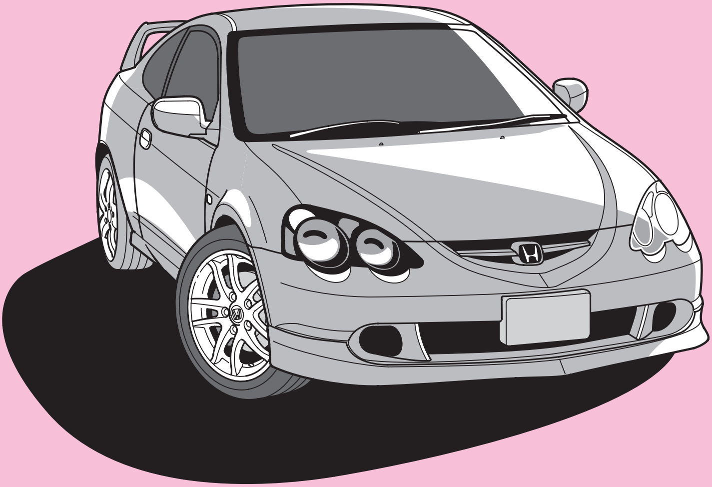
このたびはHonda車をお買い上げいただき、ありがとうございます。

この本はINTEGRA TYPE Rの取り扱いについて
必要事項を説明しています。
安全で快適なドライブをお楽しみいただくために、
ご使用前に必ずお読みください。



- 運転はルールを守り、マナーよく。
  - ・シートベルトを着用しましょう。
  - ・法定速度を守りましょう。
  - ・子供やお年寄りをいたわりましょう。
  - ・駐停車は、ルールに従いましょう。
  - ・迷惑運転はやめましょう。
  - ・自然環境保護に気をくばりましょう。
- 取扱説明書はメンテナンスノートと共に、いつもお車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、つぎに所有されるかたのためにこの取扱説明書およびメンテナンスノートを車につけておいてください。
- 保証や点検整備に関することはメンテナンスノートに記載しておりますので、ご使用前に必ずお読みください。
- ご不明な点は、担当セールスマンにおたずねください。

車の仕様などの変更により、この本の内容と実車が一致しない場合がありますのでご了承ください。

本書の読みかた

この本はドライバーの動作に沿って各部の取り扱いを説明しています。
また、装備、万一のときの応急処置、お車の手入れなど、必要な情報を説明しています。

「安全ドライブのための必読 5 ポイント」

重要ですので、しっかりお読みください。

安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

お車に関することや、その他のアドバイスは下記の表示を使って記載しています。

アドバイス
お車のために守っていただきたいこと
（車が故障・破損するのを防ぐためのアドバイス、異常事態の処置方法を記載しています）

知　識
知っておいていただきたいこと
知っておくと便利なこと

タイトル
階層ごとにデザインを
変えてあります

ヘッダー
ページの内容を
示しています

ページ
インデックス
（→4ページ）



7.車との上手なつきあいかた　積雪・寒冷時の取り扱い

●長期間使わないで屋外におくとき
塗装面の保護とドアまわりの凍結を防ぐために、ボディカバーを使ってください。

⚠注意
●格納するとき、エンジン部を毛布で覆ったり、ラジエーターのまわりに段ボールや新聞紙をはさみ込んだりしないでください。そのまま走行すると、火災のおそれがあります。

193

ハンドル・バックミラーの調節

チルトステアリング

ハンドルの高さを適切な位置に変えることができます。

▼

レバーを押し下げ、ハンドルの高さを適切な位置にして、レバーを元の位置まで確実に引き上げて固定します。

⚠注意
●走行中に調節するとハンドルが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行する前に行い、ハンドルに上下方向の力を加え固定されていることを確認してください。

ルームミラー

知　識
●走行中はミラーの調節を行わないでください。

●防眩式ルームミラー
夜間走行時、後続車のライトがまぶしいときにライトの反射を弱くできます。

▼

ノブを動かして切り換えます。

角度調節はノブを昼間の位置にして行ってください。

44

説明文
装置／機構について

解説 ▼ 操作方法	に分けて記載しています。

安全に関する表示

※このページはサンプルページですので、記載されている内容と実車は異なります。

本書の上手な使いかた

知りたい項目の説明がすぐ探せるように、いろいろな引きかたが用意されています。



タイトルから探すとき

⬇

目次（P.5）

ページインデックス：
目次と対応しているので、目的のページが辞書を引くように探せます。



スイッチ類などの名称がわからないとき

⬇

ビジュアル目次（P.6～9）



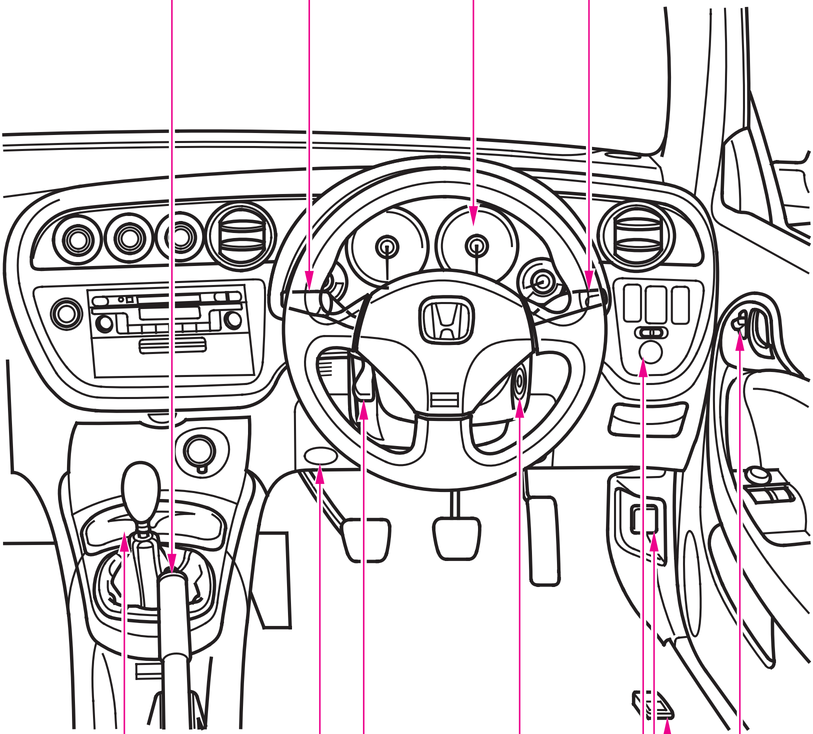
名称から探すとき

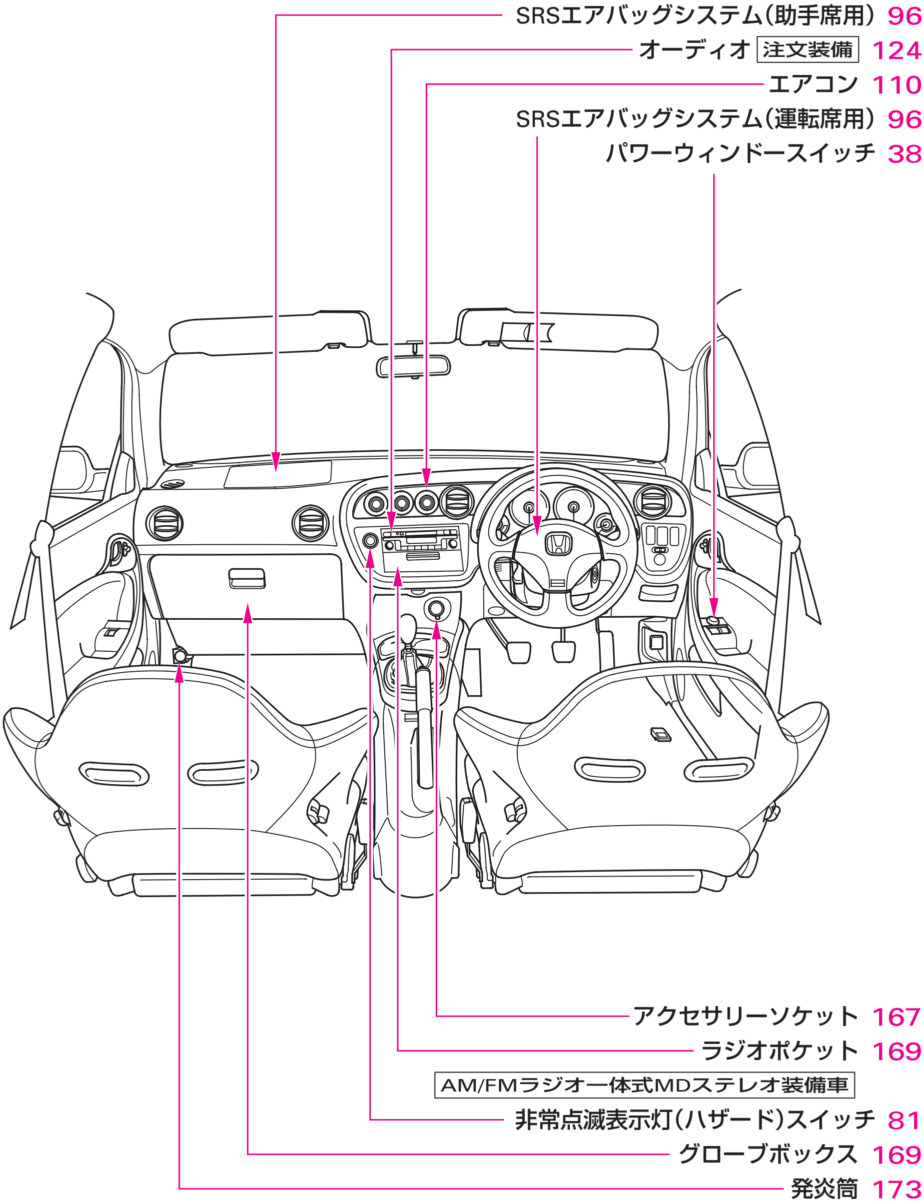
⬇

さくいん（P.246～255）

目　次

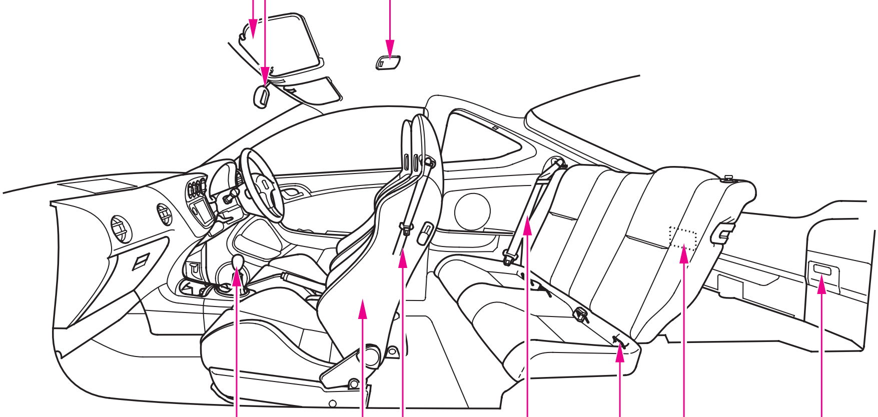
ビジュアル目次

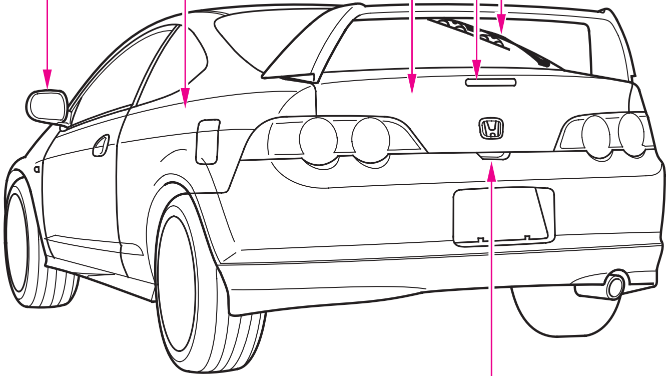




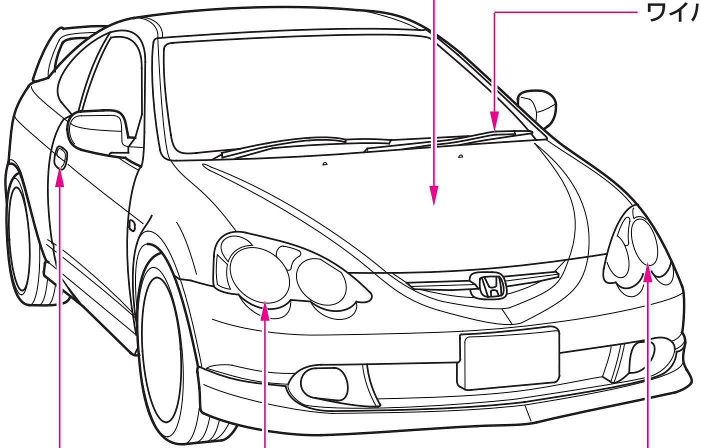
※ナビゲーションシステム装備車については、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をご覧ください。

ビジュアル目次





ドアミラー 46
燃料補給口 36
テールゲート 34
ハイマウントストップランプ 209
リヤワイパー 注文装備 84
テールゲートオープナー 34



ボンネット 32
ワイパー 82
ヘッドライト 80、206
ドアの施錠・解錠 28

安全ドライブのための

必読5ポイント

ご使用の前に知っておいていただきたいこと、
守っていただきたいことをまとめてあります。

POINTS 5

1 お出かけまえに・・・

点検をわすれずに。
＜メンテナンスノート参照＞

- 道路運送車両法により、法定定期点検と日常点検が義務づけられています。
  安全・快適にお使いいただくために、Hondaの点検要領に従って必ず点検してください。
  日常点検は車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検で、お客様自身で実施が可能な項目となっています。
- 普段と違う点に気づいたら、ホンダベルノ店で点検を受けてください。（音、におい、ブレーキ液の不足、地面に油のあとが残っている時・・・）
- 走行中も車の状態に気を配り、いつもと違う音やにおい、運転感覚などを感じたら早めに点検しましょう。

シートベルトを正しく着用。
＜48ページ参照＞

- 運転する人はもちろん、同乗する人にも必ず着用させてください。
- シートに深く腰かけ、背もたれは必要以上に倒さないでください。
- 腰骨のできるだけ低い位置に着用してください。



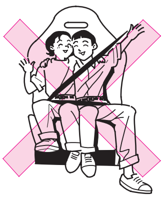
- ベルトにねじれがないか確かめてください。



- ベルトがくび、あご、顔などに当たらないようにしてください。



- 一本のベルトを二人以上で使用しないでください。



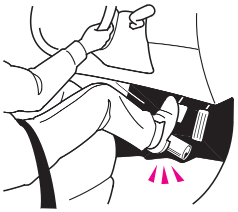
燃料の入った容器やスプレー缶などはのせないで。

引火、爆発のおそれがあります。

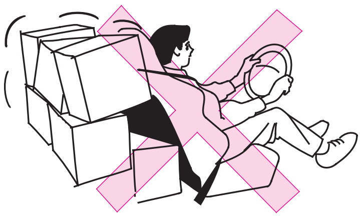


運転のさまたげになるものには注意を。

- **運転者の足もとに、物を置かないでください。**
- **フロアマットが、ペダルに引っかからないように注意してください。**
  ブレーキやアクセルのペダル操作が、確実にできないおそれがあります。

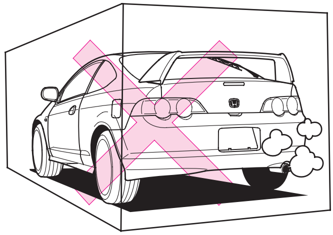


- **手荷物はシートの高さを越えないようにしましょう。**
  後方視界をさまたげたり、急ブレーキのときなどに荷物がとび出すおそれがあります。



排気ガスには十分に気をつけて。

- **排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。**
  車内や屋内などに排気ガスが充満し一酸化炭素中毒のおそれがあります。



- **排気管に穴や亀裂があったり、排気音の異常に気づいたらホンダベルノ店で点検を受けてください。**
  車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。

2 お子さまに思いやりを

お子さまは、うしろの席に。

●**助手席にのせるのは避けましょう。**

・不意の動作が気になったり、スイッチ・レバー類のいたずらなど運転のさまたげになるおそれがあります。また、事故が起きた場合、後席のほうが安全といわれています。

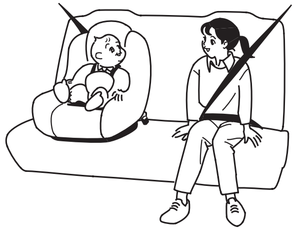
・インストルメントパネルに手をついたり、顔や胸を近づけた状態での乗車は、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受けるおそれがあり危険です。

・お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、一番大きなお子さまを乗せてください。

お子さまにもシートベルトを。

●**お子さまにも必ずシートベルトを着用させるか、チャイルドシート※をお使いください。**

お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず危険です。



※：乳児用シート、幼児用シート、学童用シートをまとめた総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

●お子さまのくびやあごにシートベルトがあたる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。

・シートベルトをそのまま使うと衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。
また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。

・チャイルドシートは安全装備です。国土交通大臣が型式を指定または認定したマークが付いているもの、もしくはアメリカやヨーロッパなどの安全基準に合格しているものを必ず選んでください。

・シート形状などにより、チャイルドシートを正しく取り付けできない席があります。このようなときは、他の席で試してください。または、この車に合ったチャイルドシートを使用してください。

・この車には、ISO FIX対応のチャイルドシートを固定するための専用バーが装備されています。
この車用に認可を取得したチャイルドシートのみ、固定し使用することができます。

チャイルドシート固定専用バー
→58ページ

・また、テザータイプのチャイルドシートのアンカープレートアタッチメント(テザーストラップ取り付け金具)を取り付けるためのテザーアンカー(アンカープレートアタッチメント取り付けナット)が装備されています。

テザーアンカー　→60ページ

・Honda純正品をご用意しています。ご購入、ご使用に際してはホンダベルノ店にご相談ください。

《選択の目安》
詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ISO FIXタイプを除く

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～10	～75	～12か月
幼児用(チャイルド)シート	7～18	65～100	4か月～4才
学童用(ジュニア)シート	15～32	100～135	4才～10才

ISO FIXサポートレッグタイプ

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～9	～75	～9か月
幼児用※(チャイルド)シート	9～25	75～115	9か月～6才

※：幼児用(チャイルド)シートは学童用(ジュニア)シートとしても使用できます。

ISO FIXテザータイプ

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～9	～75	～9か月
幼児用(チャイルド)シート	9～18	75～100	9か月～4才

- **チャイルドシートは確実に取り付けてください。**

お子さまを乗せるときは、チャイルドシートが車に確実に取り付けられていることを確認してください。
また、お子さまの体をチャイルドシートにきちんと固定してください。

・ISO FIX対応以外のチャイルドシートは、シートベルトの種類やチャイルドシートの種類と取り付けの向きによっては、固定金具(ロッキングクリップ)が必要になることがあります。

シートベルトの種類 →50ページ
チャイルドシート固定機構付きシートベルト →56ページ

・ISO FIX対応のチャイルドシートは、専用バーを用いて固定します。チャイルドシートは、シートベルトで固定する必要はありません。

チャイルドシート固定専用バー →58ページ

・テザータイプのチャイルドシートは、車両側のテザーアンカーにこの車用のアンカープレートアタッチメントを取り付け、テザーストラップをアンカープレートアタッチメントに結合することにより、チャイルドシートを確実に固定することができます。

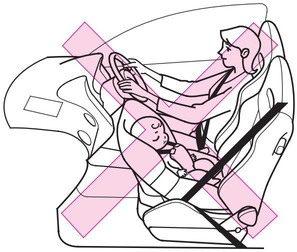
テザーアンカー →60ページ

・詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

- **助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。**

・SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け危険です。

・やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



- **チャイルドシートを取り外したまま車内に放置しないでください。**

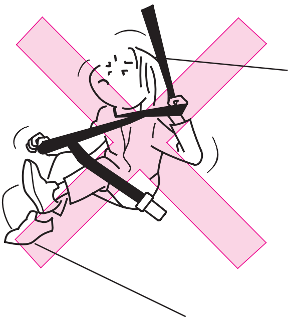
ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。
お子さまを乗せないときでも確実に取り付けるか、家などに保管してください。

ドア、ウィンドー、シートの操作は必ず大人が。

- 手、足、くびなどをはさまないよう、気をつけてください。
- パワーウィンドーのメインスイッチは、“OFF”にしておきましょう。＜38ページ参照＞
- 走行中、一時停止のときなど、窓やサンルーフから手や頭、物などを出さないよう、注意してください。
  思わぬ障害物で事故のおそれがあります。

お子さまをシートベルトで遊ばせないで。

- チャイルドシート固定機構付きシートベルトでは、ベルトをすべて引き出すと完全にベルトを戻すまでは引き出し方向には動きません。
  ベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいると、固定機構が作動してベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。
  万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。



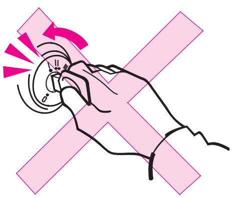
車から離れるときは、お子さまも一緒に連れて。

- お子さまだけを車内に残さないでください。
  - ・炎天下の車内は、高温になり危険です。
  - ・お子さまのいたずらにより車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。



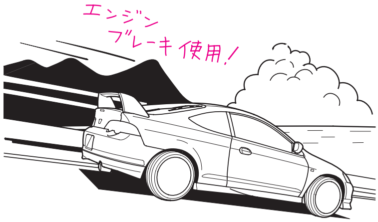
3 正しい知識で最適運転

- **走行中ハンドルの中に手を入れて、スイッチを操作しないでください。**
  ハンドル操作のさまたげになり大変危険です。
- **走行中はエンジンを止めないでください。**
  - ・ブレーキ倍力装置が作用しないため、ブレーキのききが悪くなります。
  - ・パワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなり、ハンドル操作が重くなります。
  - ・エンジンスイッチを“0”にすると、キーが抜けることがあり、ハンドルがロックされ危険です。



長い下り坂ではエンジンブレーキを。

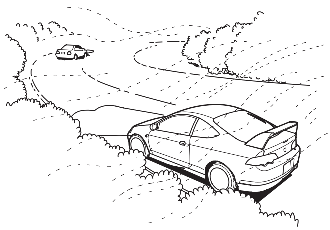
- **ブレーキペダルを踏み続けて走行するとブレーキが過熱して、ききが悪くなることがあります。**
- **長い下り坂では、走行速度に合わせ、ギヤを一段ずつ落として、エンジンブレーキを併用してください。**



エンジンブレーキ：
走行中アクセルペダルを戻したときにかかるブレーキ力のことで、低速ギヤほどよくききます。

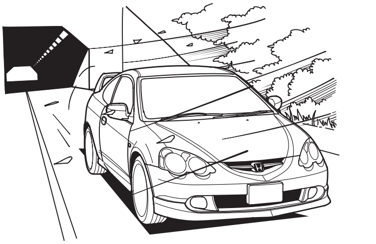
霧が出たときは。

- **霧が出たときは、視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレールや前の車の尾灯などをめやすにして、速度を落として運転してください。**



横風の強い日は。

- **横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、スピードを徐々に下げて進路を立て直してください。**
  トンネルの出口、橋・土手の上、山を削った切り通し、大型トラックを追い越したり、追い越されたりするときなどには、特に横風の影響を受けやすいので十分注意してください。



雨天時の走行には注意を。

- **雨天時やぬれた道路では、路面が滑りやすくなっておりタイヤのグリップ力が低下するため、通常より注意深い運転が必要です。**
  急加速、急ブレーキや急ハンドルを避け、スピードを落として安全運転に心がけてください。
- **わだちなどの水のたまりやすい場所では、ハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。**
  ハイドロプレーニング現象とは
  →236ページ
- **冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。**
  エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

水たまりに入ったあとはブレーキのきき具合を確認。

- **水たまり走行後や洗車後は、低速で走行しながらブレーキペダルを軽く踏んできき具合を確認してください。**
  ぬれたブレーキはききが悪かったり、ぬれていない片側だけがきいてハンドルをとられることがあります。
- **ブレーキのききが悪いときは、前後の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキのききが回復するまで、繰り返しブレーキペダルを踏んでください。**

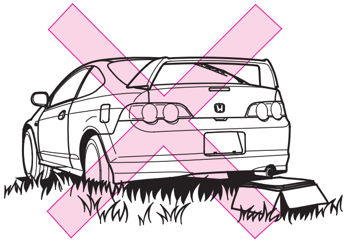
走行中異常があったら。

- **警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し処置をしてください。<70ページ参照>**
  点灯したまま走行を続けると、思わぬ事故のもとになったり、エンジンなどを損傷するおそれがあります。
- **走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）してもあわてずに、ハンドルをしっかり握り、徐々にブレーキをかけてスピードを落とし、安全な場所に停車してください。**
  急ブレーキや急ハンドルは車のコントロールを失うことがあり危険です。
- **床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに車を止めて、ブレーキ液や燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。**
  ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷などにより思わぬ事故につながるおそれがあります。

4 駐車や停車はしっかりと

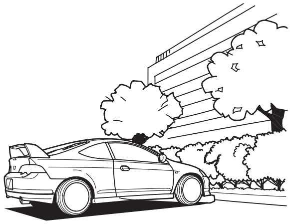
可燃物には注意を。

- **枯草や紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには、駐停車しないでください。**
  排気管や排気ガスの熱により、着火するおそれがあります。



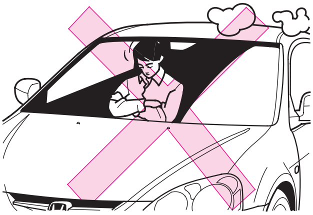
植込みなどにも注意して。

- **植込みなどの近くに駐停車するときには、排気ガスが当たらないように、車の向きを決めましょう。**



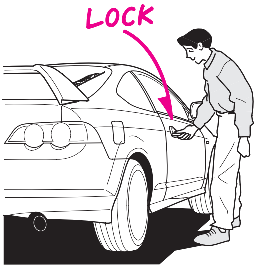
仮眠するときはエンジンを止める。

●**エンジンを必ず止めてください。**
無意識にチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
また、無意識にアクセルペダルを踏み続けたりした場合、オーバーヒートなどを起こしたり、エンジンや排気管などの異常過熱による火災事故が発生するおそれがあります。
さらに風向や周囲の状況等によっては、車内に排気ガスが侵入し一酸化炭素中毒のおそれもあります。



車から離れるときには施錠を。

●**必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止め、ドアを施錠してください。**
●**車内の見えるところに、貴重品などを置かないようにしましょう。**
●**お子さまも連れていきましょう。**



車の移動はエンジンをかけて。

●**車を移動するときは、必ずエンジンをかけてください。**
下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故を招くことがあります。

坂道での駐車は。

●**パーキングブレーキをかけ、チェンジレバーを平地や下り坂ではＲに、上り坂では１に入れてください。**
さらに、タイヤに輪止めをすると効果があります。

5

こんなことにも注意をしよう

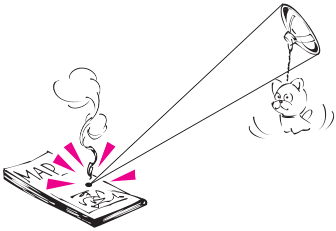
タバコの吸いがらは火を消して。

- **タバコ、マッチなどは、確実に火を消してから灰皿に捨て、灰皿は必ず閉めてください。**
- **灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。**

（灰皿は別売りです。）

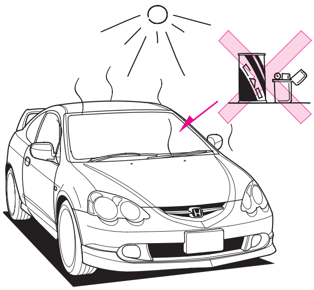
アクセサリーの取り付けには注意を。

- **ガラス面にアクセサリーなどを取り付けないでください。**
  視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたり、思わぬ事故のもとになります。



車内にライターや炭酸飲料缶などを放置しないで。

炎天下での駐車などで車内温度が上昇すると、ライターなどの可燃物は自然発火したり、缶などは破裂したりするおそれがあります。



ラジエーターキャップに気をつけて。

●**ラジエーターキャップが熱いときは、外さないでください。**
蒸気や熱湯が吹き出し危険です。



ハンドルをいっぱいに回した状態をつづけない。

●**ハンドルをいっぱいに回した状態から、さらに回そうとする力をかけつづけないでください。**
パワーステアリングポンプがオイル潤滑不良をおこし、損傷することがあります。

動物を乗せるときは、動きまわらないように注意して。

運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあります。

携帯電話の使用は停車中に。

●**運転者は、携帯電話を走行中に使用しないでください。**
運転中の使用により周囲の状況に対する注意が不十分になると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

改造はしない。

●**Honda純正部品以外の、車の性能や機能に適さない部品を、使用しないでください。**
・適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
・Hondaが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、違反になることがあります。

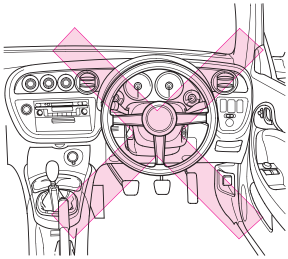
●**ホイールは、INTEGRA TYPE R専用品をご使用ください。**
専用品以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすことがあります。
ホンダベルノ店にご相談ください。

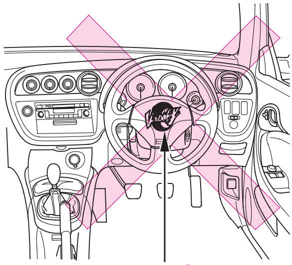
●**無線装置や自動車電話などの取り付けの際には、必ずホンダベルノ店にご相談ください。**
装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

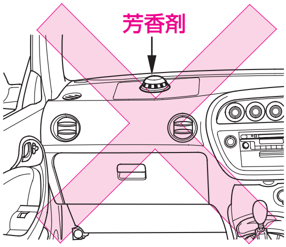


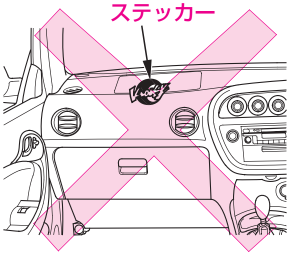
● **運転席および助手席に、SRSエアバッグシステムが装備されています。**
ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりしないでください。
インストルメントパネル上面には、ステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤など物を置かないでください。
また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。

・SRSエアバッグが正常に機能しなくなります。
・作動時にこれらの物が飛ぶことがあり危険です。
・次の場合は、必ず、ホンダベルノ店にご相談ください。
①ハンドルまわりの修理
②センターコンソール付近の修理
③カーステレオ等用品の取り付け
④ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
⑤インストルメントパネルまわりの修理





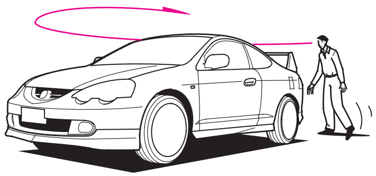




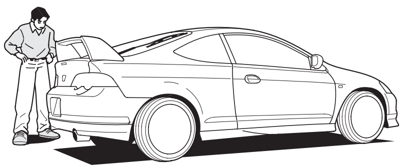
発進するときは、まわりの状況に十分注意して。

車のまわりには運転席から見えないところ(死角)があります。発進するときは子供や障害物など車のまわりの状況に十分注意してください。

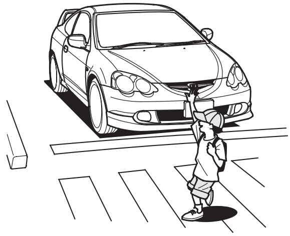
- 駐車後に発進するときは、車のまわりの安全確認を十分に行ってください。



- 後退するときに十分な視界が得られない場合は、車から降りて後方を確認してください。
  バックミラーでは確認しきれない死角(車の直後など)があります。



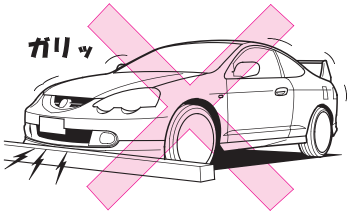
- 信号待ちなどの停車後に発進するときは、つねにまわりの状況に目を配り、安全確認を十分に行ってください。

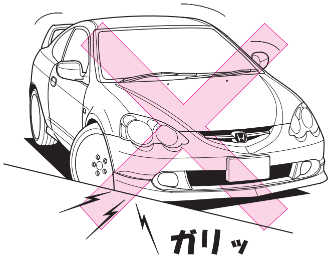


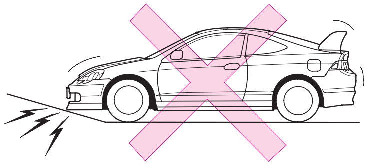
安全ドライブのための必読5ポイント

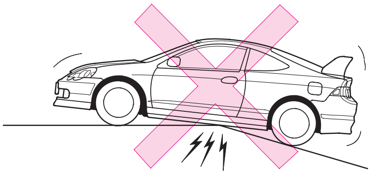
車止めなどに注意して。

- この車は、最低地上高が低く設計され、タイヤも超偏平タイヤを装着しています。
  次のような場合には、フロントアンダースポイラー、マフラー、床下やアルミホイールを損傷するおそれがありますので、十分に注意してください。
  - 車止めのある場所への駐車
  - 路肩に沿っての駐車
  - 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂から平坦路への乗り入れ
  - 路肩等段差のある場所への乗り降り
  - 凹凸やわだちのある道路の走行
  - くぼみ(穴)のある個所の通過









1

車を運転する前に

●各部の開閉

●シートの調節

●ハンドル・バックミラーの調節

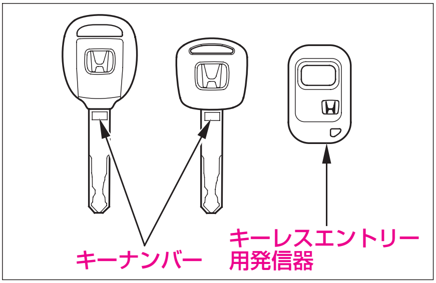
●シートベルト

●チャイルドシート固定装置

各部の開閉

キー

キーは、エンジンの始動、停止のほかに、ドア、テールゲートの施錠・解錠に使えます。



キーレスエントリー用発信器はドアとテールゲートの施錠・解錠がキーを使わずにできます。

キーレスエントリー　→30ページ
キーレステールゲートオープナー
→34ページ

知　識

- キーナンバーを控えておいてください。キーを紛失したときは、キーナンバーをホンダベルノ店へご連絡いただければ、購入することができます。
  キーレスエントリー用発信器を紛失したときは、ホンダベルノ店へご連絡ください。

ドアの施錠・解錠

⚠注意

- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは、走行中にドアが開き思わぬ事故の原因になるおそれがあります。

知　識

- ドアは不用意に開けると後続車などがぶつかることがあるので周囲の安全を確かめてから開けてください。
- 強風時にドアを開閉するときは、風にあおられないよう注意してください。
- 車から離れるときは、エンジンを止めドアを必ず施錠してください。また、車内の見えるところに、貴重品などを置かないようにしましょう。
- 運転席ドアの解錠・施錠に連動して、室内灯が点灯・消灯します。

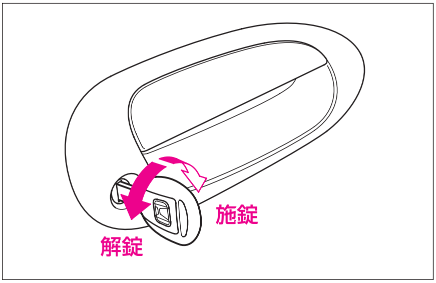
室内灯　→166ページ

パワードアロック

運転席ドアを施錠（解錠）すると、助手席ドアも同時に施錠（解錠）します。

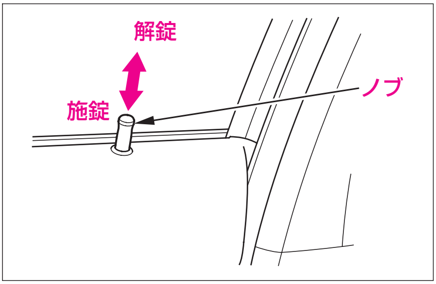
●車外から行う場合

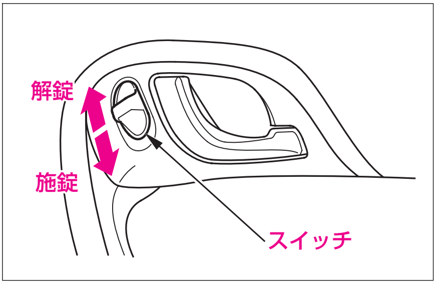
キーを確実に差し込んで回します。



●車内から行う場合

ノブまたはスイッチを矢印の方向に動かします。





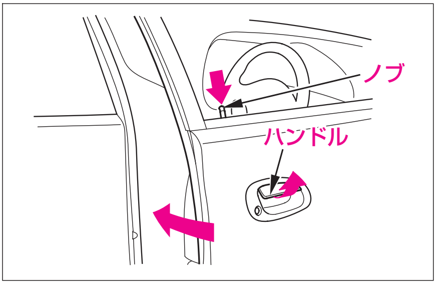
●キーを使わないで施錠する場合

知　識

- キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠しましょう。

運転席ドア

①ドアのハンドルを引いたままノブを施錠の方向に動かします。



②ドアを閉めます。

助手席ドア

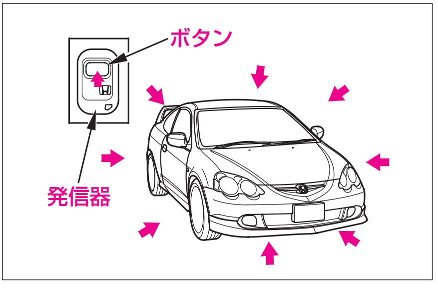
ノブを施錠の方向に動かしてドアを閉めます。

●キーレスエントリー

ドアの施錠・解錠がキーを使わずにできます。

▼

発信器のボタンを押すとすべてのドアとテールゲートが施錠(解錠)され、もう一度押すと解錠(施錠)されます。



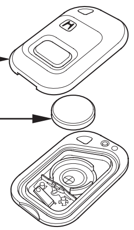
知 識

- 発信器には、精密な電子部品が組み込まれています。発信器の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ・直射日光が当たるところやインストルメントパネルの上など、高温になるところに置かないでください。
  - ・衝撃を与えないでください。
  - ・水にぬらさないでください。
- 微弱電波を使用しているため、周囲の状況により作動範囲が変化することがあります。
- キーレスエントリー用発信器で解錠してから約30秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているときやドア、テールゲートが開いているときは、キーレスエントリーは作動しません。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。

発信器のボタンを押しても作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

使用電池・・・・・・・・・ボタン電池CR1616

カバーに傷を付けないようにコイン等に布を巻いてカバーを外し、電池を交換します。



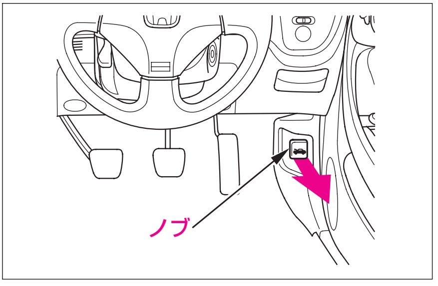
知　識

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 電池はHonda販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。

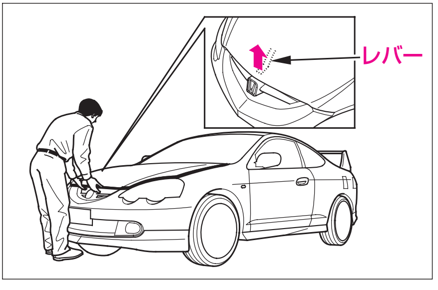
ボンネット

●開けかた

①運転席足元のノブを引きます。



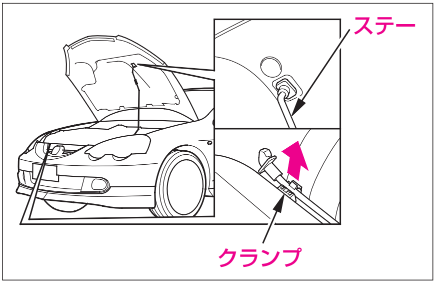
②ボンネット前部が少し浮き上がるので、
　レバーを押しながら開けます。



🎓知　識

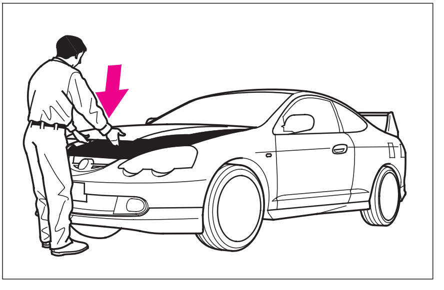
● ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けないでください。ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷します。

③必ずステーを確実にかけ、固定します。



●閉めかた

ステーを外し、クランプに納めます。
ボンネットを静かに下げ、手を離します。



ボンネットが完全に閉まっていることを確認します。

⚠注意

- ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意してください。

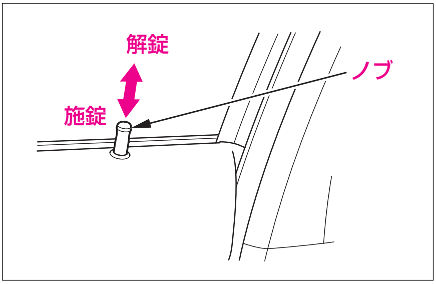
知　識

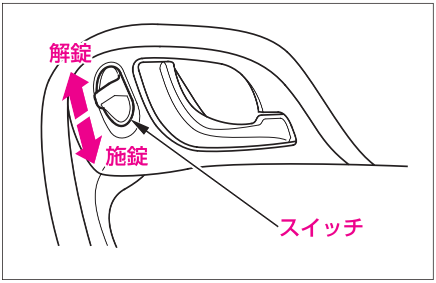
- ボンネットを開けているときに、風にあおられてステーが外れることがあります。特に風の強いときは、ご注意ください。
- ボンネットが完全に閉まっていないままで走行すると開くことがあります。走行前に必ず確認してください。

テールゲート

●施錠・解錠

運転席ドア部のノブまたはスイッチを操作すれば助手席ドアとテールゲートの施錠(解錠)ができます。



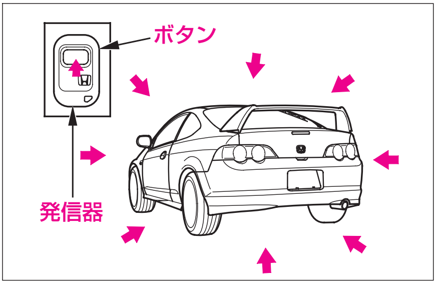


キーレステールゲートオープナー

キーレスエントリー用発信器を使ってテールゲートの施錠・解錠ができます。

▼

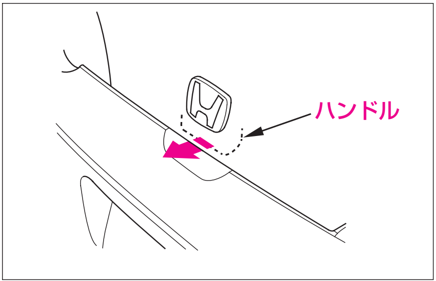
発信器のボタンを押すとすべてのドアとテールゲートが施錠(解錠)され、もう一度押すと解錠(施錠)されます。



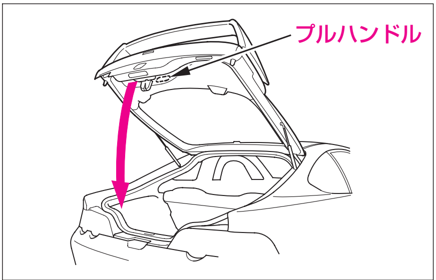
キーレスエントリー →30ページ

●開閉

テールゲートを解錠してから、ハンドルを引き静かに引き上げて開けます。



閉めるときはプルハンドルを利用すると便利です。



⚠注意

- テールゲートを閉めるときは手などをはさまないように注意してください。
- エンジンをかけた状態で手荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないでください。
  やけどなど思わぬけがをすることがあります。
- トランクルーム内には人を乗せないでください。
  ブレーキや加速、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。

アドバイス

- テールゲートの解錠ができないとき
  →211ページ

知　識

- テールゲートを開けたまま走行しないでください。車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。

燃料補給口

燃料補給口は車の左側後方にあります。

指定燃料：無鉛プレミアムガソリン
（無鉛ハイオク）

タンク容量：50 ℓ

⚠警告

- 燃料補給時は火気厳禁です。
  燃料は引火しやすいため火災や爆発のおそれがあります。
  - ・エンジンは必ず止めてください。
  - ・タバコなどの火気を近づけないでください。
- 燃料補給作業は静電気を除去してから行ってください。
  静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

アドバイス

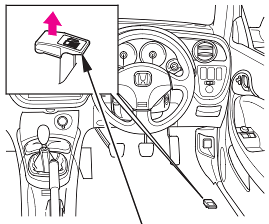
- 必ず無鉛ガソリンを補給してください。補給するときは、無鉛ガソリンであることを確認してください。
  - ・有鉛ガソリンを補給すると、触媒装置などを損ないます。
  - ・高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
  - ・軽油や粗悪ガソリンを補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響を与えます。

知　識

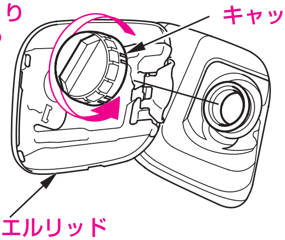
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合には、無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできますが、この場合エンジン性能を十分に発揮できません。
  また、エンジン始動時やアクセルペダルを踏み込んだときに、異音が聞こえることがあります。

●開けかた

①運転席右下にあるフューエルリッドオープナーを引き上げてリッドを開けます。



②フューエルキャップを開ける前に、身体の静電気除去を行います。
③キャップをゆっくり回して開けます。



⚠注意

- キャップはゆっくり開けてください。
  急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

知　識

- 車体や給油機などの金属部分に触れると、静電気を放電することができます。
- 燃料補給作業は、静電気を放電した人のみで行ってください。
- 燃料補給中に車内にもどったりすると再び帯電することがあります。
- 燃料補給は自動停止後に追加補給しないでください。気温などの変化によりあふれることがあります。

●閉めかた

キャップを“カチッ”という音が2回以上するまで締め付けます。フューエルリッドは手で押さえつければ閉まります。

⚠注意

- キャップが確実に閉まっていることを確認してください。
  確実に閉まっていないと走行中に燃料がもれ、火災になるおそれがあります。

パワーウィンドー

エンジンスイッチが“II”のとき、ウィンドーの開閉ができます。

▼

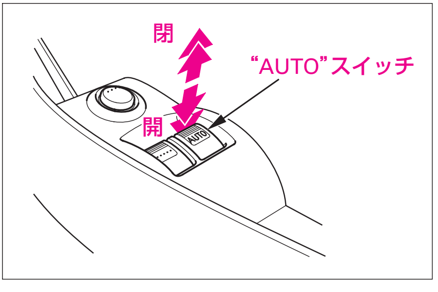
開閉は、それぞれのスイッチで操作します。

・運転席スイッチは、助手席ウィンドーも操作できます。

●運転席ウィンドーの開閉

スイッチを軽く操作している間、作動します。
強く操作すると、自動で全開(全閉)します。

開けるとき･･･スイッチを押します。
閉めるとき･･･スイッチを引き上げます。



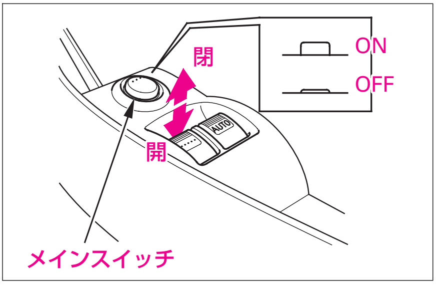
自動開閉中にウィンドーを停止させるときは、スイッチを作動方向とは逆へ軽く操作します。

●助手席ウィンドーの開閉

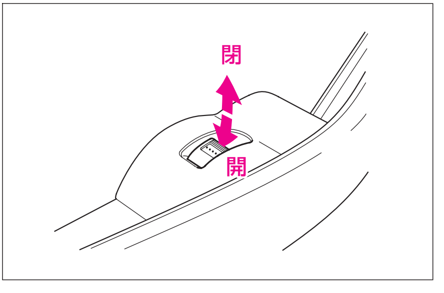
メインスイッチを“ON”にしてから、スイッチを操作します。
メインスイッチを押すごとに“ON”↔“OFF”が切り換わります。
スイッチを操作している間、作動します。

開けるとき･･･スイッチを押します。
閉めるとき･･･スイッチを引き上げます。

・運転席ドアスイッチ



・助手席ドアスイッチ



助手席ウィンドーを動かなくしたいとき(メインスイッチ)

メインスイッチを“OFF”にしておけば、助手席ウィンドーは作動しません。

⚠警告

●パワーウィンドーを閉めるときは、手やくびなどをはさまないようにしてください。
ドアガラスにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあります。
特にお子さまには気をつけてください。

⚠注意

●車から離れるときはキーを抜き、お子さまも一緒に連れて行ってください。
いたずらなど誤った操作をして思わぬ事故につながるおそれがあります。

知　識

●ウィンドーの開閉はお子さまではなく大人が操作するようにしてください。
●小さなお子さまが同乗しているときは、お子さまが誤って操作しないよう、メインスイッチを“OFF”にしておきましょう。

●はさみ込み防止機構（運転席のみ）

運転席ウィンドーを自動で閉じているときに、窓枠とドアガラスの間に異物のはさみ込みを検知するとはさみ込み防止機構が作動し、ドアガラスの上昇が停止して自動で下降します。

⚠注意

●ウィンドーを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように注意してください。

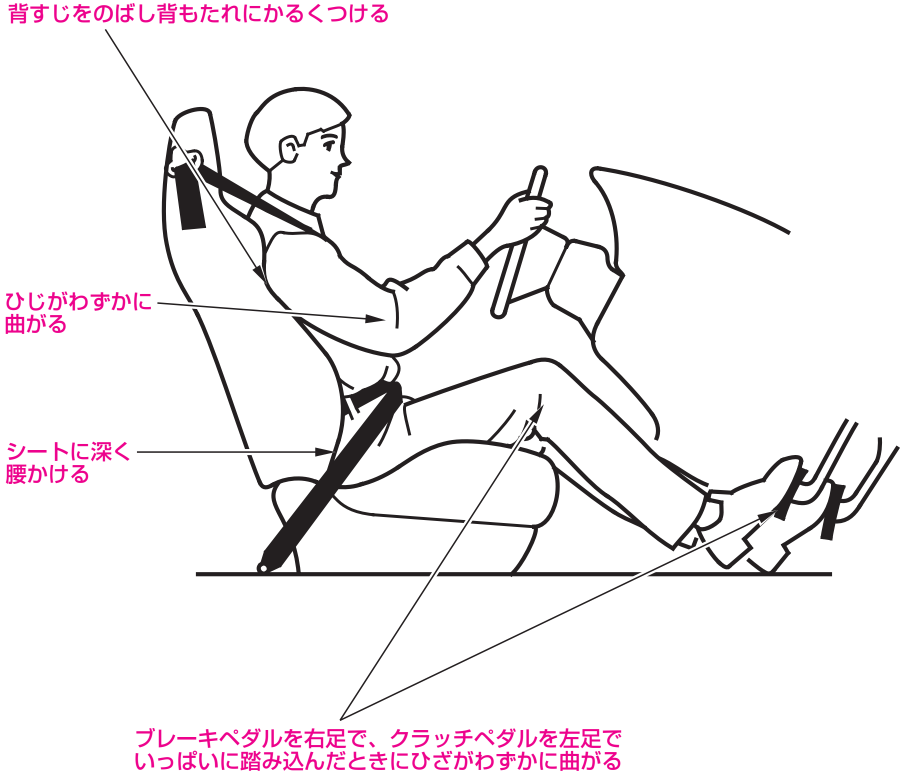
知　識

●故障などではさみ込み防止機構が作動してしまい、ウィンドーを自動で閉めることができなくなったときは、スイッチを軽く引き上げ続けると閉めることができます。
●環境や走行条件による衝撃などで、はさみ込み防止機構が作動することがあります。
●バッテリーやヒューズを交換した場合は、オート作動ができなくなります。
その場合は、エンジンを始動しドアガラスを一番下まで下げてから、スイッチを引き上げ続け、ウィンドーを締め切った状態で、約１秒間スイッチを保持すると機能が復帰します。

シートの調節

正しい運転姿勢

運転者は正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。
正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる姿勢をいいます。



同乗者も、シートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。
助手席同乗者はインストルメントパネルに顔や胸が必要以上に近づかないように、シートを後ろに下げます。

⚠警告

- シートに深く腰かけてください。また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- SRSエアバッグに必要以上に近づくと、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - ・運転者は正しい運転姿勢がとれる範囲で、シートを後ろに下げてください。
  - ・助手席同乗者はインストルメントパネルに近づかないように、シートを後ろに下げてください。

⚠注意

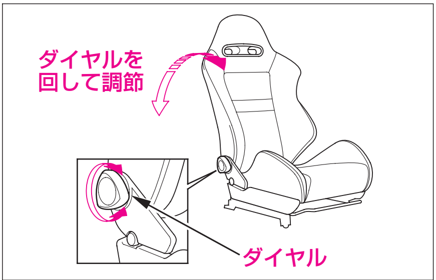
- 走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  調節は走行する前に行い、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
- 背もたれと背中の間にクッションなどをいれないでください。
  正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。
- フロントシートの下に物を置かないでください。
  物がはさまってシートが固定されず思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロントシート

●前後位置の調節



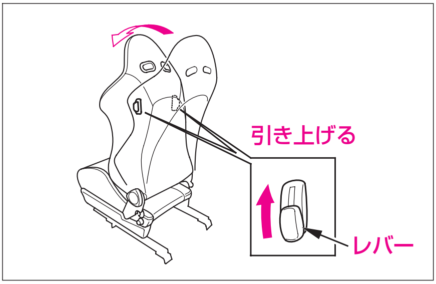
●背もたれの調節



●後席への乗り降り

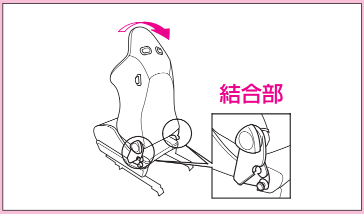
乗り降りの際はシートベルトに足を引っかけないようにしてください。

レバーを引き上げると、背もたれが前へ倒れます。



⚠注意

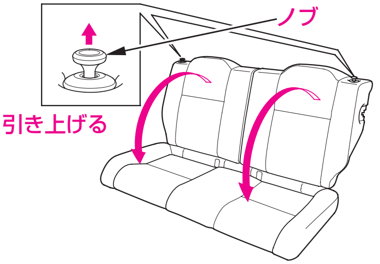
- 背もたれをもどすときに、図の部分(結合部)に手や足などをはさまないようにしてください。
はさまれるとけがをするおそれがあります。



リヤシート

●背もたれの倒しかた

ノブを引き上げ、背もたれを前に倒します。
片側ずつ独立して行えます。



●起こしかた

後ろへ押しつけて固定します。

⚠注意

- 倒した背もたれの上や荷室には人を乗せて走行しないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。

知　識

- 背もたれを起こすときは、シートベルトを背もたれではさみ込まないようにしましょう。はさまれると正しく着用できません。
- 背もたれを起こしたときは、背もたれを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。

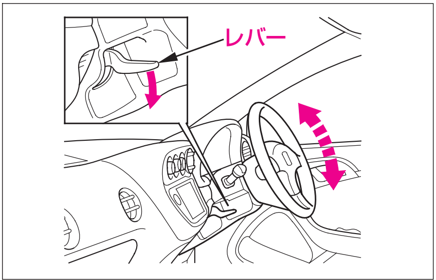
ハンドル・バックミラーの調節

チルトステアリング

ハンドルの高さを適切な位置に変えることができます。

▼

レバーを押し下げ、ハンドルの高さを適切な位置にして、レバーを元の位置まで確実に引き上げて固定します。



⚠注意

- 走行中に調節するとハンドルが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行する前に行い、ハンドルに上下方向の力を加え固定されていることを確認してください。

ルームミラー

知 識

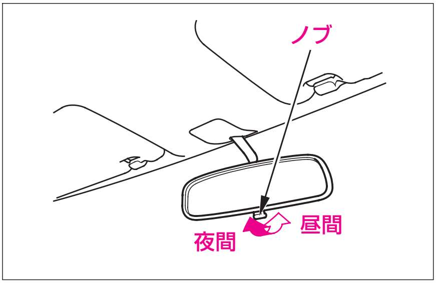
- 走行中はミラーの調節を行わないでください。

●防眩式ルームミラー

夜間走行時、後続車のライトがまぶしいときにライトの反射を弱くできます。

▼

ノブを動かして切り換えます。



角度調節はノブを昼間の位置にして行ってください。

ドアミラー

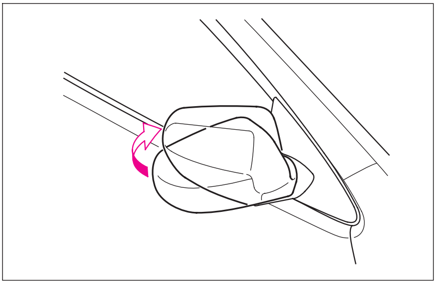
知　識

- ミラーを格納したまま走行しないでください。また、走行中はミラーの調節を行わないでください。
- ミラーを格納するときは、周囲の人の手などをはさまないようにしてください。

●格納のしかた

ミラーを折りたたむことができます。狭い所へ駐車をするときに便利です。
走行するときは、必ず元に戻してください。

手動格納式

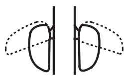
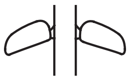


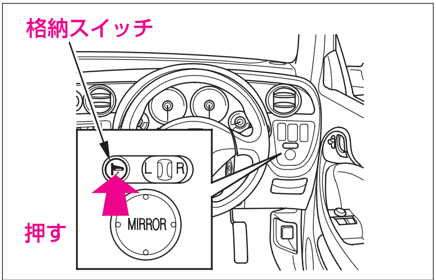
電動格納式　注文装備

エンジンスイッチが“II”のとき、スイッチで左右のミラーをたたむことができます。

▼

格納スイッチを押すごとに“ON”↔“OFF”が切り換わります。

	格納スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		



エンジンスイッチが“0”または“I”のときは手動で操作ができます。

知　識

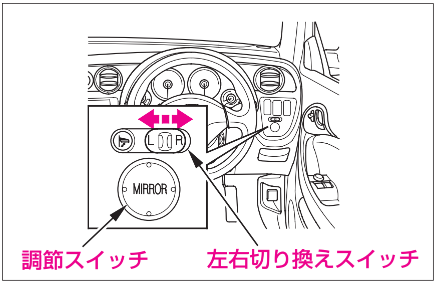
- 次の場合は手動で操作しても、ミラーは自動的に格納スイッチの状態に戻ります。
  - ・エンジンスイッチが“II”のとき
  - ・手動で操作したあとにエンジンスイッチを“II”にしたとき

●角度調節のしかた

エンジンスイッチが“II”のときスイッチを操作すると、ミラーの角度調節ができます。

▼

①左右切り換えスイッチを調節したい方に動かします。
②調節スイッチで角度を調節します。

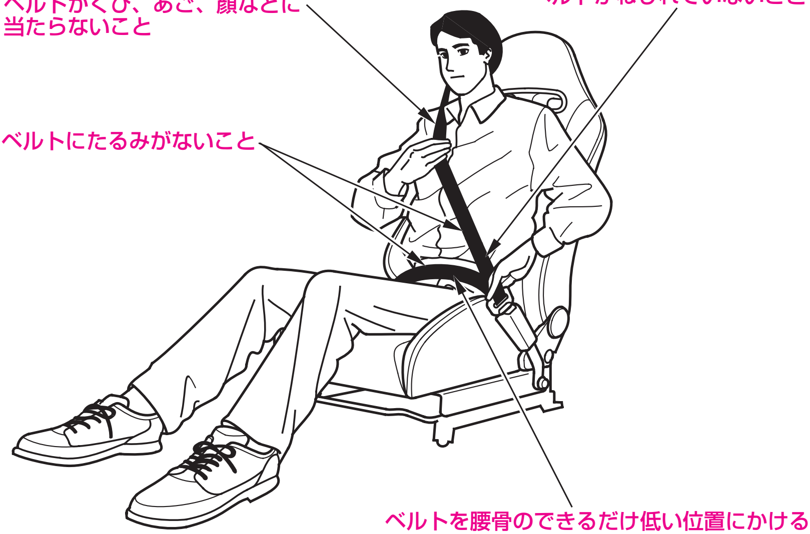


直接手で鏡面を動かして角度を調節することもできます。

シートベルト

シートベルト

シートベルトは、車を運転するまえに運転者は正しい運転姿勢で着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

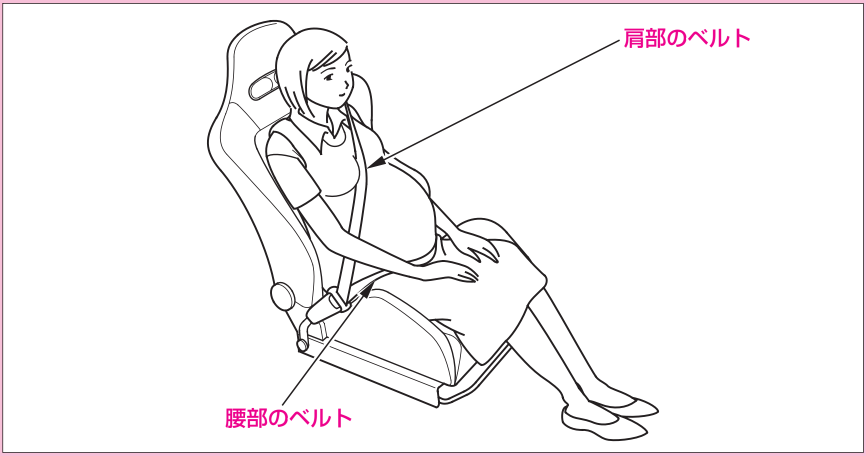


⚠警告

- シートベルトは全員が着用してください。
  着用しないと、衝突したときなどに重大な傷害を受けたり死亡することがあります。
- シートに深く腰かけてください。また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さまにもシートベルトを着用させるか、チャイルドシートをお使いください。
  お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けたり死亡するおそれがあります。

⚠注意

- シートベルトを正しく着用していないと本来の機能をはたさず、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。
  - ・ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。
    ベルトが腰骨からずれていると腹部などに強い圧迫を受けます。
  - ・ベルトはねじれがないように着用してください。
    ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、局部的に強い力がかかります。
  - ・ベルトがくび、あご、顔などに当たらないように着用してください。
  - ・一本のベルトを二人以上で使用しないでください。
  - ・三点式シートベルトは腕の下に通して着用しないでください。
    ベルトが肩に十分かかっていないと前方に投げ出されるおそれがあります。
  - ・ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけないでください。
- 妊娠中のかたや疾患のあるかたもシートベルトを着用してください。
  ただし、万一のとき腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがありますので、医師に確認してください。
  - ・妊娠中のかたは、三点式シートベルトを使用してください。
  - ・妊娠中のかたは、ベルトを着用するときは、腰部のベルトを腹部からさけて腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして身体に密着させてください。
    また、肩部のベルトは腹部からさけて胸部にかかるようにしてください。



●シートベルトの種類

シート	シートベルトの種類
フロントシート	ELR付三点式シートベルト
リヤシート	ELR･ALR付三点式シートベルト

ELR付三点式シートベルト:
体の動きにあわせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。

ELR･ALR付三点式シートベルト:
通常はELRシートベルトとして機能します。
ALRはチャイルドシートを固定する機構です。

チャイルドシート固定機構付きシートベルト　→56ページ

●三点式シートベルト

シートベルト警告灯

エンジンスイッチを“II”にすると、運転席シートベルトを着用するまでメーター内のシートベルト警告灯が点灯し続けます。

チャイルドシート固定機構付きシートベルト(後席)

→56ページ

知　識

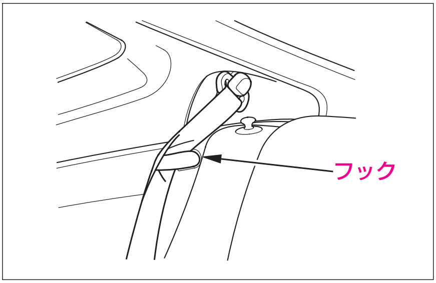
- 後席シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かしたときに、シートベルトがすべて引き出されてチャイルドシート固定機構が作動することがあります。
  このときは、チャイルドシート固定機構を解除してから再度シートベルトを着用してください。
  解除のしかた　→57ページ

シートベルトプリテンショナー(前席のみ)

→104ページ

シートベルトフック

後席の背もたれを倒したあとは、シートベルトをフックにかけておきます。



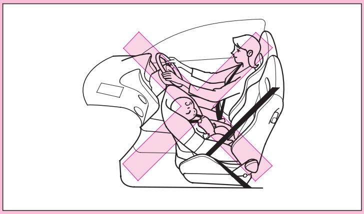
●お子さまを乗せるときは

お子さまは、後席に乗せシートベルトを着用させてください。
ただし、装備されているシートベルトは大人用ですので、ベルトがくびやあごに当たる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。シートベルトをそのまま使うと、衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。
また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。
お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、一番大きなお子さまを乗せてください。



⚠警告

- 助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。
  また、やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



知　識

● 乳児用シート、幼児用シート、学童用シートは、お子さまの体重や身長によりお使いになれるタイプや取り付け方法が異なります。
ISO FIX対応以外のチャイルドシートは、シート形状などにより、チャイルドシートを正しく取り付けできない席があります。このようなときは、他の席で試してください。または、この車に合ったチャイルドシートを使用してください。
ISO FIX対応のチャイルドシートは、専用バーを用いて固定します。チャイルドシートをシートベルトで固定する必要はありません。
また、テザータイプのチャイルドシートは、車両側のテザーアンカー(アンカープレートアタッチメント取り付けナット)にこの車用のアンカープレートアタッチメント(テザーストラップ取り付け金具)を取り付け、テザーストラップをアンカープレートアタッチメントに結合することにより、チャイルドシートを確実に固定することができます。
Honda純正品をご用意しています。ご購入、ご使用に際してはホンダベルノ店にご相談ください。
《選択の目安》
詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ISO FIXタイプを除く

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～10	～75	～12か月
幼児用(チャイルド)シート	7～18	65～100	4か月～4才
学童用(ジュニア)シート	15～32	100～135	4才～10才

ISO FIXサポートレッグタイプ

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～9	～75	～9か月
幼児用※(チャイルド)シート	9～25	75～115	9か月～6才

※：幼児用(チャイルド)シートは学童用(ジュニア)シートとしても使用できます。

ISO FIXテザータイプ

	体重(kg)	身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～9	～75	～9か月
幼児用(チャイルド)シート	9～18	75～100	9か月～4才

●シートベルトの取り扱い、手入れ

・ベルトを着用した状態で万一、事故にあった場合は機能を損なっている可能性があるため、ベルト一式を交換してください。
前席シートベルトは、前席に乗員がいなくても、SRSエアバッグが作動するような事故にあった場合は、プリテンショナーも作動するため、ベルト一式を交換してください。
また、ベルトにほつれ、すりきれ、破れなどができたときも交換してください。
・シートベルトを十分に機能させるために、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。
・ベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯に布をひたしてふき取り乾かしてください。薬剤を使ったり漂白や染色は絶対しないでください。ベルトを弱めます。

着用のしかた

●三点式シートベルト

①正しい運転姿勢でシートにすわります。
(→40ページ)

②タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。



③ベルトにねじれがないようにし、タングプレートをバックルの中へ“カチリ”と音がするまで差し込みます。

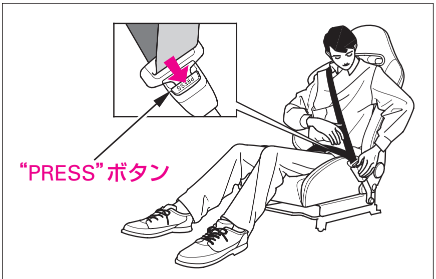


④ベルトがねじれたり、引っかかったりしていないかを確認します。

⑤ベルトを腰骨のできるだけ低い位置にかかるように引き、たるみがないように身体に密着させせます。

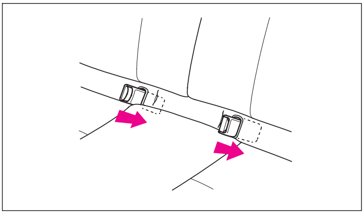


⑥外すときはバックルの“PRESS”ボタンを押します。
ベルトが自動的に収納されますので、ひっかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。



知　識

● 後席の背もたれを倒すときなどは、シートベルト、バックルを図のように収納します。



チャイルドシート固定装置

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席）

後席のシートベルトには、チャイルドシート固定機構がついています。
シートベルトを引き出し方向に動かないようにできるため、チャイルドシートを固定することができます。
取り付けかたは、チャイルドシートの形状、取り付け方法によって異なります。
チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付けてください。

⚠警告

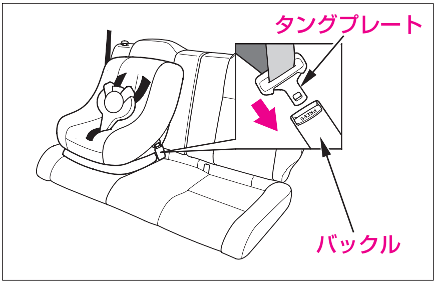
- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。
  固定機構が作動するとベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。
  万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

知　識

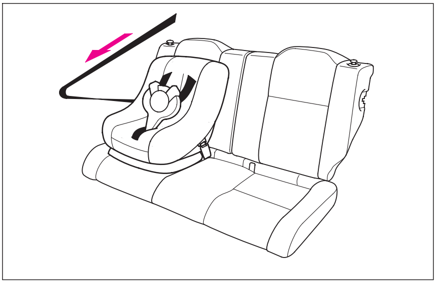
- ISO FIX対応のチャイルドシートを取り付けるとき
  チャイルドシート固定専用バー
  →58ページ

●チャイルドシートを取り付けるとき

①チャイルドシートをリヤシートに置きます。
②ベルトにねじれがないことを確認し、タングプレートをバックルの中へ“カチリ”と音がするまで差し込みます。



③ベルトをゆっくりと引き出します。すべて引き出すと、チャイルドシート固定機構が作動します。



④ベルトを少し巻き取らせます。“カチカチ”と音がしますが、これはチャイルドシート固定機構の作動音です。このとき、ベルトが引き出し方向に動かないことを確認します。ベルトが引き出し方向に動く場合は、再度ベルトをすべて引き出してください。

⚠注意

- 必ずベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。
  ベルトが引き出し方向に動く状態では、チャイルドシート固定機構が作動していないので、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

⑤チャイルドシートに体重をかけてリヤシートに押しつけながら、ベルトを巻き取らせ、しっかりと固定します。



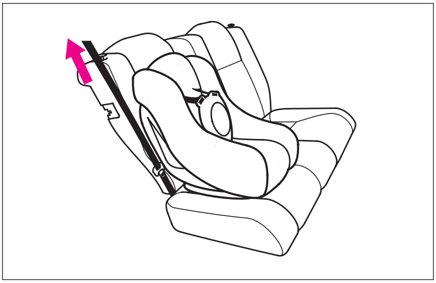
⚠注意

- チャイルドシートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
  確実に固定されていないとブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

●解除のしかた

①チャイルドシートからベルトを外します。

②ベルトをいっぱいまで巻き取らせると、チャイルドシート固定機構は解除されます。



チャイルドシート固定専用バー（後席）

後席には、ISO FIX対応のチャイルドシートを固定するための専用バーが装備されています。

この車用に認可を取得したチャイルドシートのみ、このバーを用いて固定することができます。
この場合、チャイルドシートをシートベルトで固定する必要はありません。
また、テザータイプのチャイルドシートのアンカープレートアタッチメント（テザーストラップ取り付け金具）を取り付けるためのテザーアンカー（アンカープレートアタッチメント取り付けナット）が装備されています。
Honda純正品をご用意しています。
ご購入、ご使用に際してはホンダベルノ店にご相談ください。

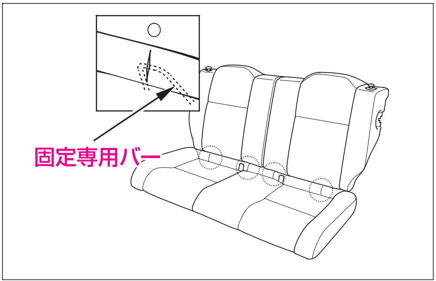
知　識

- チャイルドシート固定機構付きシートベルトを使って取り付けるとき

→56ページ

●チャイルドシートを取り付けるとき

①シートクッション後端の切れ目を少し広げて、専用バーの位置を確認します。



②チャイルドシートをチャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付けます。

③テザータイプのチャイルドシートを取り付けるとき

テザーアンカー　→60ページ

⚠注意

- チャイルドシートを取り付けるときは、専用バー周辺に異物がないこと、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。
  異物やシートベルトなどをかみ込むとチャイルドシートが確実に固定されず、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
  確実に固定されていないとブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

●取り外すとき

チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り外します。

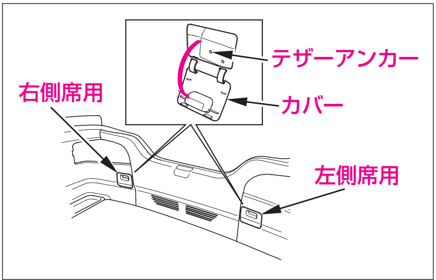
●テザーアンカー

テザータイプのチャイルドシートを取り付けるとき

①チャイルドシートを取り付けます。

→59ページ

②チャイルドシートを取り付けた座席の真後ろ側のトランクルーム後方のカバーを開いて、テザーアンカーの位置を確認します。



③この車両のアンカープレートアタッチメントをシートメーカーの取扱説明書にしたがって取り付けます。
チャイルドシートのテザーストラップをアンカープレートアタッチメントに結合し、テザーストラップの長さを調節します。

取り外すとき

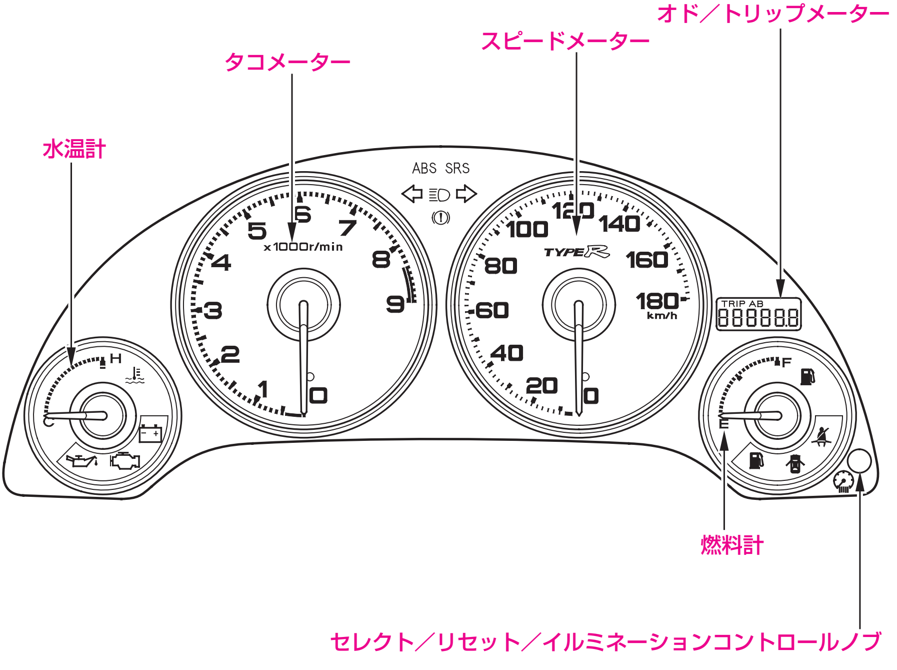
チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り外します。

2

車を運転するときに

メーター

イラストは代表例を掲載しています。



スピードメーター

走行速度をkm/hで示します。

タコメーター

１分間あたりのエンジン回転数を示します。

アドバイス

- エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。
  限界回転数･････････8,400rpm
- 停車中の空ぶかしは、エンジン回転数が5,500rpmになると燃料供給が停止されます。

オド／トリップメーター

エンジンスイッチを“II”にするとオドメーターまたはトリップメーターが表示されます。

▼

表示の切り換え

セレクト／リセットノブを押すごとに「･･･“オドメーター”→“TRIP A”→“TRIP B”･･･」の順に表示が切り換わります。

オドメーター

走行距離の累計をkmで示します。

トリップメーター

リセットしてからの走行距離をkmで示します。“TRIP A”と“TRIP B”でそれぞれ別の走行距離を知ることができます。

①セレクト／リセットノブを押して“TRIP A”または“TRIP B”を選びます。
②セレクト／リセットノブをメーター表示が“０”になるまで押して、リセットします。

燃料計

エンジンスイッチが“II”のとき、燃料の残量を示します。
“E”に近づいたら早めに補給してください。

燃料補給について　→36ページ

水温計

エンジン冷却水の温度を示します。
走行中は“H”の目盛より下側をさすのが正常です。

アドバイス

- 針が“H”の目盛に入った場合はオーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停めてエンジンを冷やしてください。
  そのまま走行を続けるとエンジン故障の原因となります。

オーバーヒートしたとき
→196ページ

イルミネーションコントロール

メーター表示の明るさが、車幅灯点灯時に調節できます。

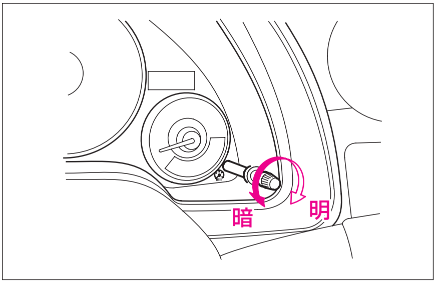
▼

車幅灯点灯時に、ノブを回して明るさを調節します。

明るくするとき…
　　　　　ノブを右に回します。

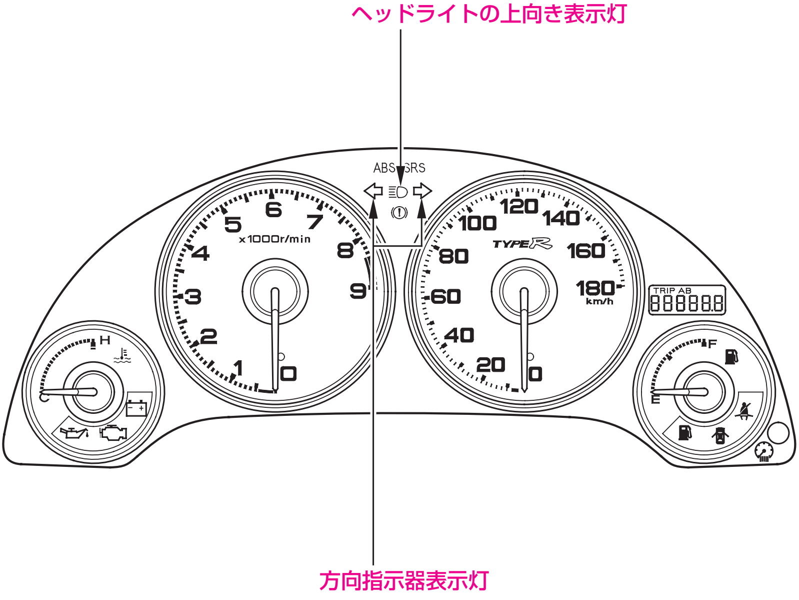
暗くするとき…
　　　　　ノブを左に回します。

車外の明るさに応じてお好みで調節してください。

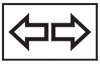


表示灯

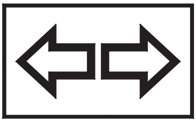
イラストは代表例を掲載しています。



表示灯は下表の装備一覧をご覧ください。

表示灯	タイプ
	TYPE R
 方向指示器表示灯	○
 ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	○

○：標準装備



方向指示器表示灯

方向指示器のランプの点滅状態を表示します。

知　識

- 電球が切れたときや、ワット(W)数の違ったものを使ったときは、表示灯の点滅周期が異常になります。

  電球(バルブ)の交換
  →208、209ページ
  電球(バルブ)のワット数
  →242ページ

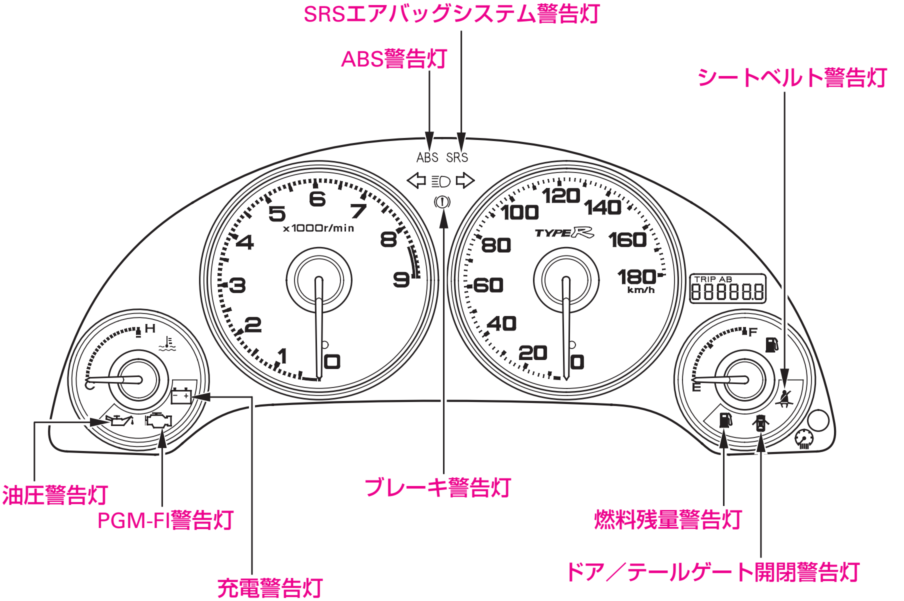


ヘッドライトの上向き(ハイビーム)表示灯

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

警告灯

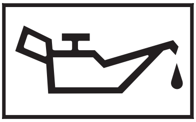
イラストは代表例を掲載しています。



警告灯は下表の装備一覧をご覧ください。

警告灯	タイプ
	TYPE R
油圧警告灯	○
ブレーキ警告灯	○
充電警告灯	○
PGM-FI警告灯	○
シートベルト警告灯	○
燃料残量警告灯	○
ドア／テールゲート開閉警告灯	○
SRSエアバッグシステム警告灯	○
アンチロックブレーキシステム（ABS）警告灯	○

○：標準装備



油圧警告灯

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

▼

点灯したときは

エンジン回転中に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。

エンジンオイルが減っていないのに点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、ただちにホンダベルノ店へご連絡ください。

アドバイス

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンが破損するおそれがあります。



ブレーキ警告灯

パーキングブレーキレバーが完全に戻っていないときやブレーキ液量がいちじるしく減少しているときに点灯します。

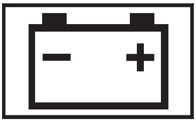
▼

点灯したときは

走行中点灯したときやパーキングブレーキを解除しても消灯しないときは、

①ブレーキ液量を点検します。

②下限より下がっていたらただちにホンダベルノ店へご連絡ください。
ブレーキ液量が下限以下になっていないのに点灯するときや、パーキングブレーキをかけても点灯しないときは、お早めにホンダベルノ店で点検を受けてください。



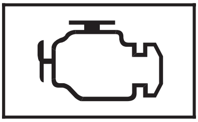
充電警告灯

充電系統が異常のときに点灯します。

▼

点灯したときは

運転中に点灯した場合は、電気の消費を減らすため、ヒーター・エアコンスイッチ、リヤデフロスタースイッチを“OFF”にして、ただちにホンダベルノ店で点検を受けてください。



PGM-FI警告灯

エンジン制御システムが異常のときに点灯します。
触媒装置が異常のときには点滅します。

▼

点灯したときは

運転中に点灯した場合は、高速走行を避けて、ただちにホンダベルノ店で点検を受けてください。

点滅したときは

①走行中に点滅した場合は、枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10分間以上エンジンを止めて、冷えるまでお待ちください。
②エンジン再始動後、警告灯が消灯しないときや再び点滅するときは、触媒装置保護のため、急加速、急減速などの無理な運転を避け、50km/h以下の速度で、最寄りのホンダベルノ店まで走行し点検を受けてください。

アドバイス

- エンジン各気筒の失火状態を検知し、警告灯を点滅させる機能を持っています。警告灯が点滅した状態で運転は続けないでください。触媒装置を焼損することがあります。



シートベルト警告灯

エンジンスイッチを"II"にすると、運転席シートベルトを着用するまで点灯し続けます。



燃料残量警告灯

燃料タンク内のガソリン残量が7.5ℓ前後になったときに点灯します。

燃料補給について　→36ページ



ドア／テールゲート開閉警告灯

ドア、テールゲートが完全に閉まっていないときに点灯します。

▼

ドア、テールゲートを完全に閉めてください。



SRSエアバッグシステム警告灯（シートベルトプリテンショナー警告灯兼用）

SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。

SRSエアバッグシステム　→103ページ

シートベルトプリテンショナー　→105ページ



アンチロックブレーキシステム（ABS）警告灯

ABSが異常のときに点灯します。

→107ページ

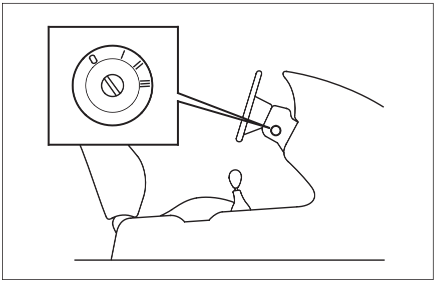
警告灯の電球切れの点検

エンジンスイッチを“II”にしたとき、下記の警告灯類が点灯するのが正常です。点灯しないときは、ホンダベルノ店へご連絡ください。

- **油圧警告灯**
  （エンジン始動後消灯）
- **ブレーキ警告灯**
  （パーキングブレーキレバーを完全に戻すと消灯）
  （パーキングブレーキレバーが戻っているときは数秒後消灯）
- **充電警告灯**
  （エンジン始動後消灯）
- **PGM-FI警告灯**
  （数秒後消灯）
- **SRSエアバッグシステム警告灯**
  （約 6 秒後消灯）
- **アンチロックブレーキシステム（ABS）警告灯**
  （数秒後消灯）

スイッチの使いかた

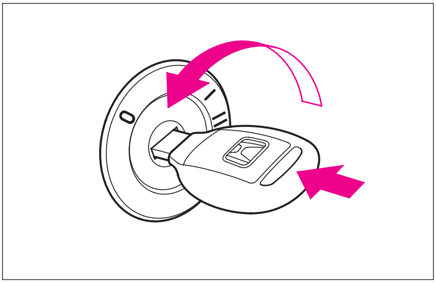
エンジンスイッチ



0	キーを抜き差しする位置です。
I	エンジンをかけずにラジオなどのアクセサリーを使用するときの位置です。
II	運転するときの位置です。
III	エンジン始動位置です。始動したら、キーから手を離してください。自動的に“II”に戻ります。

キーを抜くとき

“ I ”でキーを押し込んで“ 0 ”まで回してキーを抜きます。



知　識

●キーを抜くとハンドルがロックされます。

“ 0 ”から“ I ”にキーが回らないとき

ハンドルを左右に回しながらキーを回せば容易に回ります。

⚠警告

- 走行中はエンジンを止めないでください。
  エンジンスイッチを"0"にするとキーが抜けることがあり、ハンドルがロックされ、思わぬ事故につながります。

知　識

- エンジンを止めた状態で"II"のまま、長時間放置しないでください。バッテリー容量が低下し、エンジンがかからなくなることがあります。
- 車から離れるときは、バッテリー保護のため必ず"0"にしてください。

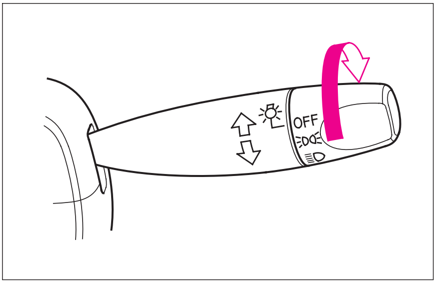
●キー抜き忘れ警告ブザー

エンジンスイッチが"I"または"0"でキーを差し込んだまま車を離れようとしたとき(運転席ドアを開けたとき)、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。

ライトスイッチ

●ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチの位置に関係なく次のように点灯、消灯します。



スイッチの位置		
ヘッドライト	—	点灯
計器類照明灯 車幅灯・尾灯 番号灯	点灯	点灯

知　識

- エンジンが止まっている状態で、ライト類を点灯したままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。

●ライト消し忘れ警告ブザー

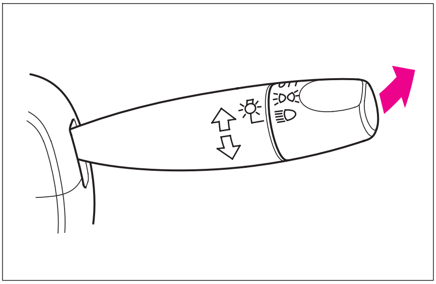
エンジンスイッチが“Ⅰ”または“0”で、ライトを点灯したまま車を離れようとしたとき（運転席ドアを開けたとき）、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。

●ヘッドライトの上向き（ハイビーム）と下向き（ロービーム）の切り換え

レバーを前方へ押すと上向きになります。戻すと下向きになります。

上向きのときは、メーター内の表示灯が点灯します。

ヘッドライトの上向き（ハイビーム）表示灯　→68ページ

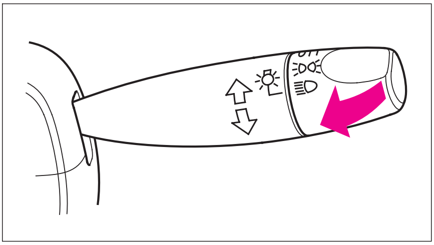


知　識

- 対向車のあるときや市街地走行など、上向きが不適切なときは下向きにします。

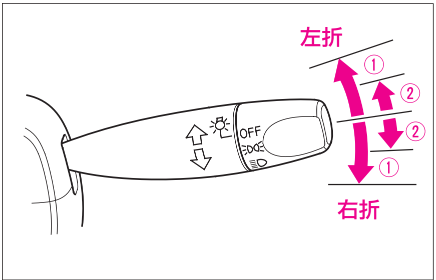
●追越合図（パッシング）

レバーを手前に引いている間、上向きが点灯します。



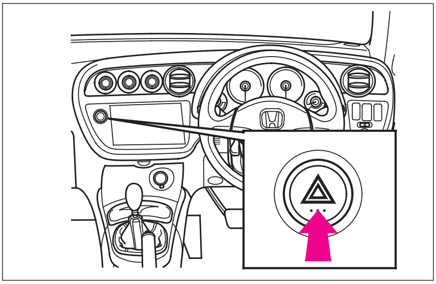
方向指示器(ウィンカー)スイッチ

エンジンスイッチが"II"のとき使えます。
ふだんは①の位置で使います。
この位置ではハンドルの切り角が小さいときには戻らない場合もあります。戻らないときは手で戻してください。
車線変更などでは②の位置に軽く手で押さえながら使います。



非常点滅表示灯(ハザード)スイッチ

スイッチを押すとすべての方向指示器のランプが点滅します。
故障でやむをえず路上駐車するとき使います。



知　識

- 非常時にのみお使いください。
  完全充電の新しいバッテリーでも約２時間以上使うとバッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

⚠注意

- 寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射しないでください。
  ウォッシャー液が凍りついて視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知 識

- 空ぶきをしないでください。ガラス面に傷をつけたり、ブレード(ゴム部)を傷めたりします。
- ウォッシャー液が出ないときはウォッシャースイッチを切ってください。
  ウォッシャー液がないままで動かすとポンプの故障の原因となります。
- 寒冷時、ブレード(ゴム部)がガラス面に張りつくことがありますのでヒーターでフロントガラスを暖めてください。
  凍りついたまま動かすとブレード(ゴム部)を傷めたり、ワイパーモーターの故障の原因となります。
  デフロスター →118、123ページ

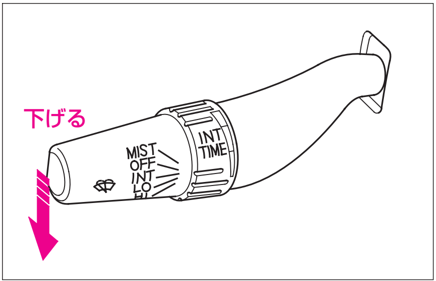
知 識

- ワイパーを作動中にガラスに雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してワイパースイッチを“OFF”、エンジンスイッチを“0”または“I”にしてワイパーが作動できるように雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。
  モーターの負荷が大きい状態が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。
  数分ほどすると、ブレーカーが復帰して通常通り使用できるようになります。

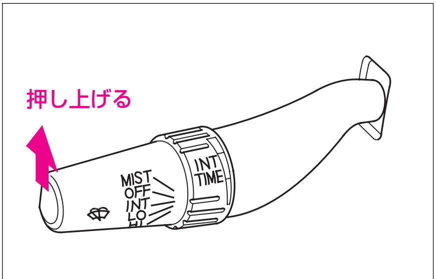
エンジンスイッチが“II”のとき使えます。

●フロントガラス

ワイパースイッチ



OFF ・・・・・・・・・・・・・・・ 停止
INT（間欠） ・・・・・・・・・ 雨量の少ないとき
LO（低速） ・・・・・・・・・・ 普通雨量のとき
HI（高速） ・・・・・・・・・・・ 雨量の多いとき



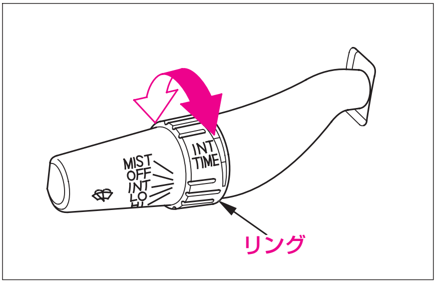
MIST
レバーを押し上げている間、高速で作動します。
霧や小雨のときなどに使うと便利です。

間欠時間の調節

ワイパーの間欠作動の間隔を調節できます。

▼

間隔のセットはリングを回して行います。

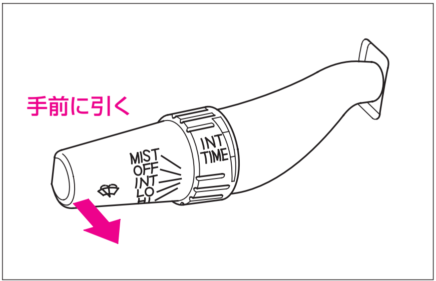


知　識

- 間欠作動中は、車速が速くなると間隔が停止時より約4秒短くなります。
  また、発進時にワイパーが1回作動します。
- リングを間欠時間の短い方へいっぱいに回しているときに、車速が速くなるとワイパーが間欠から低速作動になります。

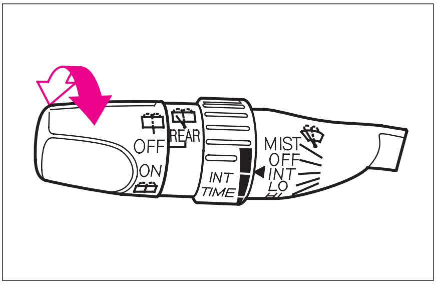
ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くとウォッシャー液が噴射します。レバーを引いている間はワイパーが作動し、レバーを離した後さらに２～３回作動します。



●リヤガラス

注文装備



OFF ･･･････････ 停止

ON ･･･････････ ワイパーが作動します。

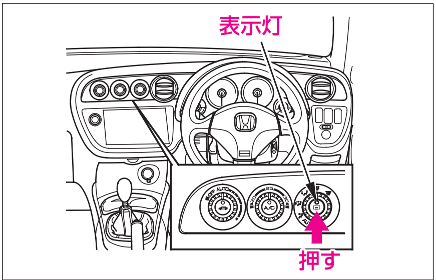
（ウォッシャーマーク） ･･･････････ スイッチを回している間、ウォッシャー液が噴射します。

リヤデフロスタースイッチ

リヤガラスを暖め、曇りを取ることができます。

▼

エンジンスイッチが“II”のときスイッチを押すと“ON”になり、同時に作動表示灯が点灯します。もう一度スイッチを押すと“OFF”になり、作動表示灯は消灯します。

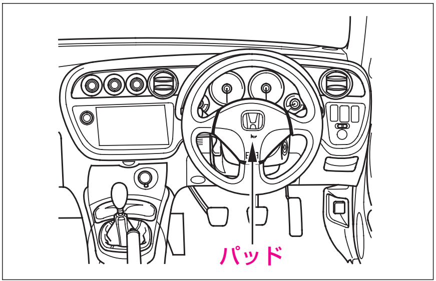


知　識

- この装置は消費電力が大きいので曇りが取れたら“OFF”にしてください。“ON”のままであっても、約30分経過後自動的に“OFF”になります。また、エンジンの回転が低いとき長時間使わないでください。バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。
- リヤガラスの内側に電熱線が装着されています。電熱線は傷つきやすいので清掃のときは電熱線に沿ってやわらかい布でふいてください。また、手荷物などで傷つけないようにしてください。

ホーンスイッチ

ハンドルのパッドを押すとホーンが鳴ります。



運転のしかた

エンジンのかけかた

⚠警告

- バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動をしないでください。
  バッテリーが破裂するおそれがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。
  車内や屋内などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

⚠注意

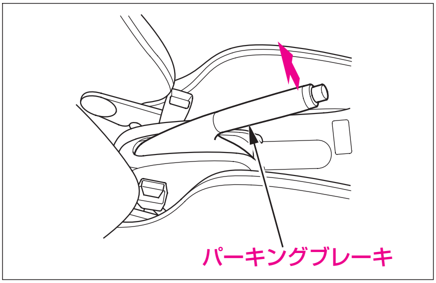
- エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えない場合は、排気系や燃料系の異常が考えられますので、必ずホンダベルノ店で点検を受けてください。

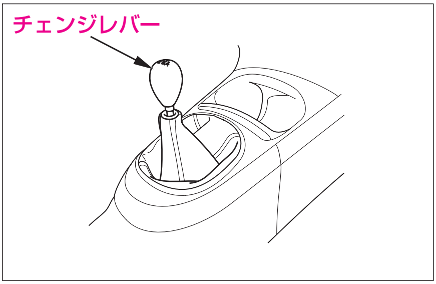
①パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

パーキングブレーキの操作　→90ページ

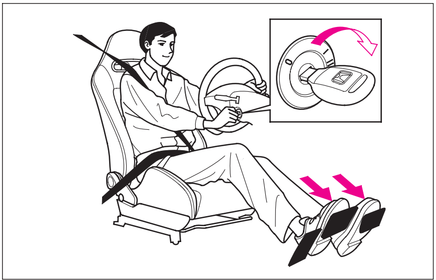


②チェンジレバーをN（ニュートラル）にしてください。

チェンジレバーの操作　→92ページ



③ブレーキペダルをしっかりと踏みます。マニュアル車は、クラッチペダルもいっぱいに踏み込んで行います。
④アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回してください。



・**クラッチ・スタートシステム**
思わぬ事故を防ぐため、クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らないようになっています。

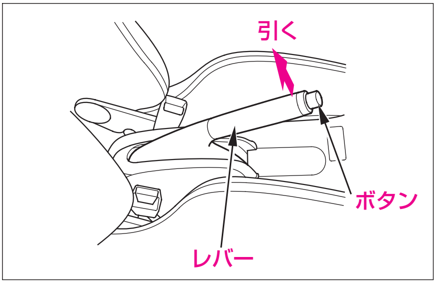
知　識

- 消費電力の大きいライト類、エアコン、リヤデフロスターのスイッチは"OFF"にした方が始動は容易になります。
- バッテリーあがりを防ぐため、スターターは連続して15秒以上回さないでください。15秒回してもエンジンが始動しなかったときは、一度キーを"Ⅰ"に戻して10秒以上待ってから再始動してください。
- エンジンがあたたまっていると始動に時間がかかることがあります。アクセルペダルを半分程度踏み込んだまま、スターターを回してください。エンジンが始動したらアクセルペダルを徐々に戻してください。
- エンジン始動後は、エンジン制御システムの働きによりエンジン回転が高くなりますが、自動的に適正回転に下がります。

パーキングブレーキ

かけるとき

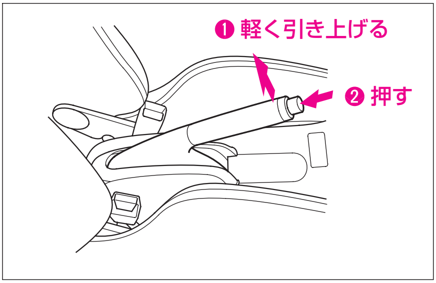
ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。



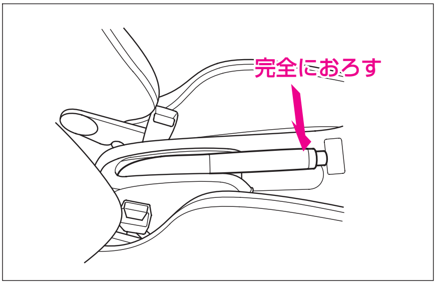
後輪ブレーキがききます。

解除するとき

①レバーを軽く引き上げながら、ボタンを押します。



②ボタンを押したまま、レバーを下に完全におろします。



⚠注意

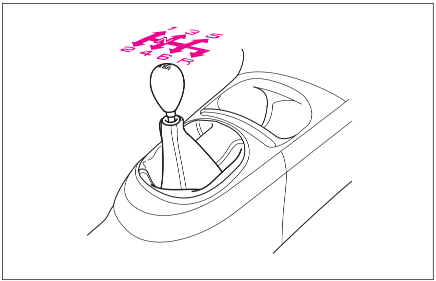
- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。
  ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

知　識

- 駐車するときは、車が動き出さないように必ずパーキングブレーキをかけてください。
  寒冷時のパーキングブレーキの取り扱い　→232ページ

チェンジレバーの操作

●チェンジレバー



変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで、チェンジレバーを確実に操作します。

知　識

- この車のシフトノブはアルミ製です。
  - ・炎天下に長時間駐車すると、シフトノブが熱くなることがあります。
  - ・外気温が低いときは、シフトノブが冷たくなることがあります。

Rに入れるとき

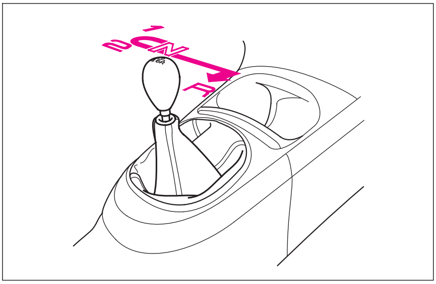
停車してからRに入れて下さい。

アドバイス

- 車が完全に止まらないうちはRに入れないでください。
  トランスミッション破損の原因となります。

・Rに入らないとき

誤操作を防ぐため、Rへは一定車速以上では入らないようになっています。
停車してもRに入らないときは、チェンジレバーを一度Nへ戻し、1、2側に倒してからRに入れてください。



上記の操作をしてもRに入らないときは
①パーキングブレーキをかけてエンジンスイッチを“Ⅰ”または“0”にします。
②クラッチペダルを踏んで、チェンジレバーをRに入れます。
③クラッチペダルを踏んだまま、エンジンを始動します。

アドバイス

- 停車してもRに入らない場合は、故障が考えられますので、すみやかにホンダベルノ店で点検を受けてください。

●速度範囲

エンジンを過回転させないために、下表の各チェンジレバー位置での速度範囲を参考に、シフトダウンしてください。

チェンジレバーの位置	速度範囲
1	0～60km/h
2	15～90km/h
3	25～125km/h
4	35km/h～
5	40km/h～
6	50km/h～

⚠注意

●滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。
シフトダウンする際の車速には十分注意してください。

アドバイス

●エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。
限界回転数 ……… 8,400rpm

知　識

●法定速度を守って走行してください。
●1,000km走行するまではエンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け控えめな運転をしてください。
●エンジンの回転をあやまって限界回転数以上(レッドゾーン)で運転した場合、エンジン保護装置により、燃料供給が停止されます。そのとき、軽い衝撃を感じることがありますが、異常ではありません。

リミテッドスリップデフ(LSD)

LSDのしくみ

LSDは駆動力を左右輪に最適配分し、有効に伝達するための装置です。
このLSDは、ヘリカルギヤを使ったトルク感応型となっています。
トルク感応型LSDの特性として、加速時にハンドルが重くなったり、振動を感じることがあります。

取り扱いについて

アドバイス

- 前輪は左右共、同一サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを混用するとLSDに悪影響をあたえます。

知　識

- **応急用スペアタイヤ装備車**
  前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した標準タイヤを前輪に取り付けてください。

3

安全装備

SRSエアバッグシステム
（運転席／助手席用シートベルト補助乗員保護装置）

SRSエアバッグシステムのしくみ

●SRSエアバッグシステムとは

前方向からの衝突により、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和する装置です。

SRSエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではありません。必ず、シートベルトを着用してください。

⚠警告

- SRSエアバッグシステム装備車であっても、必ずシートベルトを着用してください。
  シートベルトを正しく着用し、正しい乗車姿勢をとらないと衝突などのときSRSエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

*SRS：サプリメンタルレストレイントシステム（Supplemental Restraint System）の略でシートベルトの補助拘束装置の意味

●どのように作動するか

エンジンスイッチが"II"のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃（正しくシートベルトを着用していてもハンドルに顔面があたり、けがをするような場合）を感知するとシステムが作動し、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和します。

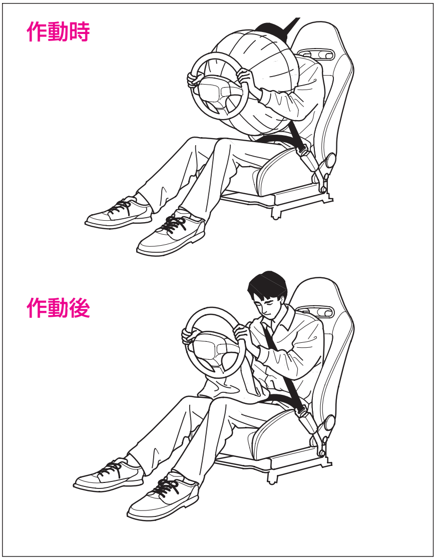
⚠注意

- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグ構成部品に触れないでください。
  構成部品が熱くなっているため、やけどなど思わぬけがをすることがあります。

知　識

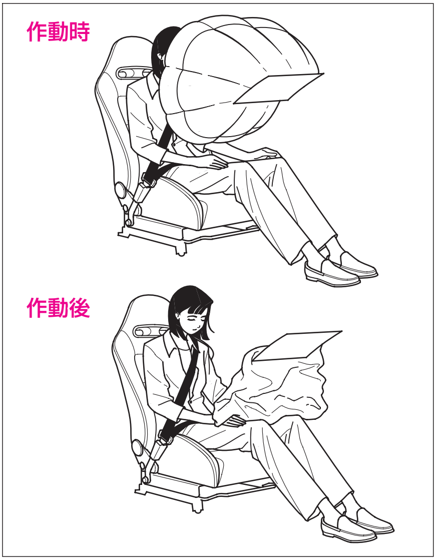
- 車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。
- SRSエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、SRSエアバッグとの接触によりすり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。
- 膨らんだSRSエアバッグはすぐにしぼみます。視界をさまたげません。
- SRSエアバッグが膨らむと白煙が出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物(カスなど)が目や皮膚などに付着したときには、できるだけ早く水で洗い流してください。
  皮膚の弱いかたなどは、まれに皮膚を刺激することがあります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。
  ホンダベルノ店で交換してください。

運転席用SRSエアバッグシステム



助手席用SRSエアバッグシステム

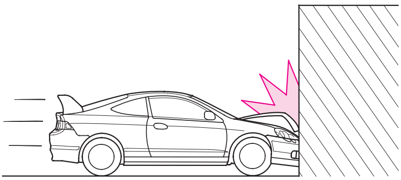
助手席用SRSエアバッグシステムは、同乗者がいなくても作動します。



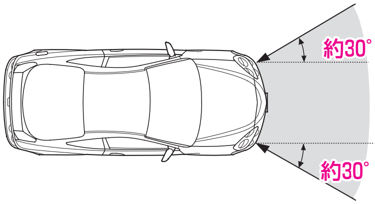
作動するとき

次のような場合に作動します。

20～30km/h以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき



車両の前方左右約30度以内の方向から強い衝撃を受けたとき

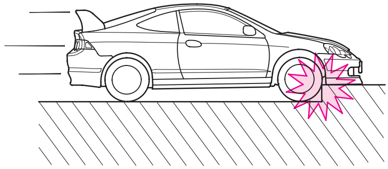


知　識

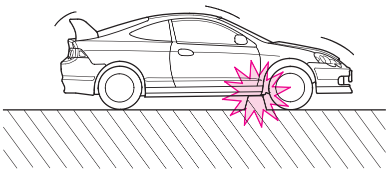
● 衝撃を吸収できるもの(車やガードレールのように変形するもの)に衝突した場合、SRSエアバッグが作動するときの速度(車速)は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受けたとき作動することがあります。車両に衝撃を受けないように十分に速度を落とし障害物をさけて走行してください。

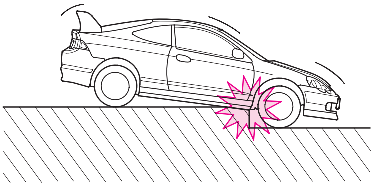
縁石などに衝突したとき



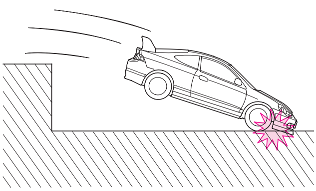
突起物などに衝突したとき



深い穴や溝などに落ちたとき



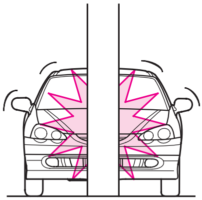
高いところから落ちたとき



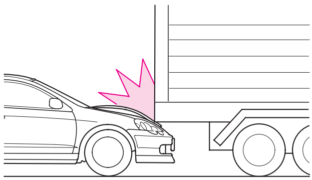
作動しないとき

衝突の位置、衝撃の度合い、角度によって、作動しないことがあります。

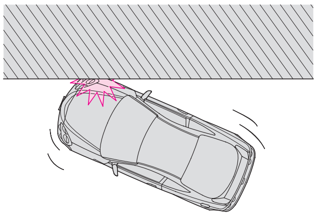
電柱、立木などへの衝突



トラックなどへの潜り込み



部分的な衝突や斜め方向からの衝突

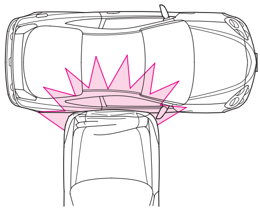


知　識

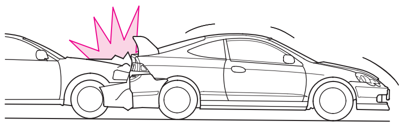
- 車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とSRSエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。

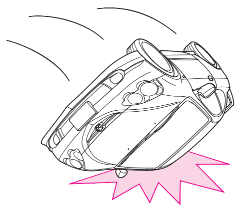
横方向からの衝突



後部からの衝突



横転または転覆



知　識

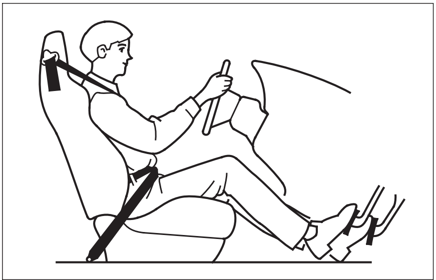
- 事故の状況、形態によっては、SRSエアバッグが作動することがあります。

SRSエアバッグシステムの効果を十分に発揮させるために

●正しい乗車姿勢で

運転席

正しい運転姿勢（シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる状態）がとれる範囲で、シートを後ろに下げます。

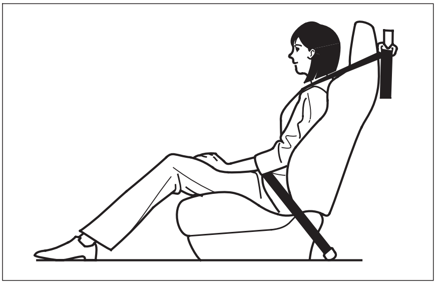


⚠警告

- ハンドルに顔や胸などを近づけていると、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。

助手席

シートを後ろに下げて深く腰かけ、背中を背もたれから離さないようにします。

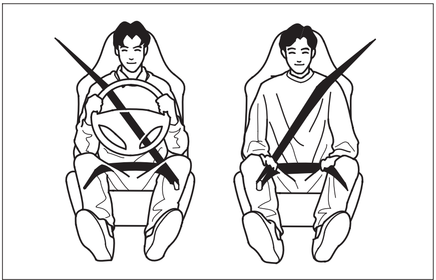


⚠警告

- インストルメントパネルに顔や胸などが近づかないようにシートを後ろに下げてください。また、インストルメントパネルに手や足などを置かないでください。
  SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。

●シートベルトは必ず着用

このシステムは、シートベルトと併用することでその効果を発揮します。
必ず、シートベルトを着用してください。



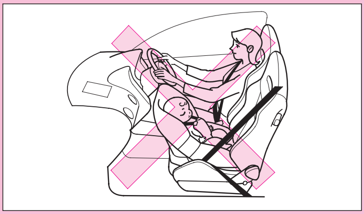
お子さまを乗せるときは

お子さまは、後席に乗せ必ずシートベルトを着用させてください。
正しく着用できない小さなお子さまは、体格に合わせてチャイルドシートをお使いください。

●チャイルドシートの取り付けについて

⚠警告

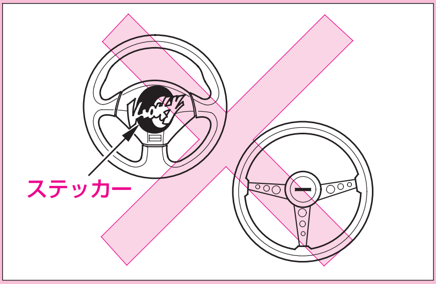
- 助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。
  また、やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



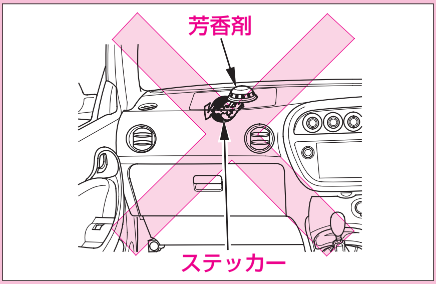
取り扱いについて

⚠注意

- SRSエアバッグの取り外し、分解などはしないでください。
  不適切に扱うと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。
- ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりすると正常に機能しなくなります。



- インストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤など物を置かないでください。
  フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。
  また、SRSエアバッグと乗員との間にテレビなどの用品を取り付けたり、物を置いたりしないでください。
  正常に機能しなくなったり、作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。

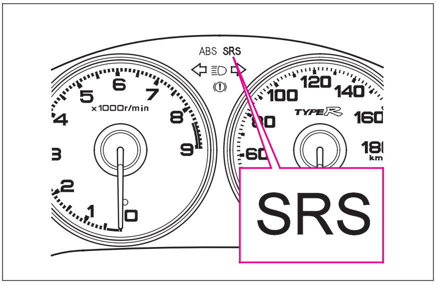


知　識

- ハンドルまわり、インストルメントパネルまわりやセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよびダッシュボード周辺の板金塗装および修理をする場合は、SRSエアバッグシステムに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずホンダベルノ店にご相談ください。
- SRSエアバッグシステム装備車を廃棄するときは必ずホンダベルノ店にご相談ください。正しく取り扱わないとSRSエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。
- サスペンションの改造をしないでください。車高やサスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながります。（Honda純正品を除く）

●SRSエアバッグシステム警告灯

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにホンダベルノ店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約6秒経過しても消灯しないとき

  必要なときにSRSエアバッグが膨らまないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー

シートベルトプリテンショナーのしくみ

●シートベルトプリテンショナーとは

前方向からの衝突により、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高める装置です。SRSエアバッグシステムと同じ条件で作動します。

SRSエアバッグシステム →96ページ

●どのように作動するか

エンジンスイッチが"II"のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃を感知するとシステムが作動し、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高めます。



⚠注意

- シートベルトを着用するときは、必ず次のことをお守りください。守らないとプリテンショナーが十分に効果を発揮しません。
  - ・シートベルトを正しく着用してください。

    シートベルト →48ページ
  - ・正しい運転(乗車)姿勢をとってください。

    正しい運転姿勢 →40ページ

知　識

- シートベルトプリテンショナーは一度作動すると、再使用できません。作動すると、シートベルトを引き出すことも巻き取ることもできなくなります。ホンダベルノ店で交換してください。
  なお、シートベルトを着用していなくても作動しますので、助手席側も同時に交換してください。

取り扱いについて

⚠注意

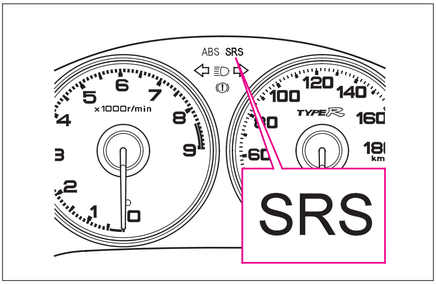
- シートベルト引き込み装置の取り外し、分解などはしないでください。
  不適切にあつかうと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。

知　識

- シートベルト引き込み装置やセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよび修理をする場合は、プリテンショナーに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずホンダベルノ店にご相談ください。
- シートベルトプリテンショナー装備車を廃棄するときは、必ずホンダベルノ店にご相談ください。正しく取り扱わないとプリテンショナーとSRSエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。

●シートベルトプリテンショナー警告灯（SRSエアバッグシステム警告灯兼用）

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにホンダベルノ店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約6秒経過しても消灯しないとき

  必要なときにシートベルトが引き込まれないおそれがあります。

アンチロックブレーキシステム（ABS）

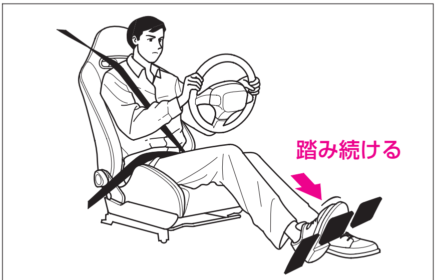
ABSのしくみ

●ABSとは

急制動や滑りやすい路面で制動するとき、車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保しようとする装置です。

●作動について

・ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあります。これはABSが作動しているときの現象で異常ではありません。そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。



・低速（約10km/h以下）ではABSは作動せず、普通のブレーキと同じ作動になります。

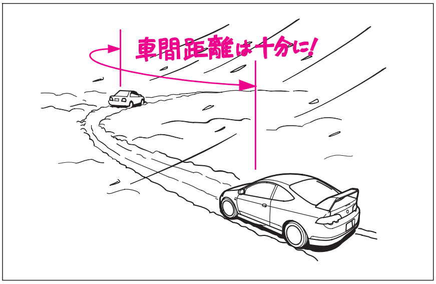
知　識

●エンジン始動後、最初の発進時に、エンジンルームからモーター音等が聞こえることがありますが、これはシステムの動作チェックをしている音で異常ではありません。

運転のしかた

・この装置は制動距離を短くするためのものではありません。ABSを装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
また、ABSが作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、ハイドロプレーニング現象が起こりやすい雨天時の高速走行などにおいても過信せず、安全運転に心がけてください。

・悪路、砂利道、深い新雪などの路面では、ABSの装備されていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。
このような道路条件では速度は控えめにして車間距離を十分にとって運転してください。



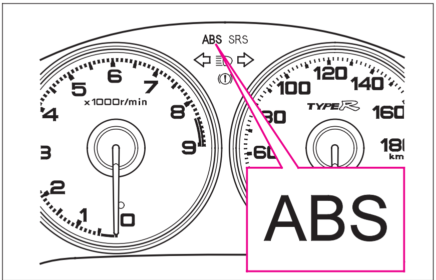
取り扱いについて

知　識

● タイヤは必ず四輪とも同一指定サイズのものをお使いください。サイズ(外径)の異なるタイヤを混用すると、ABSが正常に機能しなくなることがあります。

●アンチロックブレーキシステム(ABS)警告灯

メーター内に組み込まれており、ABSが異常のときに点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたとき点灯し、数秒後に消灯するのが正常です。

また、運転中に数秒間点灯してもすぐ消灯し、その後走行中に点灯しなければ正常です。

アドバイス

● 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにホンダベルノ店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは数秒経過しても消灯しないとき

  なお、この場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。(ABSとしての作動はしません)

その他の安全装備

ほかに、次のような安全装備を採用しています。

●ハイマウントストップランプ

ストップランプを高い位置にも設置し、後方から見えやすくしています。

●後席三点式シートベルト

上半身も拘束する三点式シートベルトを後席にも採用しています。

（→51ページ）

●シートベルト警告灯

シートベルトの未着用をランプで知らせ、ベルトの着用を促します。

（→74ページ）

●ドアビーム

側面から外力が加わったときに、ドアの変形を抑える効果があります。

●ロールオーバーバルブ

車が転倒したとき、燃料タンクからの燃料流出を防止します。

●難燃性材料使用の内装

フロアカーペットやシートなどには、燃え広がりにくい素材を採用しています。

●リヤワイパー 注文装備

雨天時の後方視界の確保に効果があります。

（→84ページ）

4

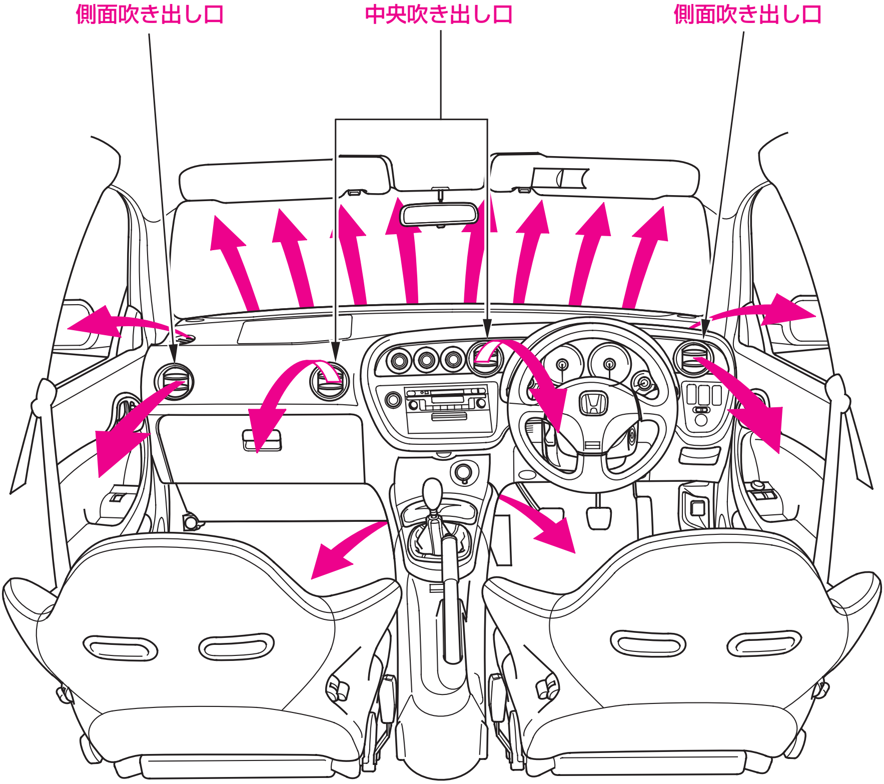
ドライブを快適にする装備

●エアコン

●オーディオ

●室内装備品

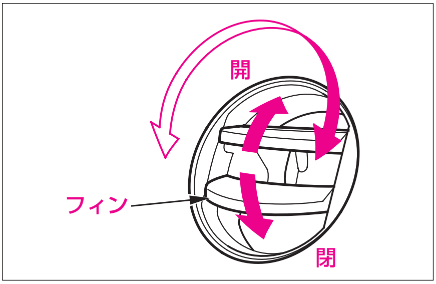
エアコン



吹き出し風の調節

フィンを上下または左右に回して、吹き出し風の向きを調節します。

・吹き出し口

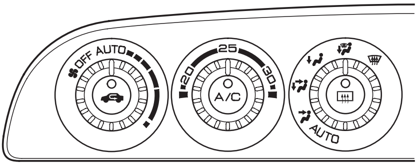


知　識

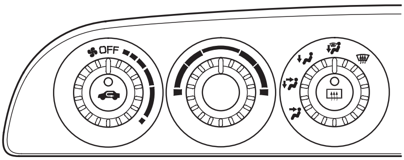
- 側面ガラスが曇ったときは、吹き出し風がガラスに直接当たるよう両側の吹き出し口の向きを調節すれば、より早く曇りを取ることができます。

エアコンインデックス

オートエアコン



ヒーター　**注文装備**



オートエアコン

●オートエアコンを使うとき

エンジンをかけた状態で使います。

温度調節ダイヤル

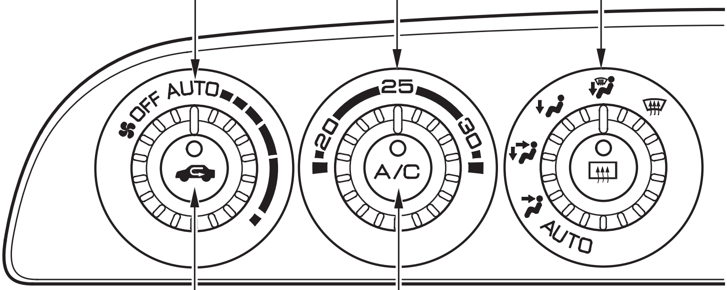
ダイヤルを回して温度を設定します。表示温度は室温設定時のめやすとなります。

ファンスピード切り換えダイヤル

ダイヤルを“AUTO”にすると風量が自動制御されます。

吹き出し口切り換えダイヤル

ダイヤルを“AUTO”にすると吹き出し口の切り換えが自動制御されます。



内外気切り換えスイッチ

スイッチを押して外気導入(表示灯消灯)と内気循環(表示灯点灯)を切り換えます。

トンネルや渋滞地域などで汚れている外気を室内に入れたくないときは、内気循環にします。

エアコンスイッチ

ファンスピード切り換えダイヤルが“OFF”以外のとき、スイッチを押すとエアコンが作動します。(表示灯点灯)

冷房や除湿暖房をするときに使います。

また吹き出し口切り換えダイヤルを“　”または“　”にすると自動的にエアコンが作動します。

通常の使いかた

①ファンスピード切り換えダイヤルをAUTOにします。
②吹き出し口切り換えダイヤルをAUTOにします。
③温度調節ダイヤルで室内の温度を設定します。
④冷房や除湿暖房をするときは、エアコンスイッチを入れます。

停止するときはファンスピード切り換えダイヤルを“OFF”にします。

知　識

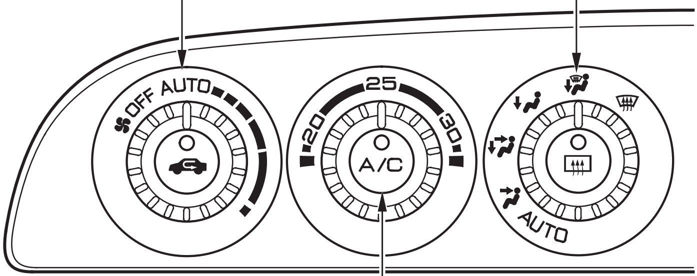
- 外気温によっては、冷風の吹き出しを防ぐため、オートエアコン作動後一定時間ファンが回転しないことがあります。
- 希望温度に設定したら、温度調節ダイヤルをむやみに動かさないでください。設定温度への到達時間が長くなることがあります。
- 長時間、冷風を直接体に当てないでください。冷やしすぎは健康上良くありません。
- 炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

●マニュアルで使うとき
各スイッチ、ダイヤルを組み合わせて使うことができます。

ファンスピード切り換えダイヤル

ダイヤルの位置	OFF	AUTO	▪▪▪▪▬▬▬
風量	停止	自動切換	弱↔強

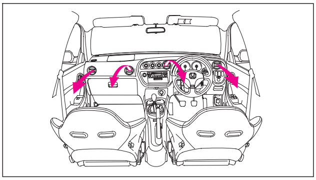
吹き出し口切り換えダイヤル
ダイヤルを回すと吹き出し口が切り換わります。（右ページ参照）



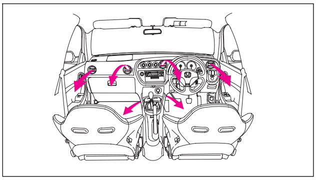
エアコンスイッチ
ファンスピード切り換えダイヤルが“OFF”以外のとき、スイッチを押すとエアコンが作動します。（表示灯点灯）
冷房や除湿暖房をするときに使います。
また吹き出し口切り換えダイヤルを“　”または“　”にすると自動的にエアコンが作動します。

吹き出し口切り換えダイヤル

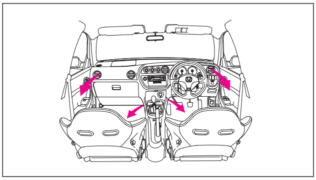
上半身に送風したいとき



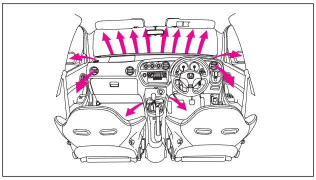
上半身、足元に送風したいとき



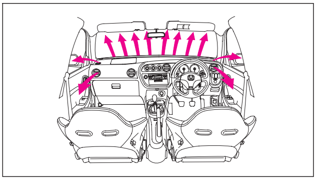
足元に送風したいとき



足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき



窓ガラスの曇りを取りたいとき

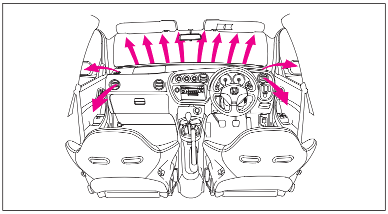


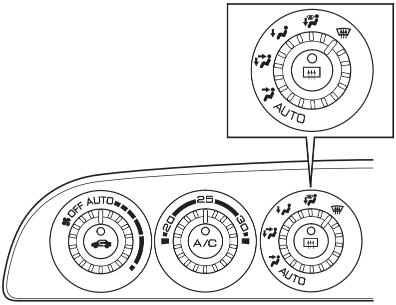
●前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）

①ファンスピード切り換えダイヤルを“AUTO”にします。
②吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”にします。

デフロスター

ガラスの曇り取りなどに使用します。ダイヤルを“ ”にすると自動的にエアコンが作動し、外気導入に切り換わります。また、吹き出し口が前面および側面ガラスに切り換わります。



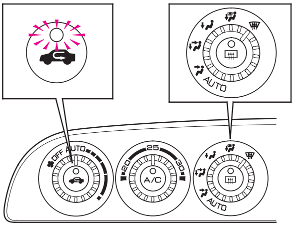


知　識

●エアコンスイッチを入れているときは、設定温度を最大冷房付近にしないでください。冷風が前面ガラスにあたるとガラスの外側が曇ることがあり、視界のさまたげになります。

急速に霜を取りたいとき

内気循環（表示灯点灯）



知　識

●内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度霜を取った後は外気導入で使ってください。

●エアコンを常用しないとき

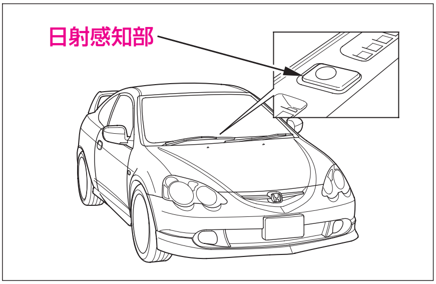
装置各部のオイルをきらさないために、ときどきエンジンを低回転させた状態で数分間冷房または除湿暖房をしてください。

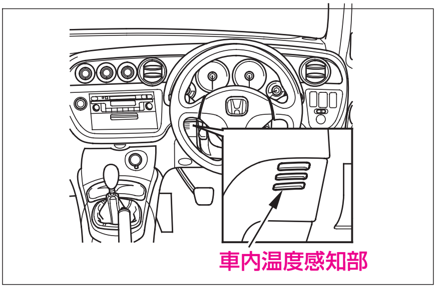
知　識

- 室内の温度が低い場合は、エアコンが作動しないことがあります。このような場合には、内気循環で室内を暖めてからエアコンスイッチを入れると作動します。

●温度感知装置

オートエアコンには、温度感知装置などのセンサーがついています。日射感知部や車内温度感知部の上に物を置いたり、水をかけたりしないでください。車内温度が設定温度とずれることがあります。





ヒーター

注文装備

●ヒーターを使うとき

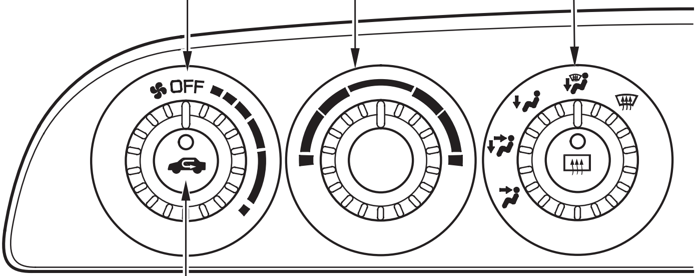
エンジンをかけた状態で使います。

温度調節ダイヤル
ダイヤルを回して吹き出し風の温度を調節します。

ファンスピード切り換えダイヤル

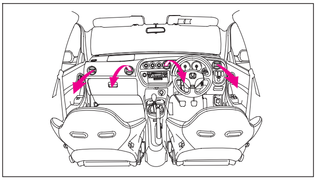
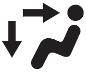
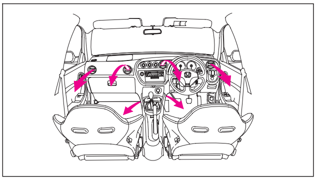
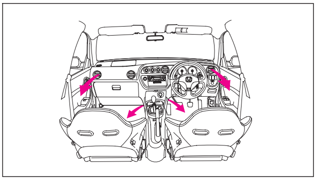
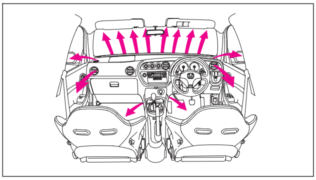
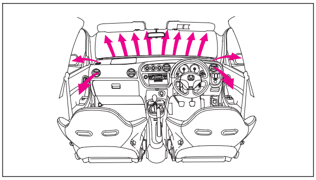
ダイヤルの位置	OFF	▪▪▪▪▬▬
風量	停止	弱↔強

吹き出し口切り換えダイヤル
ダイヤルを回すと吹き出し口が切り換わります。（右ページ参照）

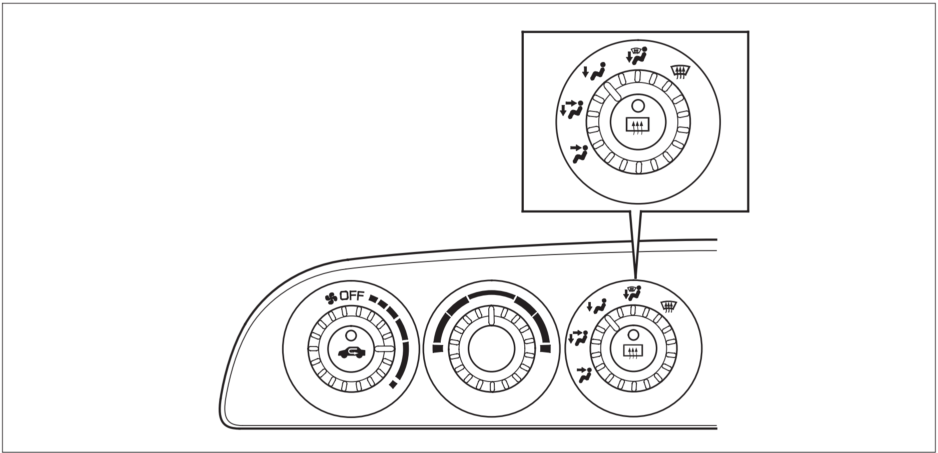


内外気切り換えスイッチ
スイッチを押して外気導入（表示灯消灯）と内気循環（表示灯点灯）を切り換えます。
トンネルや渋滞地域などで汚れている外気を室内に入れたくないときは、内気循環にします。

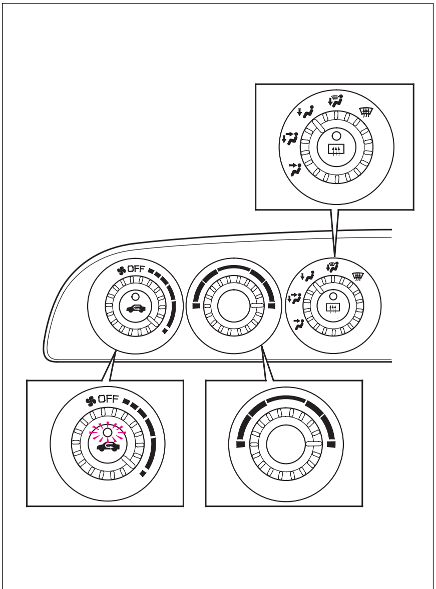
吹き出し口切り換えダイヤル

上半身に送風したいとき		
上半身、足元に送風したいとき		
足元に送風したいとき		
足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき		
窓ガラスの曇りを取りたいとき		

●暖房するとき



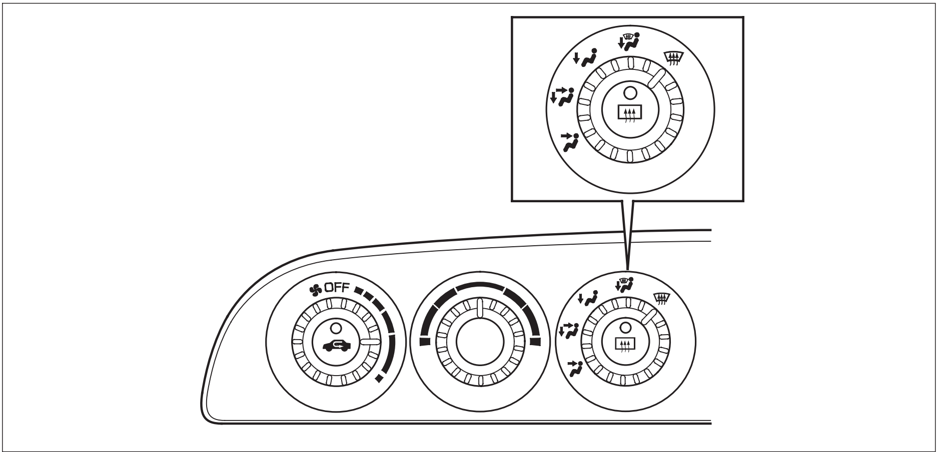
急速に車内を暖めたいとき



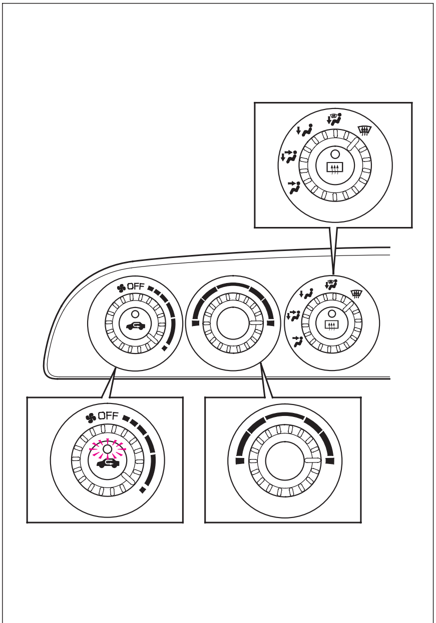
知 識

- 内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度暖めた後は外気導入で使ってください。

●前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）



急速に霜を取りたいとき



知　識

- 内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度霜を取った後は外気導入で使ってください。

オーディオ

上手な使いかた

知 識

- 運転中の音量は車外の音が聞こえる程度の音量でお使いください。車外の音が聞こえない状態では安全運転のさまたげとなります。また、運転中のオーディオ操作は、安全運転に支障がないようにしてください。
- 車内や車の近くで携帯電話や無線機を使うとオーディオに雑音が入ることがあります。

●ラジオについて

ラジオの受信については、車の走行にともない受信状態が刻々と変わったり、障害物や電車、信号機などの影響により最良な受信状態を維持することが困難な場合があります。

●CD/MDについて

ディスクの変形を避けるため、直射日光や高温多湿を避けてケースに入れ保管してください。

悪路走行などで激しく振動した場合、音とびすることがあります。

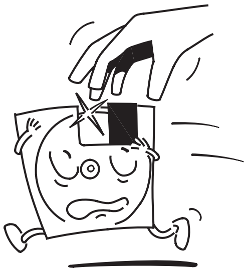
寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内部に露(水滴)が生じ、正しく作動しなくなることがあります。その場合、ディスクを取り出し、換気または除湿をしてからお使いください。

CD
ディスクの信号面は直接手で触れないでください。指紋等の汚れが付くと、音とびなどをすることがあります。

下記マークのついていないディスクおよび円形以外のディスクは使えません。

知　識
- ディスクは必ず円形のものをお使いください。円形以外のディスクを使用すると故障の原因となります。

MD
シャッターを無理にあけないでください。こわれることがあります。
また、ディスクの信号面は直接手で触れないでください。指紋等の汚れが付くと、音とびなどをすることがあります。

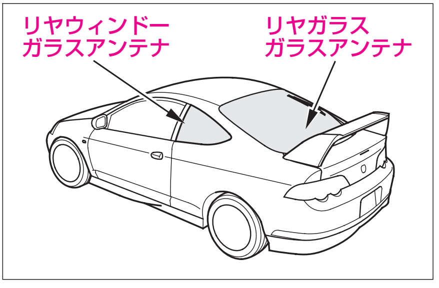


アンテナ

リヤガラス内側にアンテナ線があります。

ナビゲーションシステム装備車

リヤウィンドー内側にアンテナ線があります。



知　識

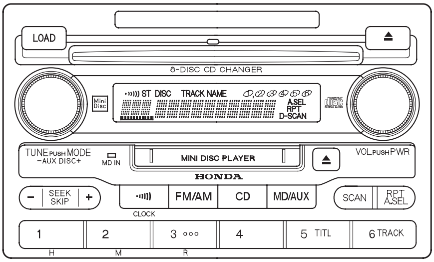
- アンテナ線は傷つきやすいので、清掃のときはアンテナ線に沿って柔らかい布でふいてください。また、手荷物などで傷つけないようにしてください。

オーディオインデックス

ナビゲーションシステム装備車のオーディオ・テレビの取り扱いについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をご覧ください。

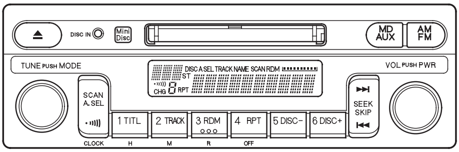
CDチェンジャー付AM/FMラジオ一体式MDステレオ

注文装備



AM/FMラジオ一体式MDステレオ

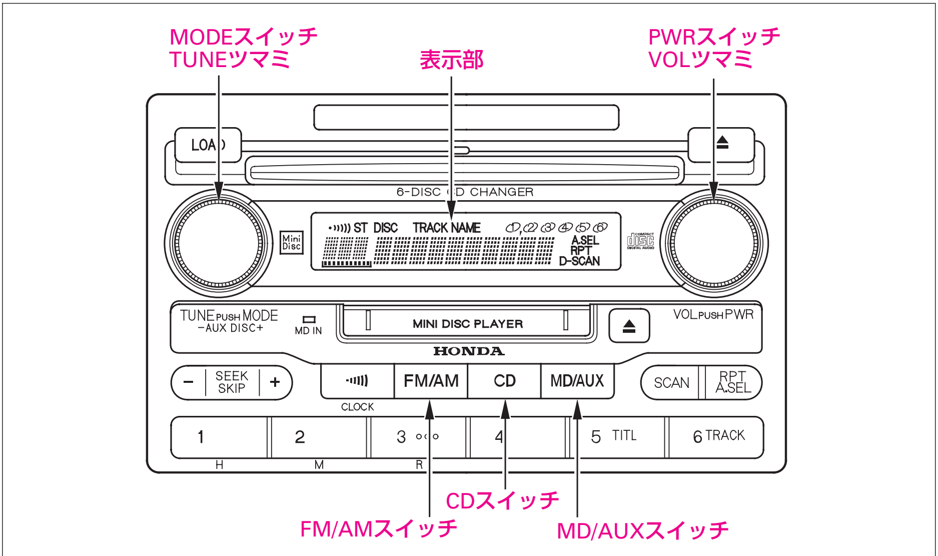
注文装備



※：Honda純正のオーディオを接続し、操作することができます。詳しくはホンダベルノ店にご相談ください。

CDチェンジャー付AM/FMラジオ一体式MDステレオ

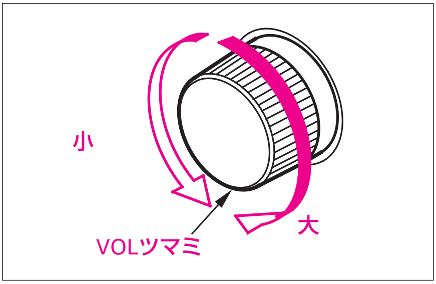
注文装備



●電源の入れかた

PWRスイッチを押して、電源を入れます。押すたびに“ON”↔“OFF”になります。また、FM/AMスイッチ、CDスイッチまたはMD/AUXスイッチを押して、電源を“ON”にすることもできます。

●音量調節のしかた

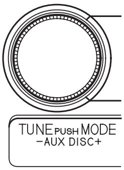


●音質、バランス調節のしかた

MODEスイッチを押して切り換え、TUNEツマミ（MODEスイッチ兼用）で調節します。

知　識

- 調節後約５秒すぎると自動的に解除されます。
- 調節位置が中央のときに表示部に“CENTER”（センター）を表示します。



低音音質（BAS）

BAS CENTER

↓

高音音質（TRE）

TRE CENTER

↓

前後バランス（FAD）

FAD CENTER

↓

左右バランス（BAL）

BAL CENTER

MODEスイッチを押すたびに切り換わります。

●モードの切り換え

・FM/AMスイッチ

FM/AM

ラジオに切り換わります。

・CDスイッチ

CD

本体CDチェンジャーにディスクが入っているときに押すと、CD演奏に切り換わります。

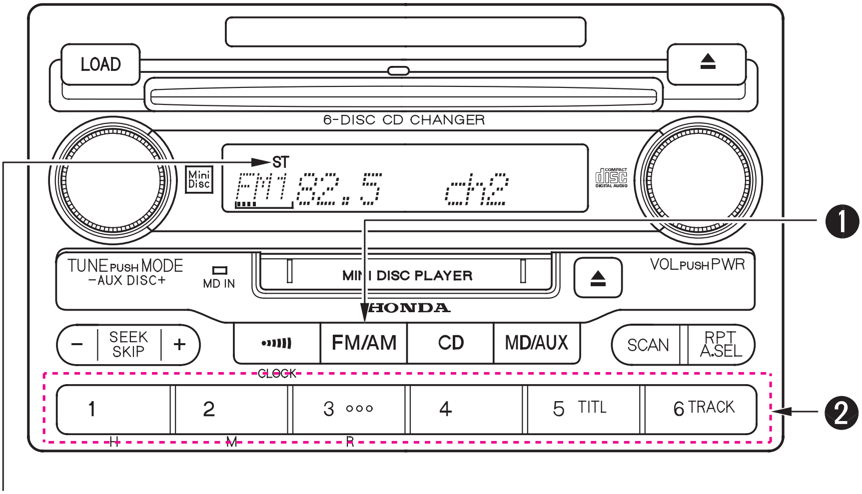
・MD/AUXスイッチ

MD/AUX

MD（ミニディスク）が入っているときに押すと、MD演奏に切り換わります。
Honda純正のオーディオを接続しているときに押すと、それらの演奏に切り換わります。

●ラジオの使いかた

ラジオ放送のききかた



FMステレオ放送が感度よく受信できたときは、“ST”が点灯します。

❶ラジオに切り換え、バンドを選ぶ（FM/AMスイッチ）

スイッチを押して、FM1/FM2/AMを選びます。

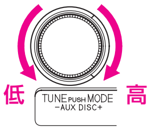
❷選局する（ワンタッチ選局スイッチ）

あらかじめ放送局をセットしておくと、ワンタッチで選局できます。
FM12局（FM1、FM2それぞれ６局）、AM６局まで記憶できます。

ワンタッチ選局のセットのしかた

①FM/AMスイッチでFM1/FM2/AMを選びます。

②TUNE/MODEツマミ、SEEK/SKIPスイッチで選局します。



・TUNEツマミを回すと、受信周波数が少しづつ変わります。

・SEEK/SKIPスイッチを押すと、自動選局になり放送を受信すると止まります。



知　識

●受信電波が弱いときは、自動選局できないことがあります。このようなときは手動で選局してください。

③ワンタッチ選局スイッチのいずれか一つを“ピッ”という電子音がするまで（約2秒間）押し続けます。

知　識

●一度電源が切れた場合（車両のバッテリーを外したとき、ヒューズが切れたときなど）、記憶が消去されます。そのときは再度記憶操作をしてください。

自動で放送局を記憶するには（オートセレクト）

放送局の違う地域へ出かけたときなど、セットされた放送局が聞けなくなった場合に操作します。

A.SELスイッチを押します。（“A.SEL”が点滅）



自動選局された電波の強い放送局が、周波数の低い順からワンタッチ選局スイッチにAM 6 局、FM 12局まで自動的に記憶され“A.SEL”が点滅から点灯に変わります。

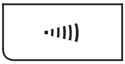
解除するときは、スイッチをもう一度押します。解除すると、ワンタッチ選局スイッチの記憶は、オートセレクトをする前の状態に戻ります。

知　識

- 放送局が 6 局または12局にみたない場合、残りのスイッチには何も記憶されません。記憶されていないスイッチを押すと、周波数が“ 0 ”と表示されます。
- オートセレクトされた放送局を個別に変更することもできます。

交通情報をきくとき

·ıııı) スイッチを押すと、ワンタッチで交通情報を受信できます。（“ ·ıııı ”が点灯）



周波数を切り換えるとき（1620kHz↔1629kHz）

…A.SELスイッチまたはTUNEツマミで切り換えます。

解除するとき

スイッチをもう一度押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

知　識

- ·ıııı) スイッチにあらかじめセットされている受信周波数を変えることはできません。
- ·ıııı) スイッチを使って交通情報を聞いているときは、ワンタッチ選局スイッチによる選局はできません。

自動で放送局を数秒ずつ聞きたいときは（スキャン）

放送局でどんな番組を放送しているかを知りたいときに、操作します。

SCANスイッチを押します。（“SCAN”が点滅）

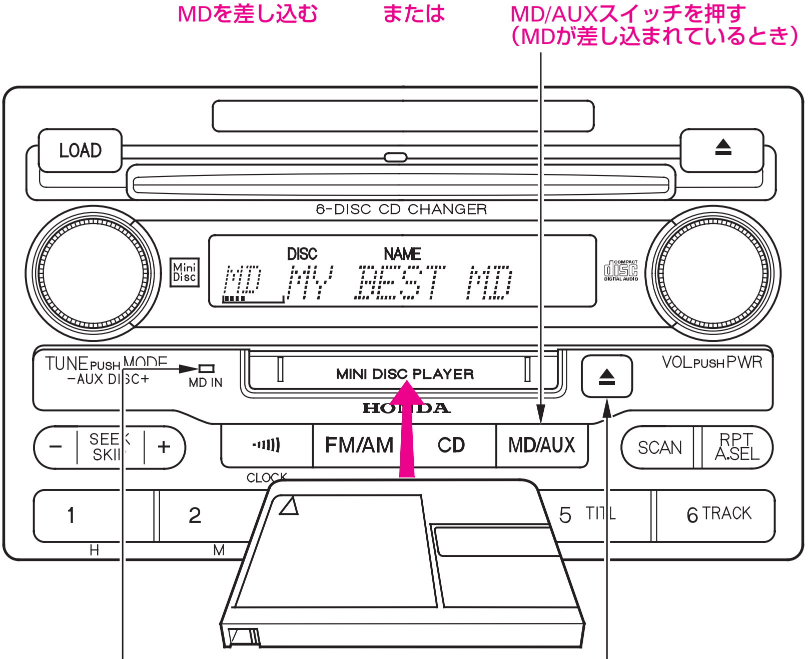


電波の強い放送局が周波数の低い順から選局され、約5秒間つぎつぎと受信します。

解除するときは、スイッチをもう一度押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

●MDプレーヤーの使いかた

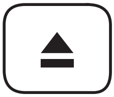
MD演奏のききかた



MDはレーベル面を上にして矢印の方向に入れます。

MDを取り出すとき

MD ▲ スイッチを押して、MDを取り出します。



MD演奏中にエンジンスイッチを“0”にした場合でも、MD ▲ スイッチを押せばMDを取り出すことができます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき



押し続けると、早送り／早戻しになります。
短く押すと、スキップ(先の曲の頭出し)／リプレイ(演奏中、前の曲の頭出し)になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき(リピート)

RPTスイッチを短く押します。(“RPT”が点灯)



リピート機能を解除するときは、スイッチをもう一度短く押します。

１枚のディスクの曲順をランダムに演奏するとき

A.SELスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。(“A.SEL”が点灯)



ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

ききたい曲を探すとき（スキャン）

SCANスイッチを短く押します。（“SCAN”が点灯します）
各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。



知　識

- 全ての曲をスキャン演奏し終ると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。

演奏中の曲名を表示するとき

TRACKスイッチを押します。（トラックの名称が約 5 秒間点灯）

6 TRACK

トラックの名称は10文字ずつ表示されます。

知　識

- ディスクにトラック名称が入力されていない場合は、“NO TITLE”を表示します。

ディスクの名称を表示するとき

TITLスイッチを押します。（ディスクの名称が約 5 秒間点灯）

5 TITL

ディスクの名称は10文字ずつ表示されます。

知　識

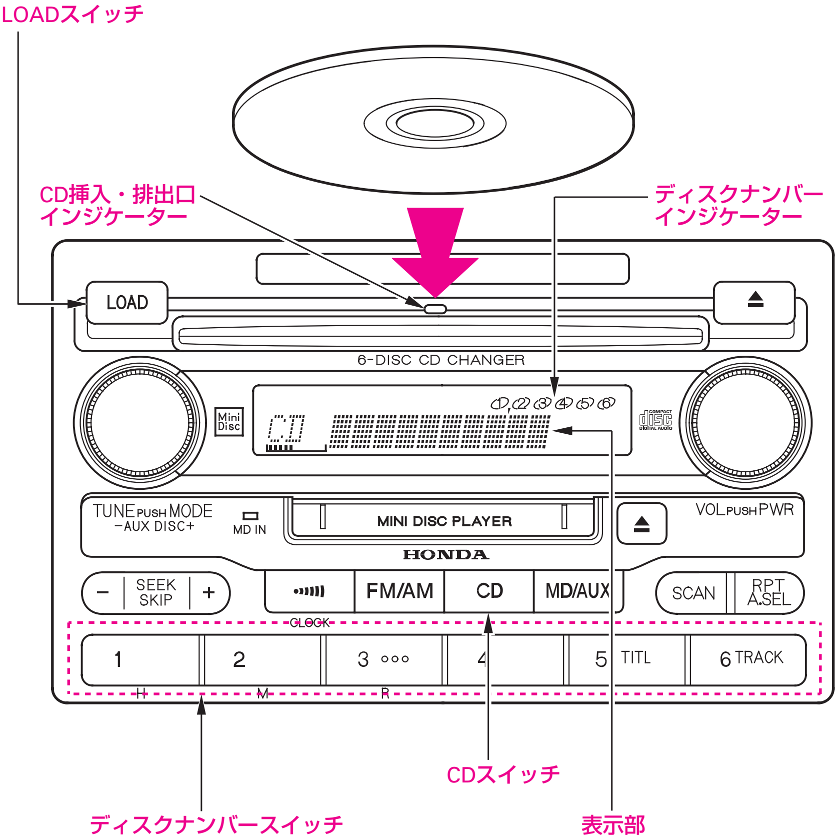
- ディスクにディスク名称が入力されていない場合は、“NO TITLE”を表示します。

●CDの挿入のしかた

エンジンスイッチが“I”または“II”のときに挿入できます。

CDを6枚まで収納することができます。

CDを収納すると、表示部のディスクナンバーインジケーター(①〜⑥)が点灯します。



1枚だけ挿入するとき

収納するディスクナンバーを指定しないとき

①LOADスイッチを短く押します。
②CDチェンジャーの収納部の中で最も小さい番号のディスクナンバーインジケーターが点滅します。（“BUSY”の表示およびCD挿入・排出口インジケーターが赤の点滅）
③CD挿入待機状態になると、表示部が“LOAD”の表示とCD挿入・排出口インジケーターが緑の点灯に変わります。
④CDを挿入します。

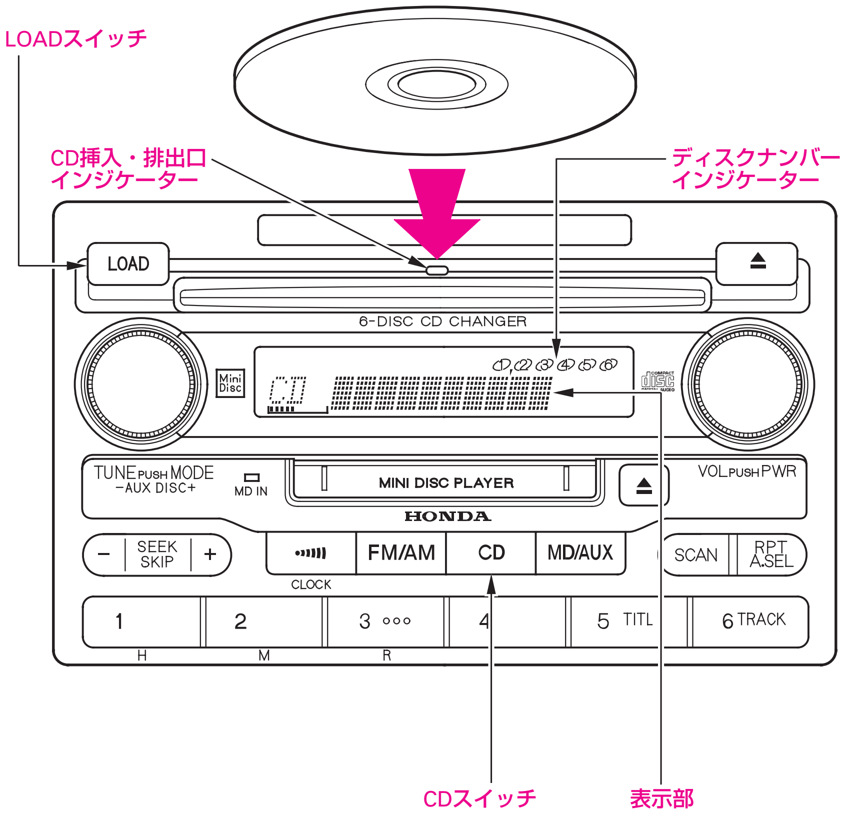
収納するディスクナンバーを指定するとき

①CDスイッチを押して、CDチェンジャーモードにします。
②収納したい空きディスクナンバースイッチを押します。（“BUSY”の表示およびCD挿入・排出口インジケーターが赤の点滅）
③CD挿入待機状態になると、表示部が“LOAD”の表示とCD挿入・排出口インジケーターが緑の点灯に変わります。
④CDを挿入します。

知　識

- CDチェンジャーは12cm CD専用です。 8 cm CDは使わないでください。（CDアダプターを付けても使わないでください。）故障の原因になることがあります。
- ディスクナンバーを指定しないときは、モードに関係なくCDを挿入できます。
- CD挿入待機状態でないときに、無理にCDを挿入しないでください。
- CD挿入待機状態になってから約15秒以内にCDを挿入しないと、CD挿入待機状態は解除されます。
- CDを挿入すると再生されます。
- CDチェンジャーの使いかた

→146ページ


LOADスイッチ
CD挿入・排出口
インジケーター
ディスクナンバー
インジケーター
LOAD
6-DISC CD CHANGER
Mini Disc
TUNE PUSH MODE
−AUX DISC+
MD IN
MINI DISC PLAYER
HONDA
VOL PUSH PWR
SEEK
SKIP
FM/AM
CD
MD/AUX
SCAN
RPT
A.SEL
CLOCK
1
2
3
4
5 TITL
6 TRACK
H
M
R
CDスイッチ
表示部

数枚連続して挿入するとき

①LOADスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。
②CDチェンジャーの収納部の中で最も小さい番号のディスクナンバーインジケーターが点滅します。（“BUSY”の表示およびCD挿入・排出口インジケーターが赤の点滅）
③CD挿入待機状態になると、表示部が“LOAD”の表示とCD挿入・排出口インジケーターが緑の点灯に変わります。
④CDを挿入します。
　収納されたディスクナンバーインジケーターが点灯に変わり、次に小さい番号のディスクナンバーインジケーターが点滅します。（“BUSY”の表示およびCD挿入・排出口インジケーターが赤の点滅）
⑤CD挿入待機状態になると、表示部が“LOAD”の表示とCD挿入・排出口インジケーターが緑の点灯に変わります。
⑥④⑤を繰り返します。
⑦ 6 枚ディスクを収納すると、すべてのディスクナンバーインジケーターが点灯し、CD挿入待機状態は解除されます。

知　識

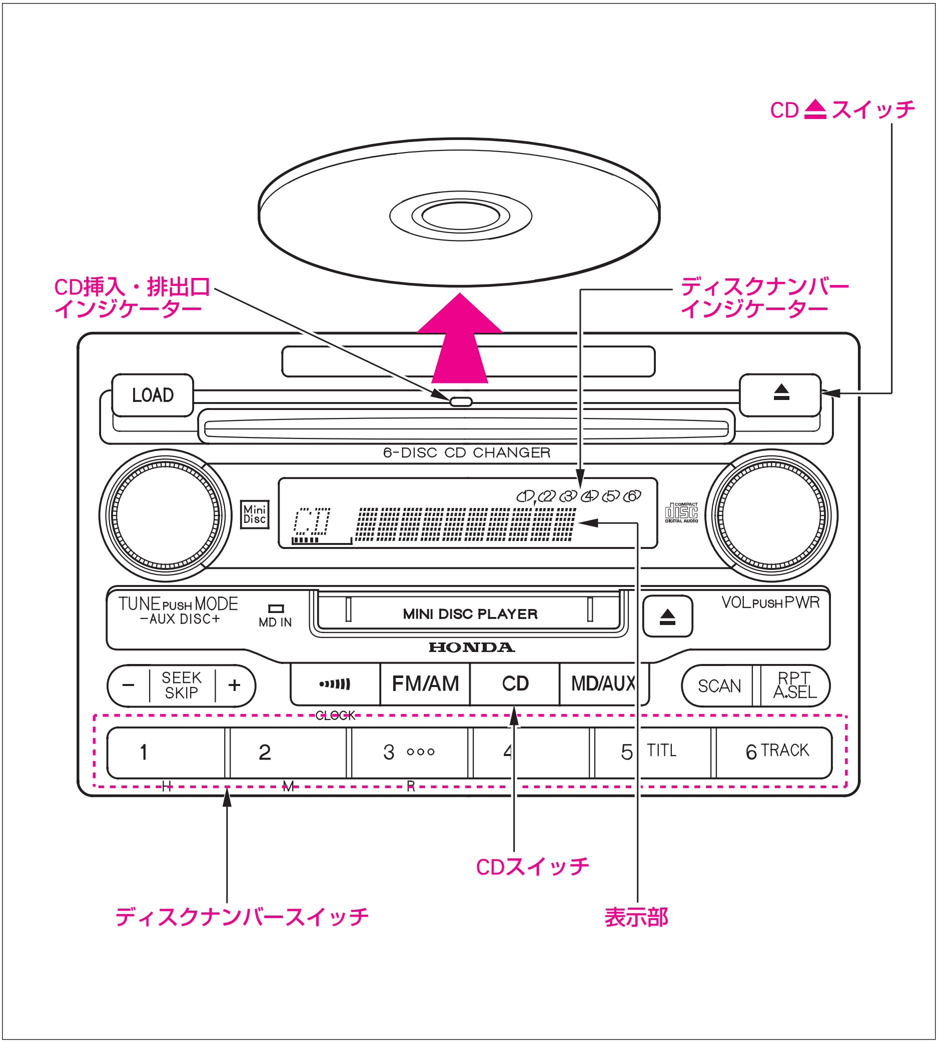
- CDチェンジャーは12cm CD専用です。 8 cm CDは使わないでください。（CDアダプターを付けても使わないでください。）故障の原因になることがあります。
- CD挿入待機状態になってから約15秒以内にCDを挿入しないと、CD挿入待機状態は解除されます。
- CDを 6 枚収納するかCD挿入待機状態が解除されると、最後に挿入されたCDが再生されます。
- CDチェンジャーの使いかた

→146ページ

●CDの取り出しかた

エンジンスイッチが“Ⅰ”または“Ⅱ”のときに取り出せます。
エンジンスイッチが“0”のときにも取り出せます。

エマージェンシーイジェクト →145ページ



１枚ずつ取り出すとき

取り出すディスクナンバーを指定しないとき

①CD ▲ スイッチを短く押します。（“EJECT”の表示）
　最後に再生されたCDのディスクナンバーインジケーターが点滅し、CDが排出されます。
②CDを取り出します。
③続けてCD ▲ スイッチを押すと、取り出したCDの次に大きい番号のディスクナンバーインジケーターが点滅し、CDが排出されます。

知　識

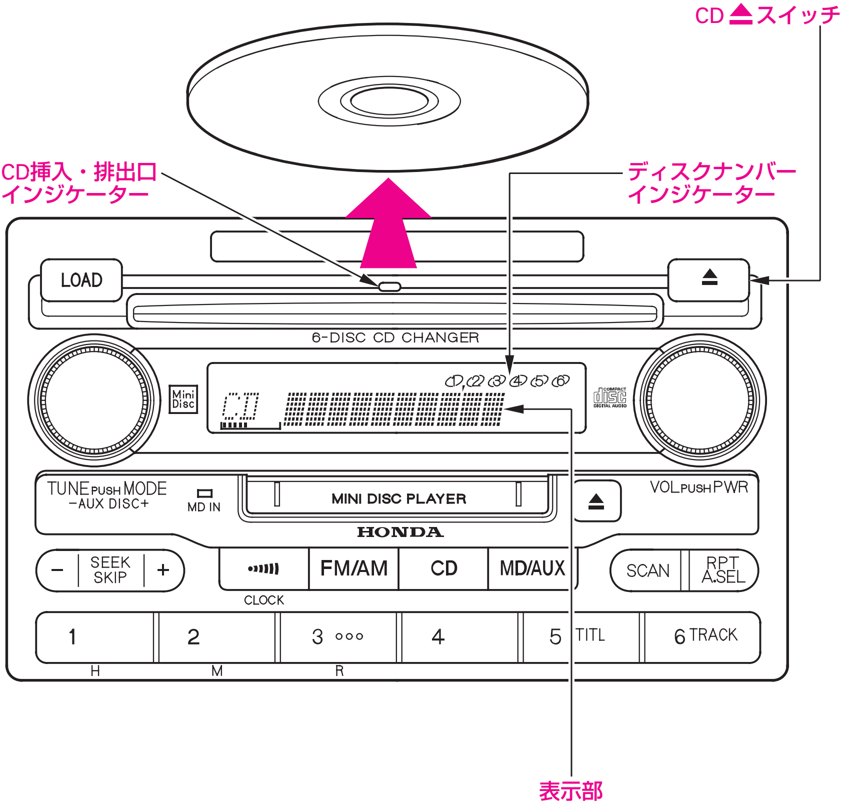
- モードに関係なくCDを取り出せます。
- 取り出したCDのディスクナンバーはCD挿入待機状態になり、別のCDを挿入することができます。
  CD挿入のしかた　→138ページ
- ディスクやプレーヤーをゴミやほこりから保護するため、ディスクが押し出されたままで約15秒経過すると、自動的に内部に引き込まれます。

取り出すディスクナンバーを指定するとき

①CDスイッチを押して、CDチェンジャーモードにします。
②取り出したいCDのディスクナンバースイッチを押します。
③CD ▲ スイッチを短く押します。（“EJECT”の表示）
　選択されたCDのディスクナンバーインジケーターが点滅し、CDが排出されます。
④CDを取り出します。

知　識

- 再生中のCDを取り出すときは③以降の手順だけで取り出せます。
- 取り出したCDのディスクナンバーはCD挿入待機状態になり、別のCDを挿入することができます。
  CD挿入のしかた　→138ページ
- ディスクやプレーヤーをゴミやほこりから保護するため、ディスクが押し出されたままで約15秒経過すると、自動的に内部に引き込まれます。



CD ▲スイッチ
CD挿入・排出口
インジケーター
ディスクナンバー
インジケーター
LOAD
6-DISC CD CHANGER
MINI DISC PLAYER
HONDA
TUNE PUSH MODE
−AUX DISC+
MD IN
VOL PUSH PWR
SEEK
SKIP
CLOCK
FM/AM
CD
MD/AUX
SCAN
RPT
A.SEL
1
2
3
4
5 TITL
6 TRACK
H
M
R
表示部

すべて取り出すとき

①CD ▲ スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（“EJECT”の表示）
②収納されているCDの中で、最後に再生されたCDから順にCDが排出されます。
③CDを取り出します。
④CDを取り出すと、自動的に次のCDが排出されますので、同様に取り出します。
⑤④を繰り返します。
⑥すべてのCDを取り出すと、ディスクナンバー１へのCD挿入待機状態になり、表示部が“LOAD”の表示とCD挿入・排出口インジケーターが緑の点灯に変わります。

CD挿入のしかた　→138ページ

エマージェンシーイジェクト

エンジンスイッチが“０”のときにも取り出せますが、表示部にディスクナンバーが表示されないため、希望の１枚だけを取り出すことはできません。

１枚ずつ取り出すとき

①CD ▲ スイッチを短く押します。
　最後に再生されたCDが排出されます。
②CDを取り出します。
③続けてCD ▲ スイッチを押すと、取り出したCDの次に大きい番号のCDが排出されます。
④③を繰り返します。

すべて取り出すとき

①CD ▲ スイッチを約２秒押します。
②収納されているCDの中で、最後に再生されたCDから順にCDが排出されます。
③CDを取り出します。
④CDを取り出すと、自動的に次のCDが排出されますので、同様に取り出します。
⑤④を繰り返します。

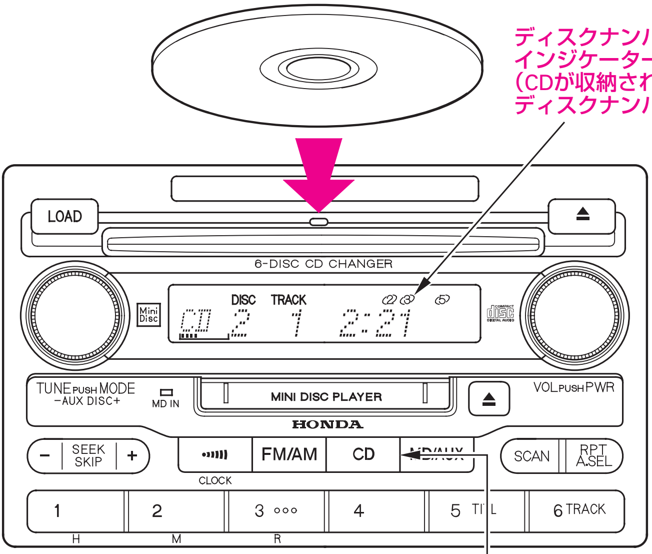
●CDチェンジャーの使いかた

ディスク演奏のききかた

ディスクを差し込む
CD 挿入のしかた　→138 ページ

または

CDスイッチを押す
（ディスクが収納されているとき）

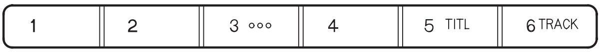


ディスクナンバー
インジケーター
（CDが収納されている
ディスクナンバーが点灯）

CDスイッチ

ディスクを選ぶとき

ディスクナンバースイッチを押します。



早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

SEEK/SKIPスイッチを押します。

早戻し
リプレイ



早送り
スキップ

・押し続けると、早送り／早戻しになります。
・短く押すと、スキップ（先の曲の頭出し）／リプレイ（前の曲の頭出し）になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

RPTスイッチを短く押します。（“RPT”が点灯）

RPT
A.SEL

リピート機能を解除するときは、スイッチをもう一度押します。

１枚のディスクの曲順をランダムに演奏するとき

A.SELスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（“A.SEL”が点灯）

RPT
A.SEL

ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

ききたい曲を探すとき（トラックスキャン、ディスクスキャン）

スイッチを押して切り換えます。

SCAN

・短く押すとトラックスキャンになります。（“SCAN”が点灯）
　演奏中のディスクの各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
　“ピッ”という電子音がするまで押すとディスクスキャンになります。（“D-SCAN”が点灯）
・ディスクチェンジャー内の全てのディスクの先頭の曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。

ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。

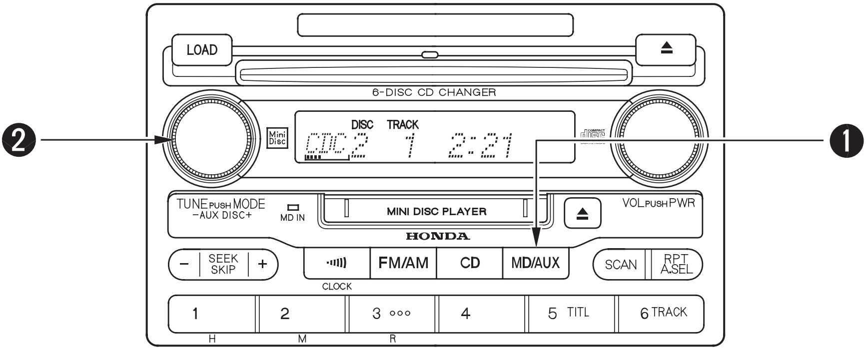
知　識

●全ての曲をスキャン演奏し終ると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。

●CDチェンジャーコントローラーの使いかた

Honda純正のCDチェンジャー接続時

ディスク演奏のききかた



❶切り換える（MD/AUXスイッチ）

スイッチを押して、切り換えます。
スイッチを押すたびに接続されているCDチェンジャーに切り換わります。

MD（本機）
↓
CD2（外部CDチェンジャー）

❷ディスクを選ぶ（AUX DISCツマミ） CDチェンジャー接続時

AUX DISCツマミを回すとディスクが切り換わります。
AUX DISCツマミに続けてSEEK/SKIPスイッチを短く押すと、トラックナンバーの指定もできます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

早戻し リプレイ  早送り スキップ

押し続けると、早送り／早戻しになります。
短く押すと、スキップ（先の曲の頭出し）／リプレイ（演奏中、前の曲の頭出し）になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

RPTスイッチを短く押します。（“RPT”が点灯）



リピート機能を解除するときは、スイッチをもう一度短く押します。

１枚のディスクの曲順をランダムに演奏するとき

A.SELスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（“A.SEL”が点灯）



ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

ききたい曲を探すとき（トラックスキャン、ディスクスキャン）

スイッチを押して切り換えます。



- 短く押すとトラックスキャンになります。（“SCAN”が点灯）
  演奏中のディスクの各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクスキャンになります。（“D-SCAN”が点灯）
  ディスクチェンジャー内の全てのディスクの先頭の曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。

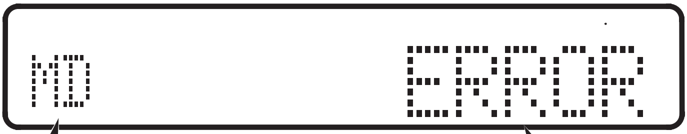
ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。

知　識

- ●全ての曲をスキャン演奏し終ると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。
- ●接続されたユニットにより機能が異なる場合があります。

●エラーコードについて

表示部にエラーコードが表示されたときは、表示されているディスクのチェンジャーの取扱説明書をご覧になり、点検してください。



エラーが発生しているプレーヤーを表します。　　エラーコードの種類を表します。

CD　（本機）
MD　（本機）
CD2　（外部CDチェンジャー）

エラーコード	原　　因
ERROR	ディスクやディスクマガジンの装着や取り外しができない等、機械的な不具合
HOT	プレーヤー内部の温度上昇による一時停止状態
DISC	ディスクの読み込みができない(露つき、傷、汚れなど)
NO DISC	外部CDチェンジャー ディスクマガジンにディスクが入っていない
BLANK	MD ディスクに録音されていない

●時計

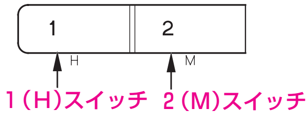
時計は、エンジンスイッチが“Ⅰ”または“Ⅱ”のときに表示されます。それぞれのスイッチを操作すると各動作状態を表示し、動作停止後、時計表示に戻ります。

表示の合わせかた

①·ıııl)（CLOCK）スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（時計表示が点滅）

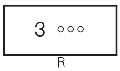


②「時」の調整…１（H）スイッチを押します。
　「分」の調整…２（M）スイッチを押します。



③·ıııl)（CLOCK）スイッチをもう一度押します。

時報合わせ…時計表示が点滅しているときに、時報と同時に３（R）スイッチを押します。

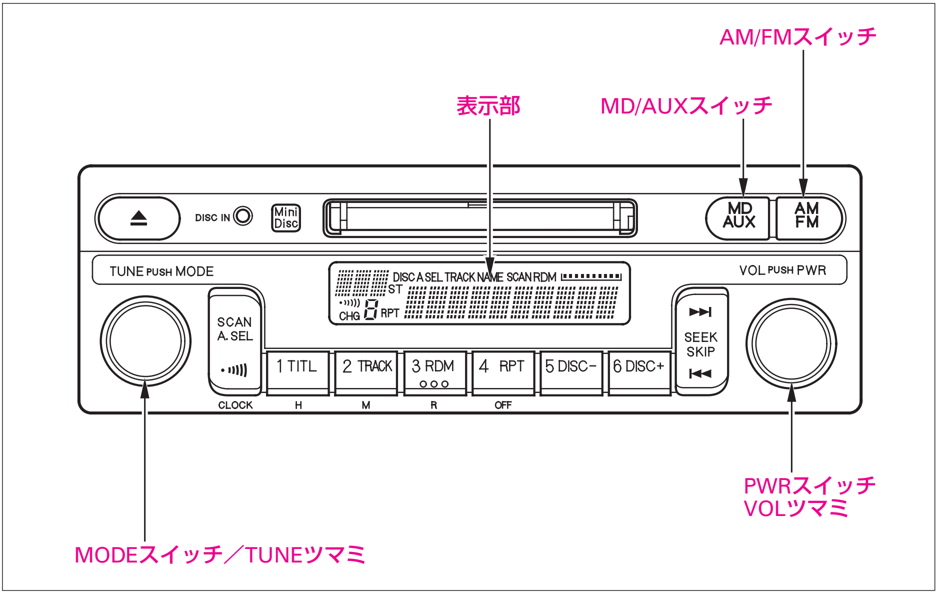


（例）　１：01～１：29の場合…１：00
　　　　１：30～１：59の場合…２：00

AM/FMラジオ一体式MDステレオ

注文装備

エンジンスイッチが“Ｉ”または“II”のときに使えます。

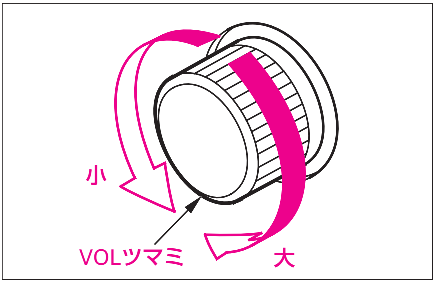


●電源の入れかた

PWRスイッチを押して、電源を入れます。押すたびに“ON”↔“OFF”になります。

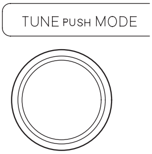
また、AM/FMスイッチ、MD/AUXスイッチを押して、電源を“ON”にすることもできます。

●音量調節のしかた



●音質、バランス調節のしかた

MODEスイッチを短く押して切り換え、TUNEツマミで調節します。



低音音質(BAS)

BAS　- 2

↓

高音音質(TRE)

TRE　+ 4

↓

前後バランス(FAD)

FAD　F 5

↓

左右バランス(BAL)

BAL　L 6

MODEスイッチを押すたびに切り換わります。

知　識

- 調節後約５秒すぎると自動的に解除されます。
- 調節位置が中央のときに表示部に“CENTER”(センター)を表示します。

●モードの切り換え

各モードスイッチで切り換えます。

・AM/FMスイッチ　AM FM

ラジオに切り換わります。

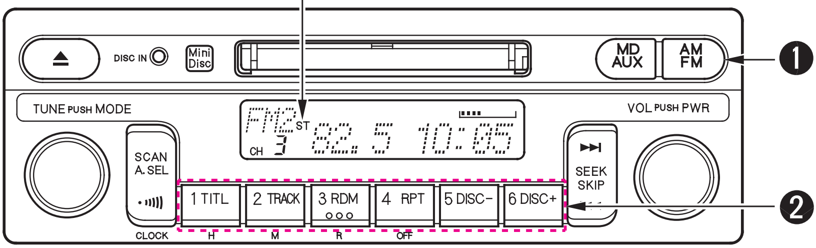
・MD/AUXスイッチ　MD AUX

MD(ミニディスク)が入っているときに押すと、MD演奏に切り換わります。
Honda純正のオーディオを接続しているときに押すと、それらの演奏に切り換わります。

●ラジオの使いかた

ラジオ放送のきゝかた

FMステレオ放送が感度よく受信できたときは、“ST”が点灯します。



❶ラジオに切り換え、バンドを選ぶ(AM/FMスイッチ)

スイッチを押して、AM/FM1/FM2を選びます。

❷選局する(ワンタッチ選局スイッチ)

あらかじめ放送局をセットしておくと、ワンタッチで選局できます。
AM 6 局、FM12局(FM1、FM2それぞれ 6 局)まで記憶できます。

自動で放送局を記憶するには(オートセレクト)

放送局の違う地域へ出かけたときなど、セットされた放送局が聞けなくなった場合に操作します。

A. SELスイッチを短く押します。(“A. SEL”が点滅)



自動選局された電波の強い放送局が、周波数の低い順からワンタッチ選局スイッチにAM 6 局、FM12局まで自動的に記憶され“A.SEL”が点滅から点灯に変わります。

解除するときは、スイッチをもう一度短く押します。解除すると、ワンタッチ選局スイッチの記憶は、オートセレクトをする前の状態に戻ります。

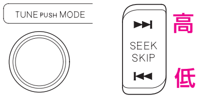
知 識

- 放送局が 6 局または12局にみたない場合、残りのスイッチには何も記憶されません。記憶されていないスイッチを押すと、周波数が“ 0 ”と表示されます。
- オートセレクトされた放送局を個別に変更することもできます。

ワンタッチ選局のセットのしかた

①AM/FMスイッチでAM/FM1/FM2を選びます。

②TUNEツマミ、SEEK/SKIPスイッチで選局します。



・TUNEツマミを回すと、受信周波数が少しづつ変わります。

・SEEK/SKIPスイッチを押すと、自動選局になり放送を受信すると止まります。

知　識

● 受信電波が弱いときは、自動選局できないことがあります。このようなときは手動で選局してください。

③ワンタッチ選局スイッチのいずれか一つを“ピッ”という電子音がするまで(約 2 秒間)押し続けます。

知　識

● 一度電源が切れた場合(車両のバッテリーを外したとき、ヒューズが切れたときなど)、記憶が消去されます。そのときは再度記憶操作をしてください。

交通情報をきくとき

·ıııl) スイッチを短く押すと、ワンタッチで交通情報を受信できます。(“·ıııl) ”が点灯)



周波数を切り換えるとき(1620kHz↔1629kHz)

…TUNEツマミまたはSEEK/SKIPスイッチで切り換えます。

解除するとき

·ıııl) スイッチをもう一度短く押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

知　識

● ·ıııl) スイッチにあらかじめセットされている受信周波数を変えることはできません。

自動で放送局を数秒ずつ聞きたいときは(スキャン)

放送局でどんな番組を放送しているかを知りたいときに、操作します。

SCANスイッチを"ピッ"という電子音がするまで押します。("SCAN"が点灯)

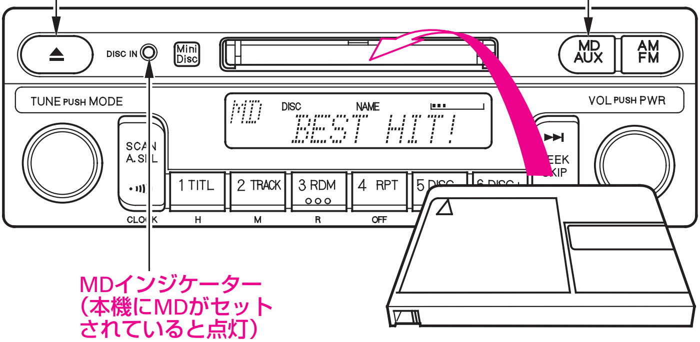


電波の強い放送局が周波数の低い順から選局され、約5秒間つぎつぎと受信します。

解除するときは、スイッチを"ピッ"という電子音がするまで押し続けます。他のモードに切り換えたときも解除されます。

●MDプレーヤーの使いかた

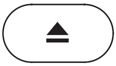
MD演奏のききかた



MDはレーベル面を上にして矢印の方向に入れます。

MDを取り出すとき

▲ スイッチを押して、MDを取り出します。



MD演奏中にエンジンスイッチを“0”にした場合でも、
▲ スイッチを押せばMDを取り出すことができます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

SEEK/SKIPスイッチを押します。



早送り
スキップ
早戻し
リプレイ

・押し続けると、早送り／早戻しになります。
・短く押すと、スキップ(先の曲の頭出し)／リプレイ(演奏中の曲の頭出し)になります。

ききたい曲を探すとき(スキャン)

SCANスイッチを押します。(“SCAN”が点灯し、トラックナンバーが点滅します)
各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。



ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。

知　識

● 全ての曲をスキャン演奏し終ると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき(リピート)

RPTスイッチを押します。(“RPT”が点灯)

4 RPT

リピート機能を解除するときは、スイッチをもう一度押します。

1枚のディスクの曲順をランダムに演奏するとき

RDMスイッチを短く押します。(“RDM”が点灯)

3 RDM

ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度押します。

演奏中の曲名を表示するとき

TRACKスイッチを押します。(トラックの名称が約5秒間点灯)

2 TRACK

トラックの名称は10文字ずつ表示されます。

知　識

● ディスクにトラック名称が入力されていない場合は、“NO NAME”を表示します。

ディスクの名称を表示するとき

TITLスイッチを押します。(ディスクの名称が約5秒間点灯)

1 TITL

ディスクの名称は10文字ずつ表示されます。

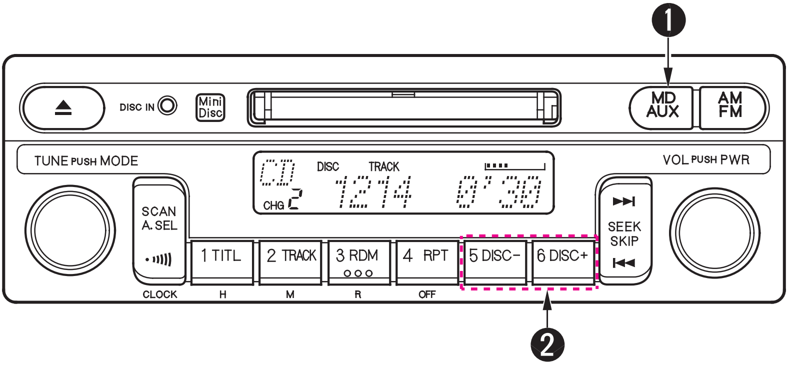
知　識

● ディスクにディスク名称が入力されていない場合は、“NO NAME”を表示します。

●CDチェンジャーコントローラー、CDプレーヤーの使いかた

Honda純正のCDチェンジャー、CDプレーヤー接続時

ディスク演奏のききかた



❶切り換える（MD/AUXスイッチ）

スイッチを押して、切り換えます。
スイッチを押すたびに接続されているチェンジャー、CDプレーヤーに切り換わります。

→ MD（本機）
↓
CD（CDプレーヤー）
↓
CD1（CDチェンジャー１）
↓
CD2（CDチェンジャー２）

❷ディスクを選ぶ（DISC−/DISC＋スイッチ） CDチェンジャー接続時

DISC−、DISC＋スイッチを押すごとに切り換わります。
DISC−、DISC＋スイッチに続けてSEEK/SKIPスイッチを短く押すと、トラックナンバーの指定もできます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

SEEK/SKIPスイッチを押します。



早送り
スキップ
早戻し
リプレイ

- 押し続けると、早送り／早戻しになります。
- 短く押すと、スキップ(先の曲の頭出し)／リプレイ(演奏中の曲の頭出し)になります。

ききたい曲を探すとき(スキャン)

SCAN/A.SELスイッチを押します。



- 短く押すとトラックスキャンになります。(“SCAN”が点灯)
  演奏中のディスクの各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
  機能を解除するには、SCANスイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクスキャンになります。(“SCAN”が点灯)
  ディスクチェンジャー内の全てのディスクの先頭の曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
  機能を解除するには、SCANスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押し続けます。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

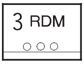
RPTスイッチを押します。



- 短く押すとトラックリピートモードになります。（“RPT”が点灯）
  演奏中の曲を繰り返し演奏します。
  機能を解除するには、RPTスイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクリピートモードになります。（“RPT”が点灯）
  演奏中のディスクを繰り返し演奏します。
  機能を解除するには、RPTスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押し続けます。

ディスクの曲順をランダムに演奏するとき

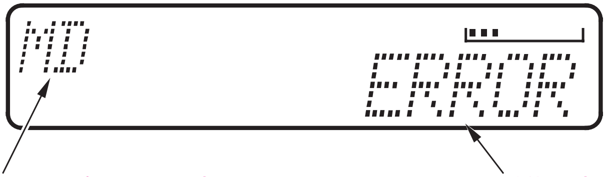
RDMスイッチを押します。



- 短く押すとトラックランダムモードになります。（“RDM”が点灯）
  演奏中のディスクをランダムに演奏します。
  機能を解除するには、RDMスイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクランダムモードになります。（“RDM”が点灯）
  チェンジャー内すべてのディスクをランダムに演奏します。
  機能を解除するには、RDMスイッチを“ピッ”という電子音がするまで押し続けます。

●エラーコードについて

表示部にエラーコードが表示されたときは、表示されているディスクのプレーヤーの取扱説明書をご覧になり、点検してください。



MD　　（本機）
CD　　（CDプレーヤー）
CD－1　（CDチェンジャー１）
CD－2　（CDチェンジャー２）
⋮

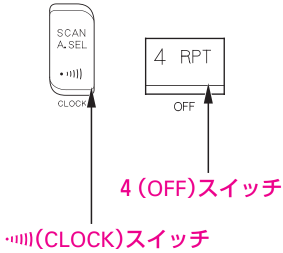
エラーコード	原　　因
ERROR	ディスクやディスクマガジンの装着や取り外しができない等、機械的な不具合
HOT	プレーヤー内部の温度上昇による一時停止状態
DISC	ディスクの読み込みができない（露つき、傷、汚れなど）
NO DISC	外部CDチェンジャー ディスクマガジンにディスクが入っていない
BLANK	MD ディスクに録音されていない

●時計

時計は、エンジンスイッチが“Ｉ”または“II”のときに表示されます。

表示の切り換え

オーディオ作動時の時計の表示が切り換えられます。



・表示を消すとき

① (CLOCK)スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（時計表示が点滅）

②4(OFF)スイッチを押します。

MDプレーヤーなどの演奏中は演奏時間を表示します。

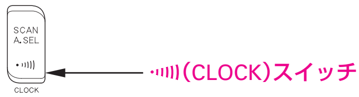
・表示させるとき

(CLOCK)スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。

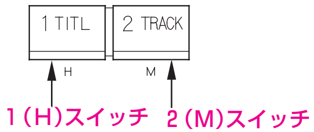
（時計表示が点灯）

表示の合わせかた

① ·ıııı)（CLOCK）スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（時計表示が点滅）

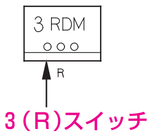


②「時」の調整…１（H）スイッチを押します。
「分」の調整…２（M）スイッチを押します。



③ ·ıııı)（CLOCK）スイッチをもう一度押します。（時計表示が点灯）
時報合わせ…時計表示が点滅しているときに、時報と同時に３（R）スイッチを押します。

（例）　1：01～1：29の場合…1：00
　　　　1：30～1：59の場合…2：00



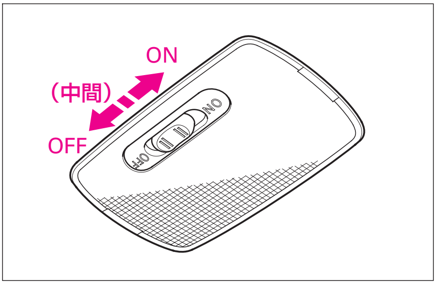
室内装備品

室内灯

“ON”
ドアの開閉に関係なく点灯します。

（中間）
ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
また、次の場合にも点灯し、その後消灯します。
・運転席ドアを解錠したとき（ウエルカムランプ機能）
・エンジンスイッチからキーを抜いたとき

“OFF”
ドアの開閉に関係なく消灯します。



知　識

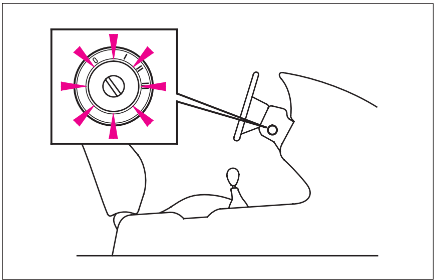
● 次の操作を行ったときは、室内灯は減光せずにすぐ消灯します。
・運転席ドアを施錠したとき
・エンジンスイッチにキーが差し込まれた状態で運転席ドアを閉めたとき

● エンジンスイッチにキーが差し込まれているときは、運転席ドアを解錠しても室内灯は点灯しません。

● “中間”の位置のときに、エンジンスイッチにキーを差し込んでいないときは、バッテリー保護のためドアを開けたままにしていると、約 3 分後に消灯します。

エンジンスイッチ照明灯

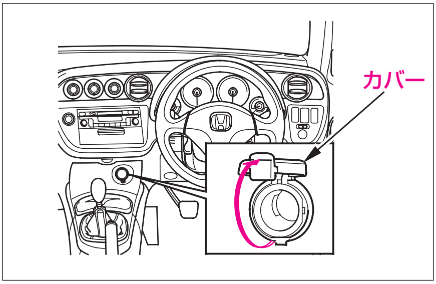
ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。
また、次の場合にも点灯し、その後消灯します。
・運転席ドアを解錠したとき
・エンジンスイッチからキーを抜いたとき



知　識
●バッテリー保護のためドアを開けたままにしていると、約３分後に消灯します。

アクセサリーソケット

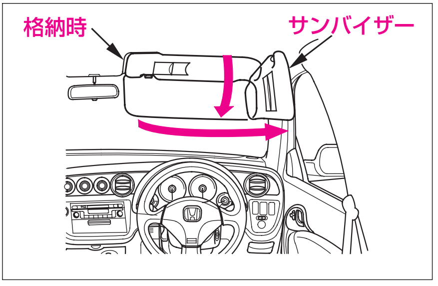
カバーを開けて使用します。
Honda純正の電気製品の電源を取り出すのに使用します。
（定格120W［12ボルト、10アンペア］まで使用できます。）



知　識
●Honda純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。バッテリーあがりやアクセサリーソケットの損傷の原因となります。
●バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でご使用ください。
●シガレットライターは差し込まないでください。発熱するおそれがあります。
●アクセサリーソケットを使わないときは、異物の侵入を防ぐためカバーを閉めてください。

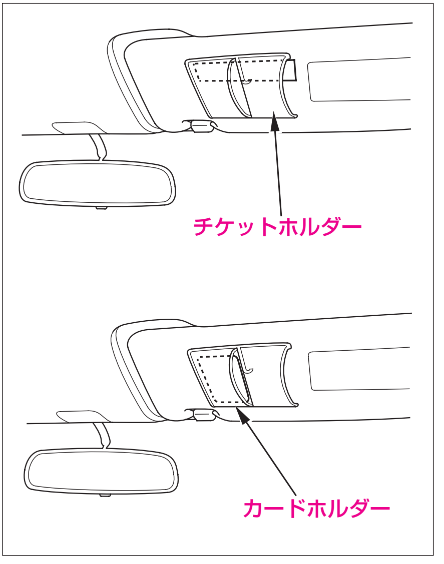
サンバイザー

サンバイザーを横にするときは、フックから外して行います。



チケットホルダー

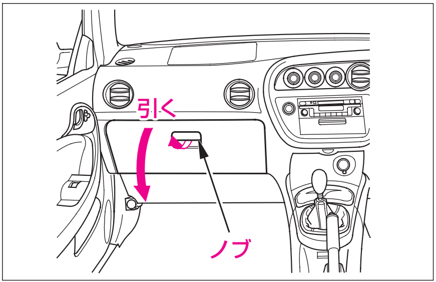
運転席側のサンバイザーにあります。



小物入れ

●グローブボックス

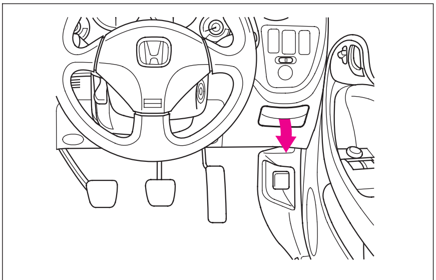
ノブを引くと開きます。
ライトスイッチが“OFF”以外のとき照明灯が点灯します。



⚠警告

- 走行中は、グローブボックスのふたを必ず閉めてください。
  グローブボックスのふたが開いていると、衝突したときなどにふたにぶつかったり、内部の物がとび出したりして思わぬ事故につながります。

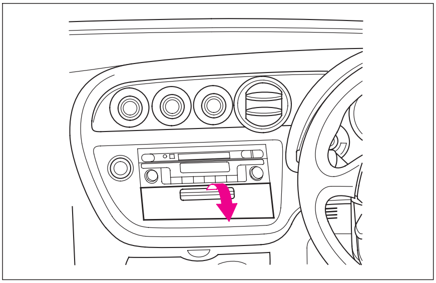
●ドライバーズポケット



●ラジオポケット

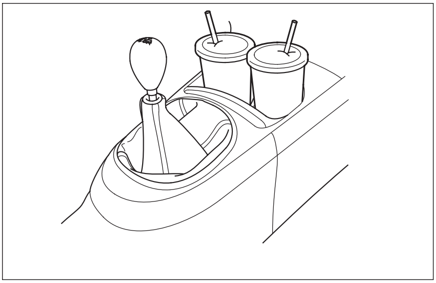
AM/FMラジオ一体式MDステレオ装備車

ふたを下げると開きます。

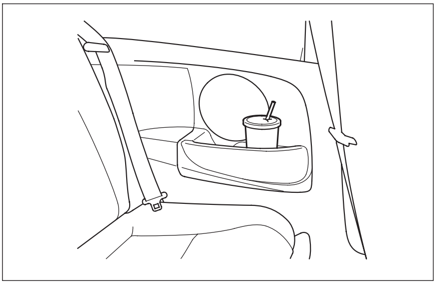


カップホルダー

●前席カップホルダー



●後席カップホルダー

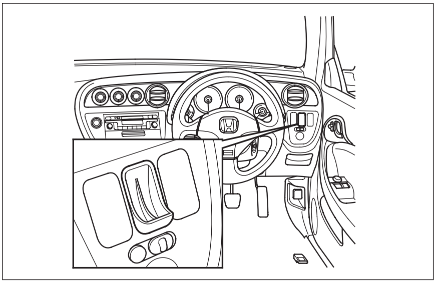


知　識

- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。
  熱い飲み物などはやけどのおそれがありますので注意してください。

コインホルダー

小銭を入れておくと有料道路の料金所などで便利です。



5

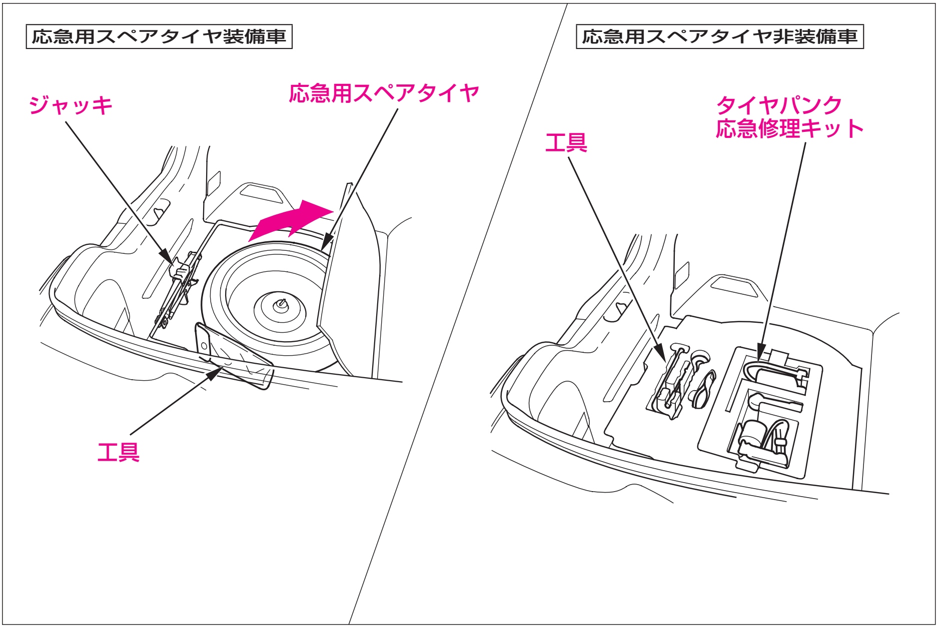
万一のとき

＊全国のHonda販売店およびJAFの電話番号は別冊の「サービス網一覧」に記載してあります。

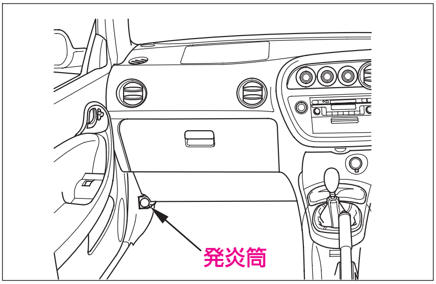
工具・スペアタイヤ・発炎筒

格納場所

●工具・スペアタイヤ

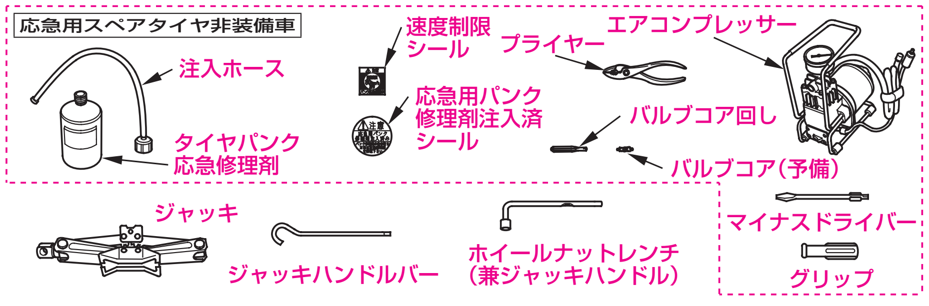


●発炎筒



発炎筒は助手席足元にあります。

工具の種類



知　識

- 工具の種類、ジャッキ、発炎筒の使いかたなどは万一のとき困らないようあらかじめ確かめておきましょう。
- スペアタイヤ、ジャッキは走行中動かないように、所定の位置にしっかり固定してください。
- 高速道路で故障などにより停止するときは、停止表示器材による表示義務がありますので、停止表示板などを常時携帯するようにしましょう。

発炎筒について

高速道路、踏切などの危険な場所で故障したときに使います。発炎筒に記載されている次のことをよく読んであらかじめ確認しておいてください。

・使いかた　　・使用上の注意
・発炎時間　　・有効期限

⚠警告

- ガソリンなどの燃えやすいもののそばでは使わないでください。
火災や爆発のおそれがあります。

⚠注意

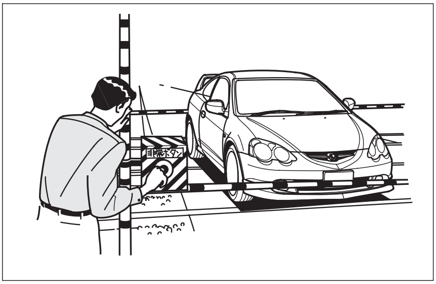
- お子さまにいじらせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火して思わぬ事故ややけどの原因になります。
- 発炎筒を使うとき顔やからだに向けるとやけどなどをすることがあるのでおやめください。
- トンネル内では視界を悪くするので使用しないでください。
トンネル内では非常点滅表示灯を使ってください。

故障したとき

車を路肩に停め、非常点滅表示灯を点滅させせます。必要に応じて停止表示板(または停止表示灯)、発炎筒を使い、後続する車に故障車とわかるようにします。

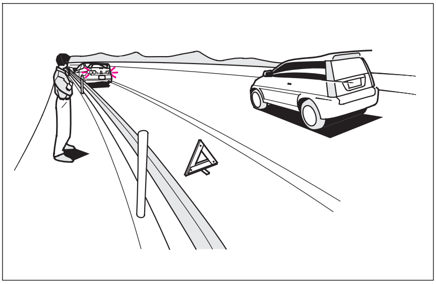
踏切で動けなくなったとき

脱輪などで踏切内で動けなくなったときは、踏切の非常ボタンを押してください。非常ボタンがわからず、緊急を要するときは、発炎筒で合図をしてください。



高速道路で故障したとき

車を路側帯に寄せ、非常点滅表示灯を点滅させ、車両後方に停止表示板(または停止表示灯)を置いて表示してください。法律で義務づけられています。



人は車からおりて、安全な場所に避難してください。

道路で動けなくなったとき

一般道路で動けなくなったときは、付近の人に安全な場所まで押してもらってください。



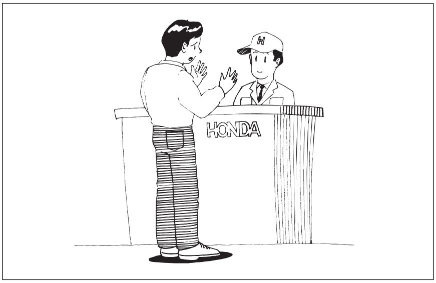
知　識

- この車は、スターターを回して車を動かすことはできません。

クラッチ・スタートシステム
→89ページ

故障の修理について

ホンダベルノ店へお申しつけください。



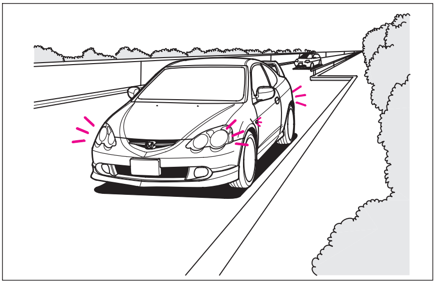
お持ちこみいただければ、簡単なものはその場で修理いたします。長くかかるものは、予定をお知らせします。
お持ちこみのむずかしいときには電話でご連絡ください。
遠出などのときは全国どこでもHonda販売店へご連絡ください。
Honda販売店およびJAFの電話番号については別冊の「サービス網一覧」をご覧ください。

事故が起きたとき

あわてずに次の処置をとります。

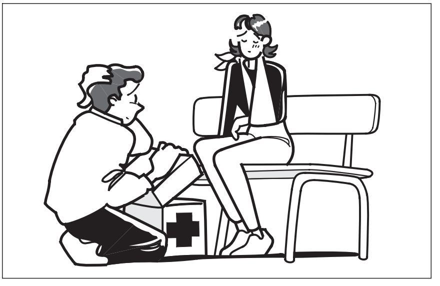
1 事故の続発を防ぐ。

他の交通のさまたげにならないような安全な場所(路肩、あき地など)に車を移動させ、エンジンを止めます。



2 負傷者がいる場合は、応急手当を行う。

医師、救急車などが到着するまでの間、可能な応急手当を行います。
この場合、とくに頭部に傷などがあるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしますが、後続事故の心配があるときは安全な場所に移動させます。



知 識

● 外傷がなくても医師の診断を受けましょう。後になってから後遺症が出るおそれがあります。

3 警察へ連絡する。

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。



4 相手方、事故の状況をメモする。

5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡する。

けん引

けん引は専門業者に依頼し、できるだけ四輪または前輪を持ち上げて行ってください。

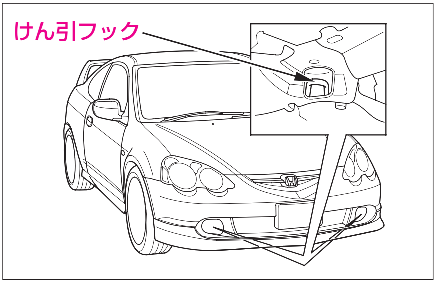
アドバイス

- 車輪が動かないときなど動力伝達装置に異常があると思われるときは、必ず四輪または前輪を持ち上げてけん引してください。

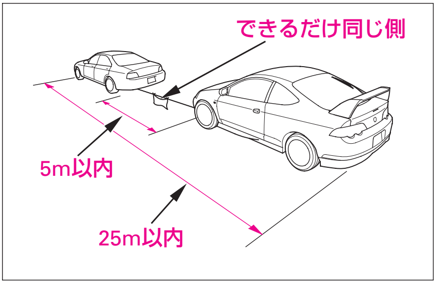
けん引されるとき（ロープによるけん引）

やむをえず四輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、次の方法で行ってください。

①ロープをけん引フックにかけます。



②ロープ中央部に白い布（0.3m平方以上）を付けます。



③チェンジレバーまたはセレクトレバーはN（ニュートラル）に、エンジンスイッチは“Ⅰ”または“Ⅱ”にします。

④パーキングブレーキを解除し、けん引されます。けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

アドバイス

● けん引フックにロープをかけるときは、車体やフックの破損・変形を防ぐために次のことに気をつけてください。
- ・けん引フック以外のところにロープをかけないでください。
- ・けん引時にけん引フックに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。

● ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体にあたる部分のチェーンに布をまくなどして行ってください。
そのままけん引されると、バンパーに傷をつけるおそれがあります。

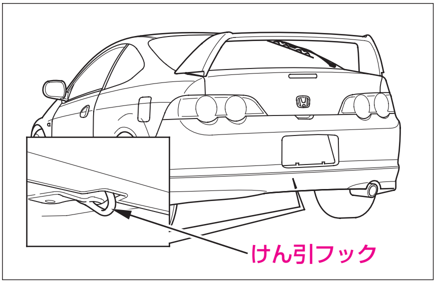
知　識

● エンジンが停止している状態でのけん引は、次のことに気をつけてください。
- ・ブレーキの倍力装置がはたらかなくなるので、ブレーキのききが悪くなります。
- ・パワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなるので、ハンドル操作が重くなります。
- ・エンジンスイッチを“0”にするとキーが抜けることがあり、ハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり、事故につながるおそれがあります。

● 長い下り坂では、ブレーキ部の温度が上がりブレーキがきかなくなるおそれがあります。レッカー車にけん引してもらってください。

故障車をけん引するとき

やむをえず故障車をけん引するときは、自車より重い車のけん引は避けてください。



アドバイス

- けん引フックにロープをかけるときは、車体やフックの破損・変形を防ぐために次のことに気をつけてください。
  - ・けん引フック以外のところにロープをかけないでください。
  - ・けん引時にけん引フックに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。
- ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引するときは、車体にあたる部分のチェーンに布をまくなどして行ってください。そのままけん引すると、バンパーに傷をつけるおそれがあります。

パンクしたとき

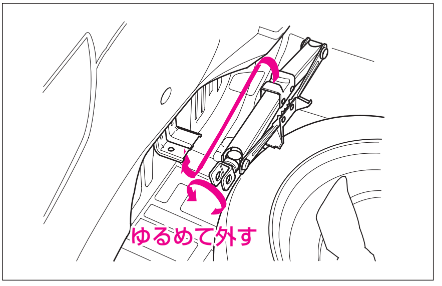
この車両は、応急用スペアタイヤ装備車と応急用スペアタイヤ非装備車でパンクしたときの対処方法が異なります。

応急用スペアタイヤ装備車　→184ページ
応急用スペアタイヤ非装備車
→190ページ

ジャッキの取り扱い

●ジャッキの取り出しかた

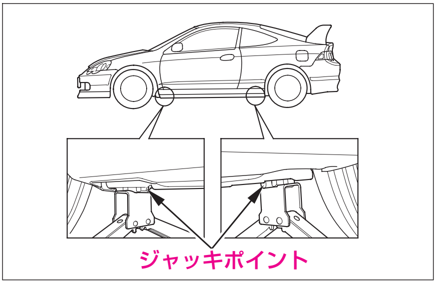
ジャッキをゆるめて外します。



知　識

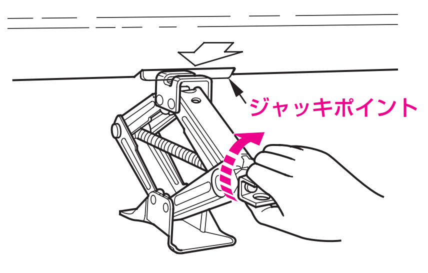
- ジャッキを格納するときはドライバーなどで無理に締めないでください。
  ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。

●ジャッキをかける位置

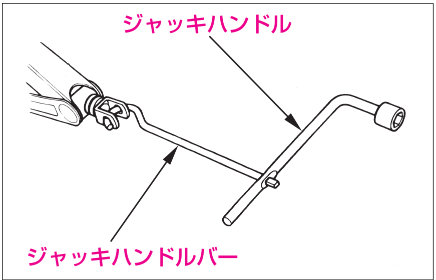


●ジャッキのかけかた

①地面が固い平らなところに車を停めます。
②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に石などで輪止めをします。
③ジャッキを地面に置き、手で回してジャッキの溝がジャッキポイントに入るまで上げます。



④ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを使って、タイヤと地面が少し離れるまで車体を上げます。



⚠警告

- 車がジャッキだけで支えられているときは、不安定な状態にあるので車の下に入ったりしないでください。
  万一、ジャッキが外れると、思わぬ事故につながります。

⚠注意

- ジャッキを使うときは安全のため、次のことを必ず守ってください。
  - エンジンをかけたままにしない。
  - 地面が固い平らなところ以外では使用しない。
  - 指定された位置以外にかけない。
  - 人や荷物をのせたままにしない。
  - ジャッキの上や下に物をいれたりしない。
  - タイヤ交換やタイヤチェーン着脱以外には使用しない。

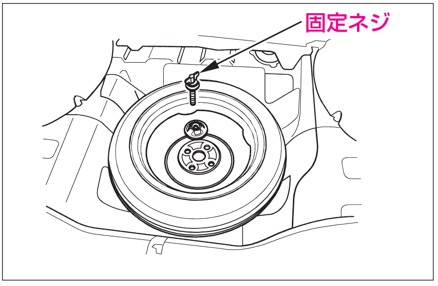
知　識

- この車に搭載されているジャッキをお使いください。他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。

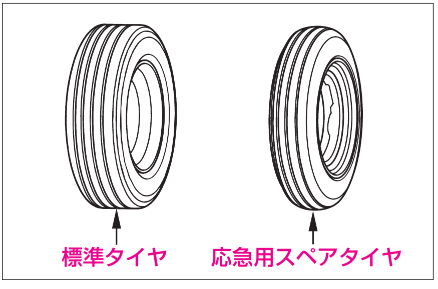
応急用スペアタイヤ

応急用スペアタイヤ装備車

固定ネジをゆるめて取り出します。



応急用スペアタイヤは、タイヤがパンクしたときの応急用としてのみに使うタイヤです。



お使いになるときは次のことをお守りください。

知　識

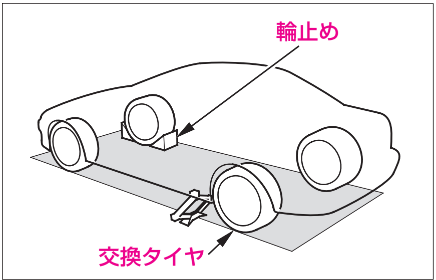
- 空気圧はときどき点検し、指定空気圧でお使いください。
  指定空気圧：
  420 kPa (4.2 kgf/cm²)
- 応急用スペアタイヤを装着したときは、100km/h以下で走行し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- 応急用スペアタイヤを装着しているときは最低地上高が更に低くなるので、床下やマフラーを損傷しないように十分注意して走行してください。
- この応急用スペアタイヤとホイールはこの車の専用品です。他のタイヤやホイールと組み合わせたり、他の車に使わないでください。
- 応急用スペアタイヤにはタイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪タイヤを前輪に取り付け、これにタイヤチェーンを装着してください。
- 前輪に応急用スペアタイヤを装着しないでください。

タイヤ交換

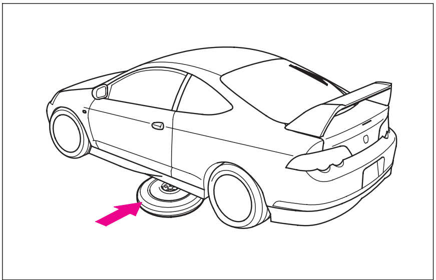
1 はじめに

①車を地面が固く平らで安全な場所に停め、工具類、応急用スペアタイヤを取り出します。

②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に石などで輪止めをします。



③応急用スペアタイヤは交換するタイヤ近くの車体の下にホイール表面を上にして置きます。

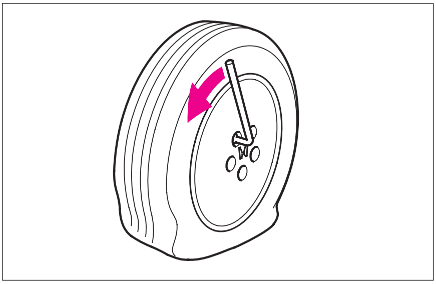


2 ジャッキで車体を上げる

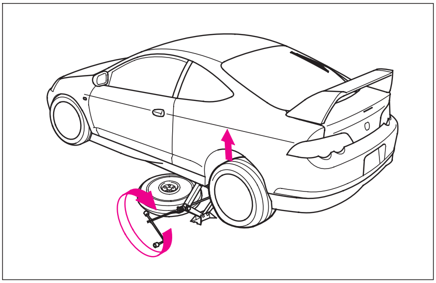
①ジャッキをセットします。

→182ページ

②ホイールナットをホイールナットレンチで少し(約１回転)ゆるめます。

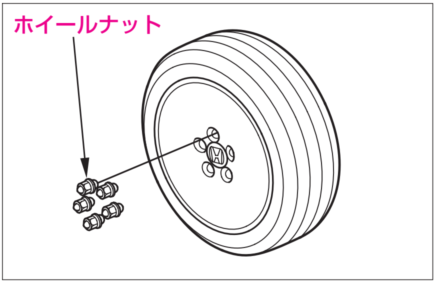


③タイヤと地面が少し離れるまでジャッキで車体を上げます。



3タイヤを交換する

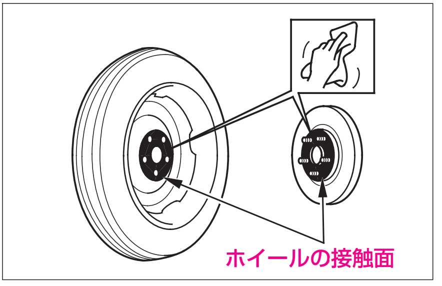
①ホイールナットを外し、タイヤを外します。



知　識

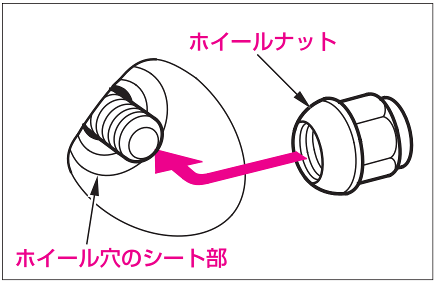
- タイヤを取り外すとき、ホイールをブレーキキャリパーにぶつけないように作業してください。
  ぶつけるとブレーキキャリパーに傷がつくおそれがあります。
- 標準装着のタイヤを横にして地面に置くときは、下に布などを敷いてその上に置いてください。
  そのまま置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

②応急用スペアタイヤのホイールの接触面のよごれをふき取ります。



③応急用スペアタイヤを取り付けます。

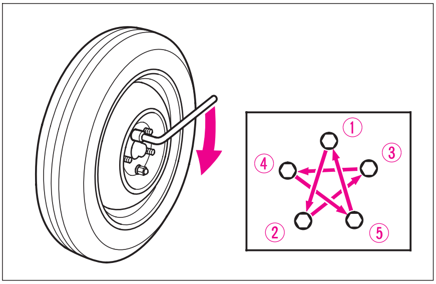
④ホイールナットがホイール穴のシート部に軽く当たり、ホイールがガタつかない程度までホイールナットを締めます。



⑤ジャッキをおろし、図の番号順に２～３度にわたり、ホイールナットをしっかり締め付けます。

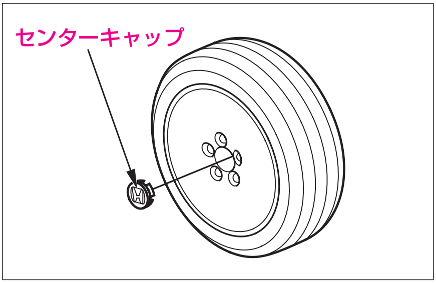
ホイールナット締め付けトルク：

98－118 N·m (10.0－12.0 kgf·m)

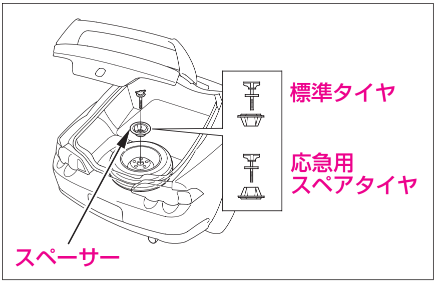


4 標準タイヤを収納する

①パンクした標準タイヤはセンターキャップを外します。

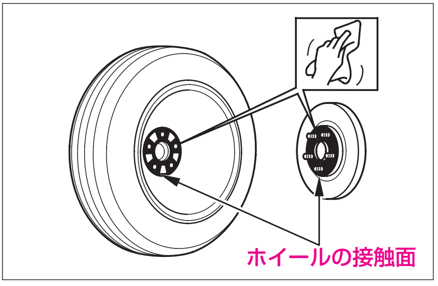


②パンクした標準タイヤをしまい、スペーサーを、応急用スペアタイヤを固定していたときとは逆向きにして固定します。



5標準タイヤを取り付けるときは

①標準タイヤのホイールの接触面のよごれをふき取ります。



🎓 知 識

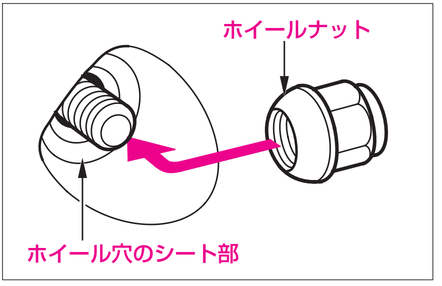
● 標準装着のタイヤを横にして地面に置くときは、下に布などを敷いてその上に置いてください。
そのまま置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

②標準タイヤを取り付けます。

🎓 知 識

● タイヤを取り外すとき、ホイールをブレーキキャリパーにぶつけないように作業してください。
ぶつけるとブレーキキャリパーに傷がつくおそれがあります。

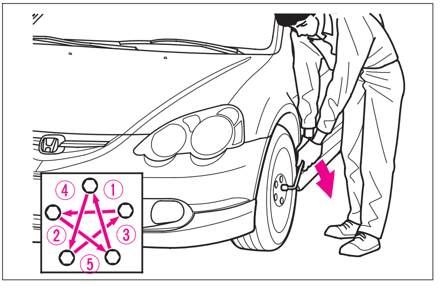
②ホイールナットがホイール穴のシート部に軽く当たり、ホイールがガタつかない程度までホイールナットを締めます。



③ジャッキをおろし、図の番号順に２～３度にわたり、ホイールナットをしっかり締め付けます。

ホイールナット締め付けトルク：

98－118 N·m (10.0－12.0 kgf·m)



アドバイス

- 前輪は左右共、同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。
  サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを混用するとLSDに悪影響をあたえます。

知　識

- この車専用のタイヤ、ホイールをお使いください。
  専用以外のタイヤ、ホイールを使うと走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。タイヤ、ホイール交換に際しては、必ずホンダベルノ店にご相談ください。
- レンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。トルクがかかりすぎることがあります。
- パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などでホイールバランスが狂うことがあります。車体の振動などの異常を感じたらホンダベルノ店で点検を受けてください。
- タイヤ交換は安全のため、地面の硬い平らな場所で、他の交通に十分注意して行ってください。必要に応じて停止表示板、非常点滅表示灯を使ってください。
- 必ず指定サイズ、同一種類のタイヤを使ってください。指定サイズ以外のタイヤや種類の異なるタイヤを使うと安全性を損ないます。
- 応急用スペアタイヤの空気圧は使うときに調整してください。
  やむをえず、未調整のまま走る場合は、速度を控えめにしてください。
  タイヤの空気圧　→245ページ
- パンク修理などでホイールを取り付け直したときには、念のため1,000km走行時にホイールナットのゆるみの有無を点検してください。

タイヤパンク応急修理キット

応急用スペアタイヤ非装備車

本キットはタイヤ接地部に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクを応急修理するものです。

⚠注意

- 応急修理剤を飲用すると健康に害があります。もし誤って飲用した場合は、できるだけたくさんの水を飲み、直ちに医師の診察を受けてください。
- 応急修理剤がもし目に入ったり、皮膚に付いたりした場合には、水でよく洗い流してください。それでも異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。
- 応急修理剤に子供が誤って手を触れないようご注意ください。
- 応急修理剤で応急修理を行うときは、車を地面が平らで安全な場所に停めてください。

知　識

- タイヤ修理・交換時は作業をスムーズに行うため、修理キット付属の説明書をよくお読みください。
- 応急修理剤が衣類などに付着すると、おちないおそれがあります。

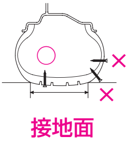
アドバイス

- 以下のような場合には、応急修理剤を使って修理することができません。
  Honda販売店やJAFなどのロードサービスに連絡してください。
  - 応急修理剤の有効期限が切れているとき。



（有効期限はボトルのラベルに記載されています）

  - タイヤが 2 本以上パンクしているとき。
  - 約 4 mm以上の切り傷や刺し傷によるパンクのとき。
  - 接地部以外が損傷を受け、パンクしたとき。



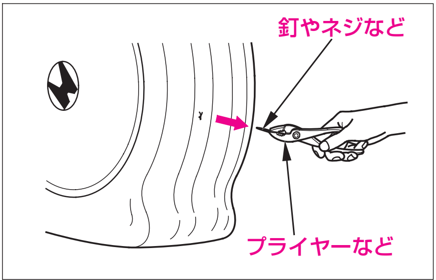
釘やネジなど	直径 4 mm以下 ○
	直径 4 mmより大きい ×

  - ほとんど空気が抜けた状態で走行したとき。
  - タイヤがホイールから外れているとき。
  - ホイールが破損しているとき。

①車を安全な場所に停め、工具類、タイヤパンク応急修理キットを取り出します。
②パンクした箇所、原因を調べます。釘やネジが刺さっているのは１ヵ所とは限らないため、１度チェックした後、車両を少し動かしタイヤの全周を確実に調べてください。

応急修理できないとき　→190ページ

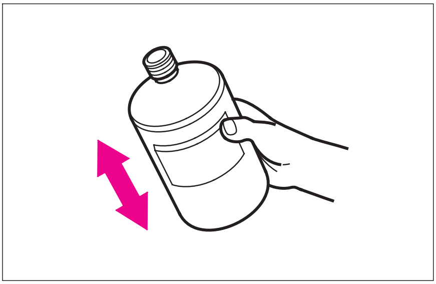
③タイヤに刺さった釘やネジなどをプライヤーなどで抜き取ります。



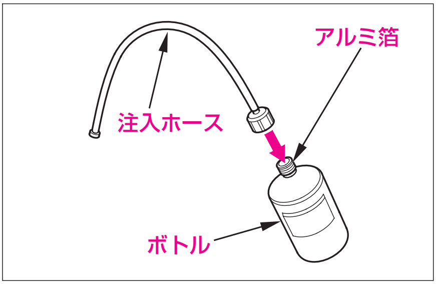
⚠注意

- 釘やネジが刺さったままで走行すると、タイヤの空気が漏れたり、タイヤの内部が損傷するおそれがあります。
- パンクした箇所、原因が見つからないときや、釘やネジを抜くことができないときは、Honda販売店やJAFなどのロードサービスに連絡してください。

④応急修理剤のボトルをよく振ります。



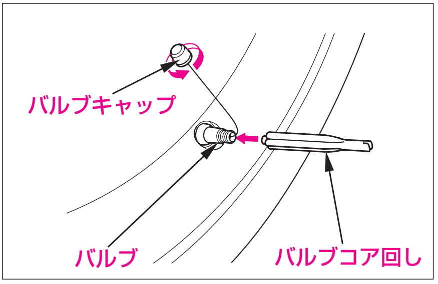
⑤応急修理剤のアルミ箔を外さずに注入ホースを応急修理剤のボトルにねじ込みます。注入ホースをねじ込むと、アルミ箔が破れます。



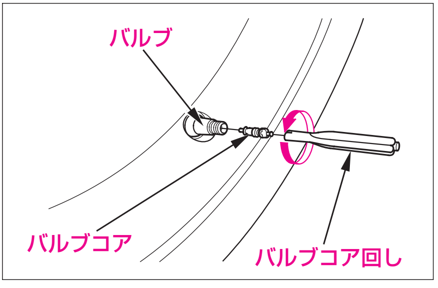
⚠注意

- 注入ホースをねじ込んだ後、応急修理剤のボトルを振ると、修理剤が注入ホースから飛び出すおそれがあります。

⑥バルブからバルブキャップを取り外し、コア回しの後ろを押しあてて、タイヤの空気を完全に抜きます。



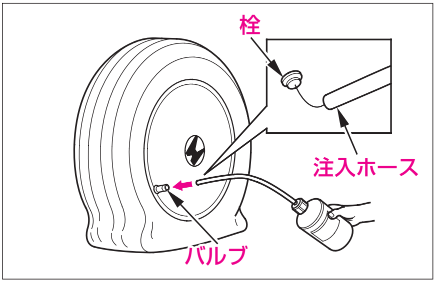
⑦コア回しでバルブコアを左に回して、取り外します。
取り外したバルブコアは、汚れないようにきれいな所に保管します。



⚠注意

- バルブコアを外すとき、タイヤに空気が残っているとバルブコアが飛び出し傷害を受けるおそれがあります。

⑧注入ホース先端の栓を取り外して、バルブに差し込みます。

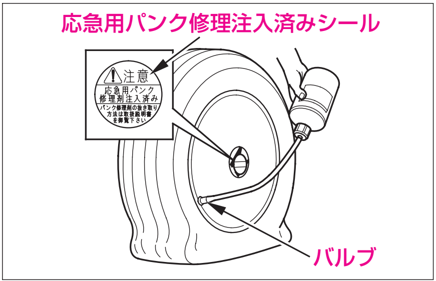


⑨応急修理剤のボトルを逆さまにして持ち、手でボトルを何回も圧迫し、ボトル内の修理剤を全てタイヤの中に注入します。
全て注入したら、注入ホースをバルブから引き抜き、バルブコアをバルブに取り付け、コア回しでしっかりとねじ込んでください。

知　識

- コア回しでバルブコアをねじ込むときは、手で回してください。
工具などを使って回すとコア回しを破損するおそれがあります。

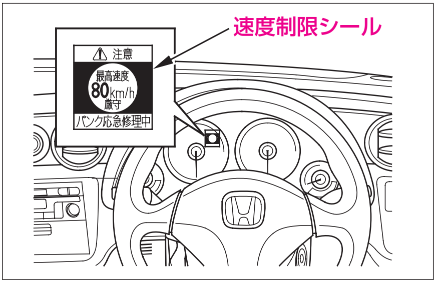
⑩応急修理剤を注入したタイヤのホイールの平坦なところに、応急用パンク修理剤注入済みシールを貼ります。



知　識

●注入が完了した空ボトルは、タイヤの修理・交換時に、使用済応急修理剤の回収に使用しますので捨てずにHonda販売店か修理業者までお持ちください。

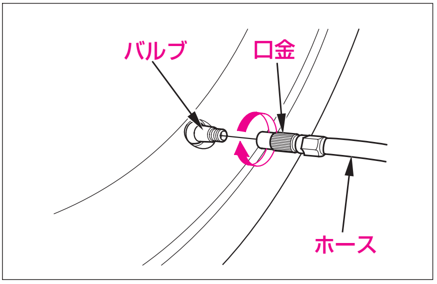
⑪速度制限シールを運転者のよく見える位置に貼ります。



⚠注意

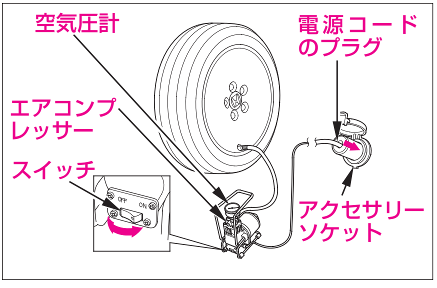
●ハンドルのパッドにシールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に機能しなくなります。
また、メーターの警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置には貼らないでください。

⑫バルブにエアコンプレッサーのホースを確実に取り付けます。



⑬空気圧計を上にして、エアコンプレッサーを置きます。

⑭エアコンプレッサーの電源コードのプラグをアクセサリーソケットに差し込み、エンジンスイッチを“Ⅰ”にします。



⑮エアコンプレッサーのスイッチを“ON”にしてタイヤを指定の空気圧まで昇圧します。エアコンプレッサーに付属の空気圧計を使用して、空気圧を点検、調整します。

空気を入れ過ぎたときは、ホースの口金を緩めて空気を抜きます。

指定空気圧　→245ページ

⑯エアコンプレッサーのスイッチを“OFF”にしてから電源コードプラグをアクセサリーソケットから抜きます。

知　識

- 備え付けのエアコンプレッサーは乗用車タイプの空気充填用です。
- エアコンプレッサーの電源は、自動車用12V専用です。他の電源は接続しないでください。
- 使用中、エアコンプレッサーの表面が熱くなります。15分以上連続して使用しないでください。
  再使用する場合は、エアコンプレッサーが冷えてからお使いください。
- 10分以内に指定の空気圧にならないときは、応急修理剤を使って応急修理することができません。
  Honda販売店やJAFなどのロードサービスに連絡してください。
- 本応急修理キットは、タイヤに修理剤および空気を注入するだけで、パンク穴はふさがりません。応急修理が完了するまでは、パンク穴より空気が漏れます。

⑰指定の空気圧まで昇圧できたら、速やかに、エアコンプレッサー、ボトル等を車に搭載して直ちに走行します。
走行は法定速度を守って、80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

⚠注意

- 走行中異常を感じたときは、運転を中止してHonda販売店かJAFなどのロードサービスに連絡してください。
  応急修理完了までに空気圧が低下して安定性を損うおそれがあります。

知　識

- 80km/hを超えて走行すると、車体が振動することがあります。

⑱10分間または５km程度走行した後、エアコンプレッサーに付属の空気圧計でタイヤの空気圧を点検します。

⚠注意

- 空気圧が最小空気圧より低くなっているときは、応急修理剤での応急修理はできません。
  運転を中止してHonda販売店か、JAFなどのロードサービスに連絡してください。
  最小空気圧： 130 kPa (1.3 kgf/cm^2)

⑲タイヤの空気圧が指定の空気圧より低下していたら、もう１度指定の空気圧まで昇圧し、法定速度を守って80km/h以下の速度で注意深く運転します。
10分もしくは５km程度走行した後にタイヤの空気圧を点検します。

指定空気圧　→245ページ

⑳空気圧の低下が認められなくなったら、応急修理完了です。
速やかにHonda販売店または専門修理工場まで慎重に運転し、タイヤの修理、交換を行ってください。

知　識

- このとき、タイヤの空気圧が指定空気圧より低下していたら運転を中止してHonda販売店かJAFなどのロードサービスに連絡してください。
- 応急修理剤の空ボトルは、使用済応急修理剤の回収に使用しますので、Honda販売店か修理業者までお持ちください。

アドバイス

- 応急修理後の恒久修理のとき、パンク穴を発見できず恒久修理できないことがあります。
  そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧を点検、調整してください。
  何度も空気圧の低下が認められるときはHonda販売店か専門の修理工場で点検してください。

オーバーヒートしたとき

次のようなときは、オーバーヒートです。
・水温計の針が“H”の目盛に入ったり、エンジンの力が急に落ちる。
・エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている。

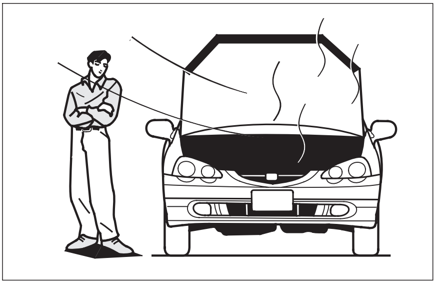
⚠警告

●エンジンルームから蒸気が出ているときは、ボンネットを開けないでください。
蒸気や熱湯がふき出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

●エンジンが十分に冷え、水温が下がるまでラジエーターキャップを外さないでください。
冷却水には圧力がかかっているため、蒸気や熱湯がふき出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

●処置のしかた

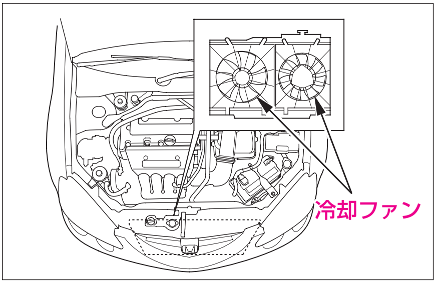
①車を安全な場所に停めます。
②エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。



知　識

●エンジンルームから蒸気が出ているときは、エンジンを止めます。
蒸気が出なくなってからボンネットを開け、エンジンをかけてください。

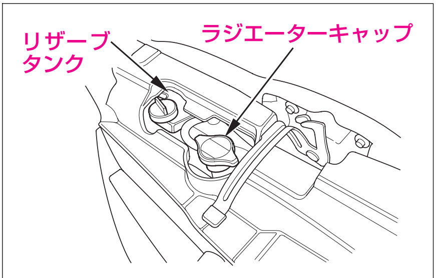
③冷却ファンの作動を確認し、水温計の針が下がってきてからエンジンを止めます。
冷却ファンが作動していないときはすぐにエンジンを止めてください。



アドバイス

- 冷却ファンが作動していない場合は、故障が考えられますので、ホンダベルノ店へご連絡ください。

④エンジンが冷えてから、冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検します。



⑤冷却水量が不足していたらラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

アドバイス

- エンジンが熱いときに冷却水を入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。
冷却水はエンジンが冷えてからゆっくりと入れてください。

⑥なるべく早くホンダベルノ店で点検を受けてください。

電気系統が異常のとき

バッテリーあがりのとき

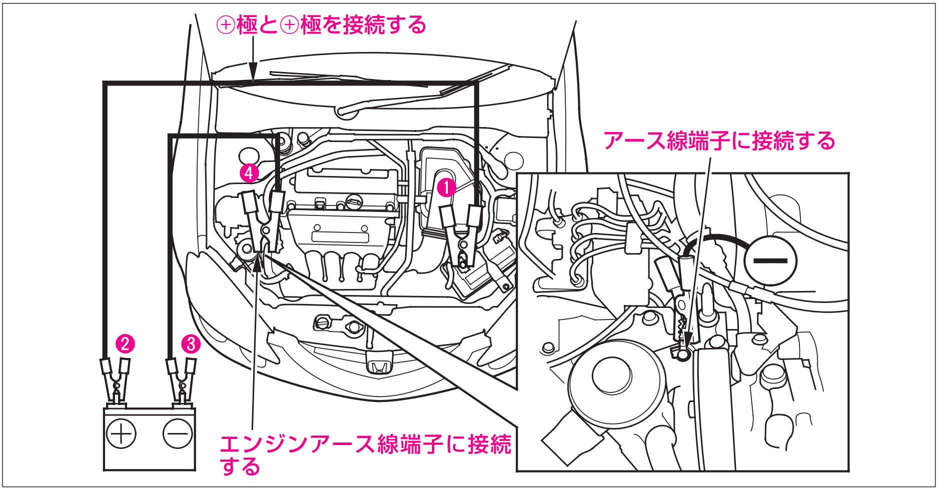
次のようなときは、バッテリーあがりです。
・スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからない。
・ライトがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さい。

●処置のしかた

安全のため、押しがけはしないでください。
救援車のバッテリーを利用してエンジンを始動させます。
①ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目
❶自車のバッテリーの⊕端子
❷救援車のバッテリーの⊕端子

2本目
❸救援車のバッテリーの⊖端子
❹自車のエンジンのアース線端子



②救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
③自車のエンジンをかけます。
④ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
⑤Honda販売店や最寄りのガソリンスタンドなどで点検を受けてください。

⚠警告

- バッテリーを取り扱うときは次のことを必ず守ってください。
  バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  ・バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動または充電を行わないでください。
  ・火気を近づけないでください。
  ・帯電した体でバッテリーに触れないでください。
  ・換気に十分注意し、換気の悪い場所では充電を行わないでください。
  ・バッテリーを充電するときは、すべてのキャップを外してください。
- ブースターケーブルをつなぐときは次のことを必ず守ってください。火花が出て、バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  ・自車のバッテリーの⊖端子に直接ケーブルをつながないでください。
  ・⊕端子と⊖端子を間違えないでください。
  ・ケーブルの先端どうしを接触させないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに着くとその部分が侵されますので十分注意してください。
  万一、付着したときはすぐに多量の水ですくなくとも５分間以上洗浄し、飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲んでください。応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

知　識

- バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。
  バッテリー内部の劣化の進行が促進するおそれがあります。
- ブースターケーブルのクリップは、エンジン始動時などの振動で外れたりしないように確実に固定してください。また、ブースターケーブルが冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分気をつけてください。
- 救援車には、12Ｖのバッテリーを装着している車を使用してください。
- バッテリー交換などでバッテリーケーブルを取り外すと、ラジオにセットされた周波数が消去されます。また、バッテリーを取り付けた後は運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

はさみ込み防止機構　→39ページ

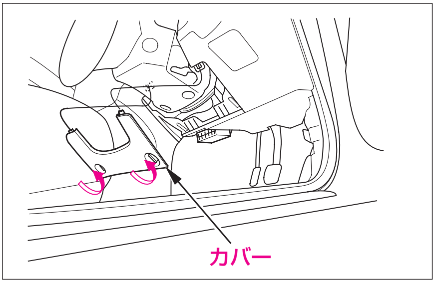
ライト類が点灯しないとき、電気装置が作動しないとき

バッテリーがあがっていないときは、ヒューズ切れや電球(バルブ)切れが考えられます。

①エンジンスイッチを“0”の位置にします。
②ヒューズが切れていないかを点検します。
・故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスの表示で確認し、点検します。
③必要に応じて、ヒューズや電球を交換します。

●ヒューズの点検、交換

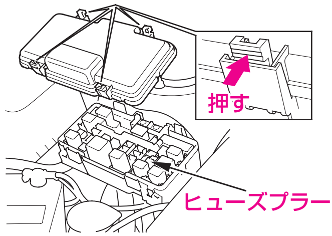
運転席足元のヒューズボックス



・各ヒューズの装備と容量

	表示	装備	容量
1		イグナイター	15A
2		ECU(LAFヒーター)	20A
3	—	—	—
4		発電機	10A
5	—	—	—
6		パワーウィンドーリレー	7.5A
7	—	—	—
8		オーディオ	7.5A
9		リヤワイパー／ウォッシャー	10A
10		メーター	7.5A
11		ABSユニット	7.5A
12	—	—	—
13	SRS	SRSエアバッグシステム	10A
14		電動ドアミラー	10A
15	—	—	—
16	—	—	—
17		フューエルポンプ	15A
18		アクセサリーソケット	20A
19		方向指示器	7.5A
20		フロントワイパー／ウォッシャー	20A
21	—	—	—
22	AS	パワーウィンドー助手席	20A
23	DR	パワーウィンドー運転席	20A
24	—	—	—
25	—	—	—

エンジンルーム内のヒューズボックス

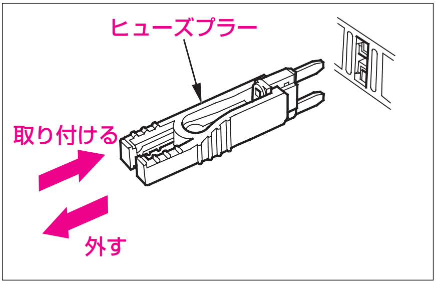


・各ヒューズの装備と容量

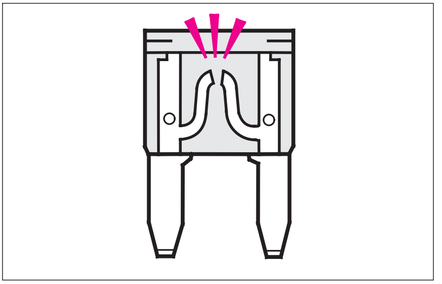
	表示	装備	容量
1		冷却ファン（コンデンサーファン）	30A
2		車幅灯／尾灯	15A
3		室内灯	7.5A
4		冷却ファン	20A
5		非常点滅表示灯	15A
6		ECU	15A
7		ホーン／制動灯	15A
8		ABSユニット	20A
9		バックアップ	10A
10		ABSユニット	30A
11		リヤデフロスター	40A
12		ヒーターモーター	40A
13		パワーウィンドー	40A
14		ECU	30A
15		左側ヘッドライト	20A
16		MPCSユニット	15A
17		右側ヘッドライト	20A
18	—	—	—
19		バッテリー	100A
20		イグニッション	40A
		スペアヒューズ	

ヒューズの外しかた

備え付けのヒューズプラーでヒューズを外します。



ヒューズが切れているとき



ヒューズボックスの表示に従い規定容量のヒューズに交換します。

アドバイス

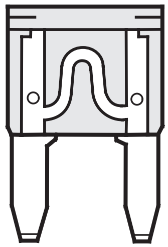
- 規定容量のヒューズ以外のものは絶対に使わないでください。
  配線コードなどを焼損させる原因となります。

知　識

- オーディオのヒューズが切れると、ラジオにセットされた周波数が消去されます。
- 運転席パワーウィンドーのヒューズが切れると、ヒューズを交換した後も運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。
  その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

  はさみ込み防止機構　→39ページ
- 交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、ホンダベルノ店で点検を受けてください。

ヒューズが切れていないとき



- ライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。
  電球を点検し、切れているときは交換してください。

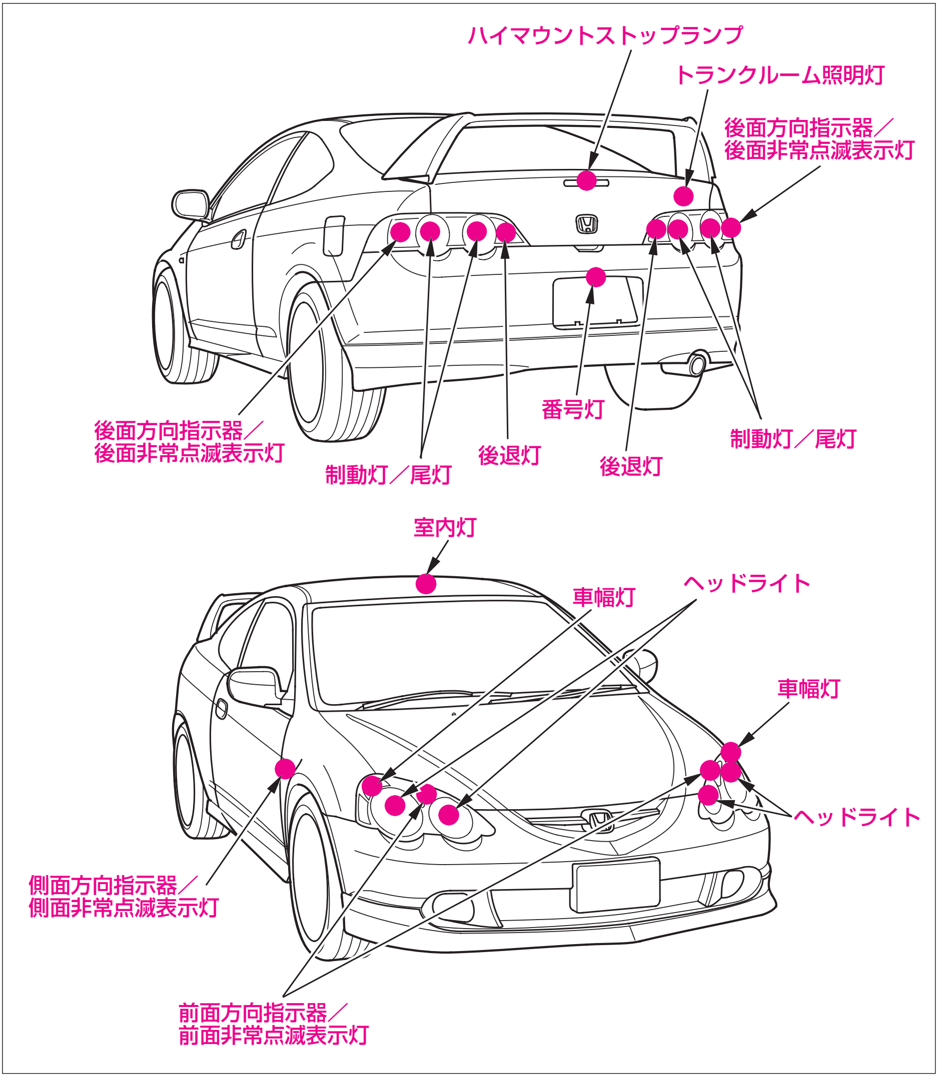
知　識

- 電球が切れていない場合は、電気系統の異常が考えられますので、ホンダベルノ店で点検を受けてください。

- ライト類以外の電気装置が作動しないときは、電気系統の異常が考えられますので、ホンダベルノ店で点検を受けてください。

●電球(バルブ)の交換

ヒューズが切れていないのにライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。電球を点検し、切れているときは交換してください。



知 識

- ランプ本体やレンズを外すときは、ボディに傷を付けないように注意してください。
- 電球を交換するときはワット(W)数の違うものを使わないでください。

電球のワット数 →242ページ

- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると破損してガラスがとび散ることがあります。
  取り扱いには十分に注意してください。
  また、ハロゲンバルブの電球の表面に手などが、触れないようにしてください。使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた場合は、中性洗剤の薄い水溶液を柔らかい布に含ませてよくふき取ってください。
- ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
  ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときやランプ内に水がたまっているときは、ホンダベルノ店にご相談ください。

ヘッドライト(ロービーム)について

ディスチャージヘッドライト装備車

ヘッドライト(ロービーム)の電球切れの点検、交換は必ずホンダベルノ店で行ってください。

⚠注意

- ディスチャージヘッドライトは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いや分解を行うと感電するおそれがあります。

ヘッドライト(ロービーム)

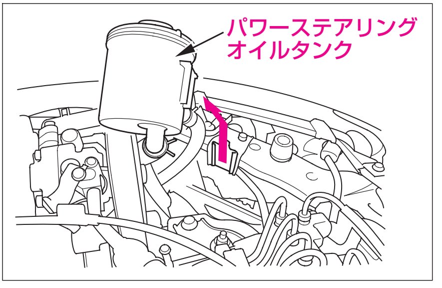
ハロゲンヘッドライト装備車

ハロゲンバルブを使用していますので、取り扱いに注意してください。

ハロゲンバルブ →205ページ

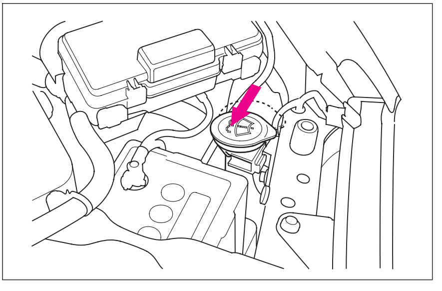
② 右側のみ

パワーステアリングオイルタンクを引き上げ外します。

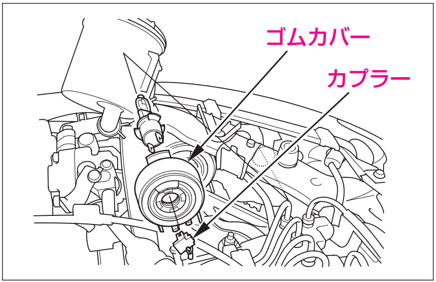


左側のみ

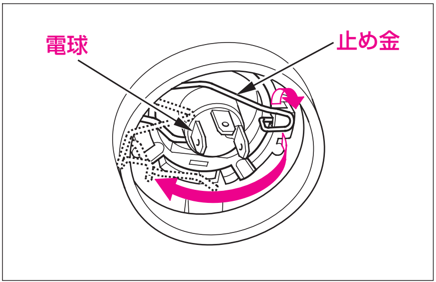
ウォッシャータンク注入口を横にずらし外します。



②カプラーを抜き取ります。
③ゴムカバーを外します。



④止め金を外し、電球を外します。

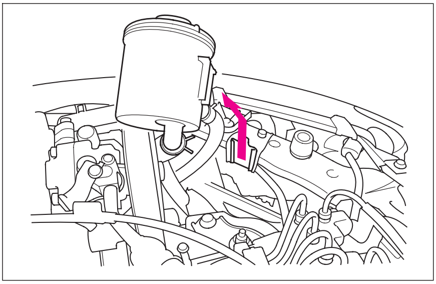


ヘッドライト(ハイビーム)について

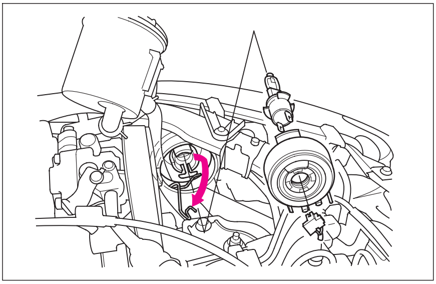
ハロゲンバルブを使用していますので、取り扱いに注意してください。

ハロゲンバルブ　→205ページ

① **右側のみ**
パワーステアリングオイルタンクを引き上げ外します。



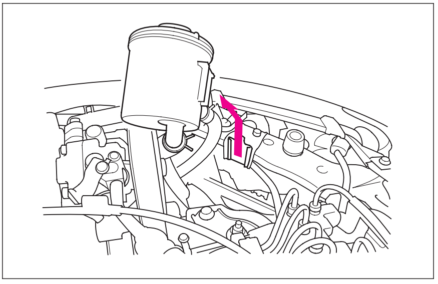
②カプラーを抜き取ります。
③ゴムカバーを外します。
④止め金を外し、電球を外します。



前面方向指示器／前面非常点滅表示灯

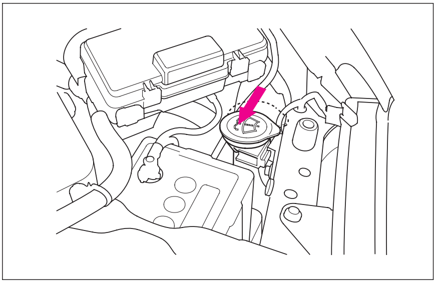
① 右側のみ

パワーステアリングオイルタンクを引き上げ外します。

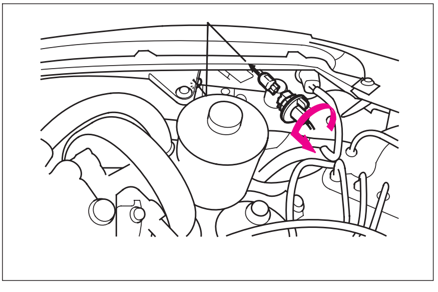


左側のみ

ウォッシャータンク注入口を横にずらし外します。

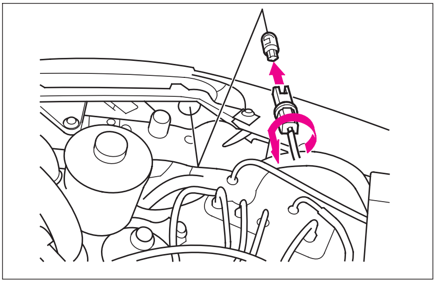


②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。



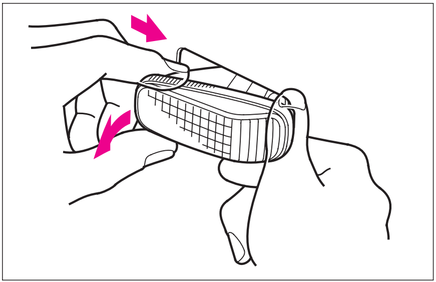
車幅灯

ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

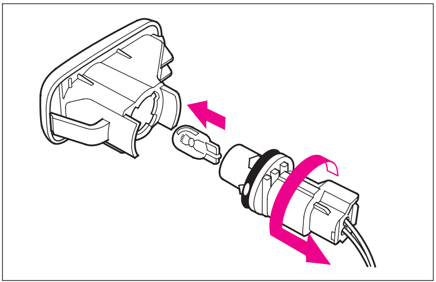


側面方向指示器／側面非常点滅表示灯

①ランプ本体を後方に押して外します。



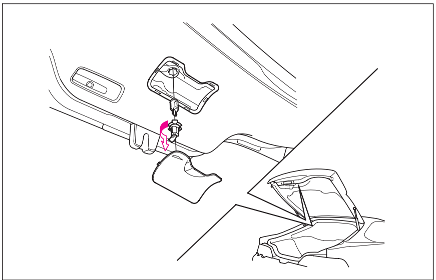
②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。



ハイマウントストップランプ

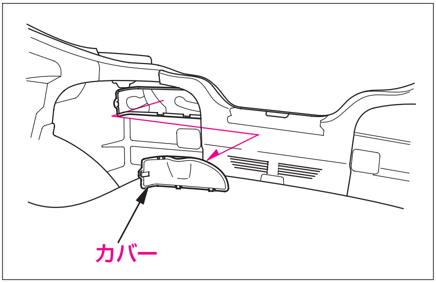
①カバーを取り外します。

②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

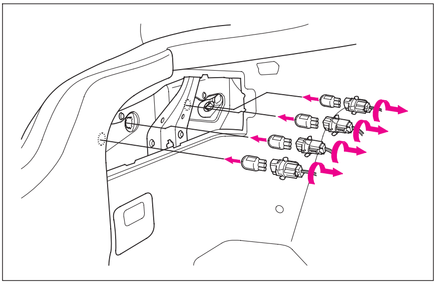


制動灯／尾灯、後面方向指示器／後面非常点滅表示灯、尾灯、後退灯

①カバーを外します。

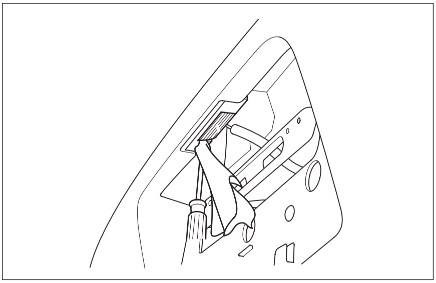


②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

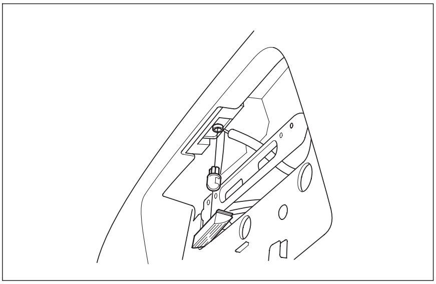


番号灯

①ドライバーの先端に布などを巻き、レンズを外します。



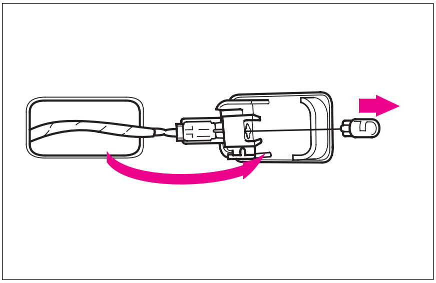
②電球を抜き取ります。



トランクルーム照明灯

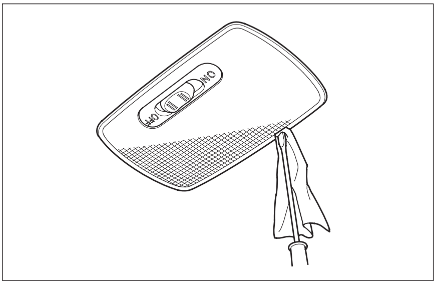
①レンズを外します。

②電球を抜き取ります。

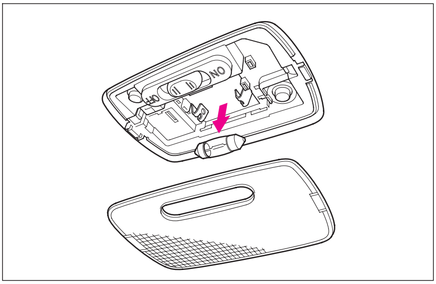


室内灯

①レンズを外します。



②電球を抜き取ります。

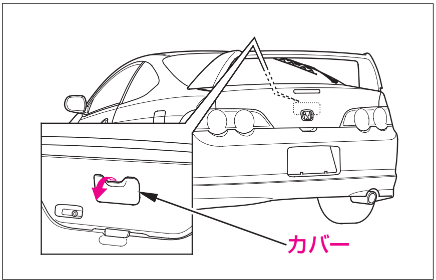


テールゲートの解錠ができないとき

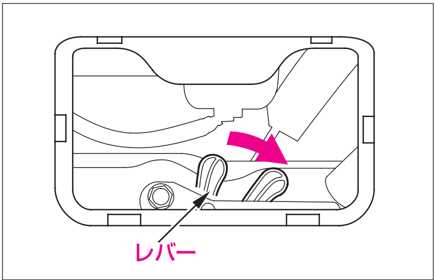
万一、テールゲートが解錠できなくなった場合は、応急処置としてテールゲート解錠レバーを矢印の方向に動かして解錠してください。

▼

①テールゲートのカバーを矢印の方向に外します。



②レバーを矢印の方向に動かし、テールゲートを解錠します。



テールゲート解錠レバーを元の位置にすると施錠します。

知　識

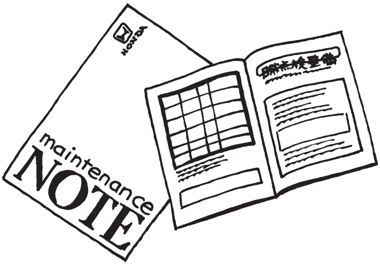
- 応急処置後はホンダベルノ店で点検を受けてください。

6

車の手入れ

点検・整備について

車は走行するにしたがい、また時間が経過するとともに部品の劣化や摩耗などが進んでいき、適切な点検整備を行わないと、安全・快適に乗っていただけなくなるばかりか大気汚染や騒音の増加などを引き起こすことがあります。
このようなことから点検整備が必要であり、ドライバー(運転者)は点検整備を実施することが法律でも義務づけられています。

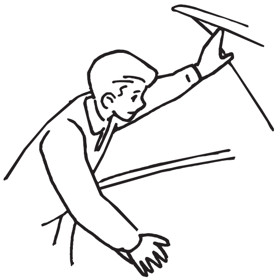


詳しくは、別冊のメンテナンスノートに記載してありますので、よくお読みになり必ず点検整備を行ってください。

●点検整備の種類

日常点検

日常の車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検で、お客様自身で実施が可能な項目となっています。
点検時期の目安としては長距離走行前や洗車時、給油時などに実施します。



法定定期点検

年間走行距離が10,000km程度の標準的な使用を前提に、12か月および24か月毎に実施する点検です。
法律で定められているものと、Hondaが指定するものがあります。



その他

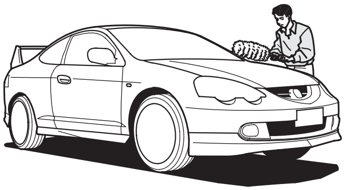
新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。



日常の手入れ

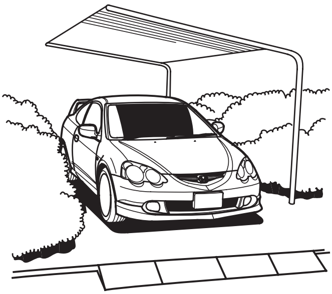
走行後は

- 塗装面に付着したほこりを毛ばたきなどではらい落としましょう。
- とび石などによる塗装面の傷は錆の原因となります。見つけたら早めに補修してください。



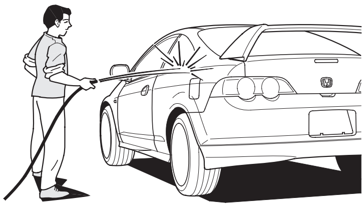
保管、駐車は

- 風通しのよい車庫や、屋根のある場所をおすすめします。



洗車を忘れずに

- 少なくとも月に一度は洗車しましょう。
- 次の場合は、必ず洗車してください。
  - ・凍結防止剤を散布した道路を走行したとき、海岸地帯を走行したとき。
    錆の原因となるので車体の下回り、フェンダーの内側を念入りに洗ってください。
  - ・コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。
    化学変化で塗装面にむらができるので、中性洗剤で洗ってから水で完全に流し、必要に応じてポリシングワックス（ワックス乳液）で磨いてください。
    ポリシングワックスは、Honda純正ケミカル用品をお使いください。

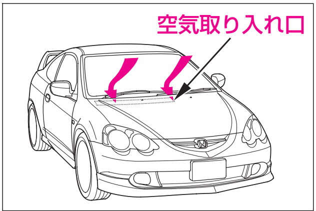


外装の手入れ

●洗車のしかた

・十分に水をかけながら、下回り、足まわりの汚れを落とします。
・塗装面は屋根から順に下のほうへ水をかけながら、スポンジかセーム皮のような柔らかいもので洗います。
・汚れがひどいところは中性洗剤で洗い、さらに水で完全に洗い落とします。
・水が乾かないうちに拭き取ります。

●ボンネットの裏のインシュレーターには、直接水をかけて洗わないでください。
●故意に空気取り入れ口やエンジンルーム内の電気部品に水をかけないでください。
故障のもとになります。



自動洗車機を使うとき

・ドアミラーを格納して洗車してください。

●自動洗車機を使うと、ブラシの傷がつき光沢が失われたり、劣化を早めることがあります。
●大型リヤスポイラーを装備していますので、洗車機によってはひっかかり、洗車できなかったり、車両を傷つけるおそれがあります。

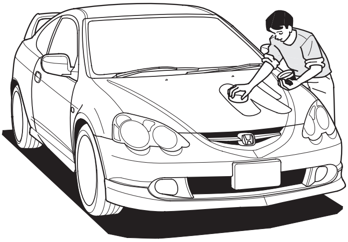
コイン洗車機を使うとき

洗車ノズルと車体の距離を十分に離して洗車してください。
ウィンドーまわりは、特に注意して行ってください。近づけすぎると室内へ水が侵入することがあります。

●ワックスをかけるとき

月に一回程度または水をはじかなくなったときに行います。
洗車したあと、日陰か車体表面が体温以下になっているときにワックスをかけます。

・ワックスはHonda純正ケミカル用品をお使いください。



●みがき粉(コンパウンド)入りのワックスは使わないでください。
塗装面に細かい傷が残ることがあります。

●樹脂塗装部品(バンパーなど)の手入れ

ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着すると、しみの発生や塗膜がはがれる原因となります。
すみやかに柔らかい布で拭き取ってください。

●樹脂塗装部品の傷の補修をする場合は、ホンダベルノ店にご相談ください。不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

●ガラスの手入れ

ガラスの油膜を取るときは、ガラスクリーナーをお使いください。

・ガラスクリーナーはHonda純正ケミカル用品をお使いください。

ガラスの清掃をするとき

ガラスの内側に電熱線やアンテナ線が装着されていますので、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

内装の手入れ

①中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませて、汚れを落とします。
・飲食物などをこぼしたときは、すぐに汚れを落としてください。
②真水を含ませた柔らかい布で、残った洗剤分をきれいに拭き取ります。
③直射日光を避け、風通しのよい日陰で乾燥させます。

- 毛羽だった布を使用してインパネのソフトパッド部分（運転席まわり）を拭くと、毛羽がその部分に付着します。毛羽のない布を使用してください。
- 室内に水をかけないでください。電気部品に水がかかると故障の原因となります。



●ケミカル類、液体芳香剤について

ケミカル類、液体芳香剤はその成分によっては、樹脂部品、布材の変色、しみ、ひび割れを起こすことがあります。
取り扱いには十分にご注意ください。

- ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶剤は使わないでください。
  また、ケミカル類には、これらの成分が含まれているおそれがあります。ご使用の前に確認してください。
- ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。
  また、使用した布はそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。
- 液体芳香剤はこぼさないように、容器を確実に固定してください。
  芳香剤の使用にあたっては固形タイプのものをおすすめします。

タイヤについて

タイヤの異常摩耗、亀裂、損傷および指定外の空気圧は、乗り心地、操縦性、タイヤの寿命を損ないます。
また、摩耗したタイヤは雨天時の高速走行で通常よりもハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

・安全のため、こまめに点検を行ってください。
　また、必ず指定サイズ、同一種類のタイヤをお使いください。
・標準装着のタイヤ／ホイールを、横にしてそのまま地面に置いたり重ねて積むと、ホイールに傷がつくことがあります。
　置くときは布を敷くなどして、ホイールに傷がつかないようにしてください。

⚠警告

●次のようなタイヤは使わないでください。
コントロールを失うことがあり、思わぬ事故につながります。
・摩耗限度を超えたタイヤ
・指定空気圧に調整されていないタイヤ

タイヤの空気圧

→245ページ

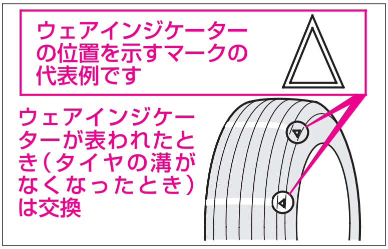
⚠注意

●タイヤの空気圧を調整するときは、規定圧力を守ってください。
空気を入れ過ぎると、タイヤが破裂しけがをするおそれがあります。

●前輪は左右共、同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを混用するとLSDに悪影響を与えます。

摩耗限界表示
（ウェアインジケーター）

ウェアインジケーターが表れたらタイヤを交換してください。
・ウェアインジケーターは、タイヤの接地面にあり、他の部分より溝が1.6mmだけ浅くなっています。



●位置交換（タイヤローテーション）

5,000kmごとにタイヤの位置を交換します。

・同じ位置で長く走ると偏摩耗し、タイヤの寿命を縮めるだけでなく走行性、制動力にまで悪影響を与えます。

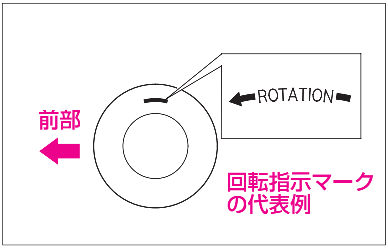
● **応急用スペアタイヤ装備車**
応急用スペアタイヤは、位置交換に使わないでください。

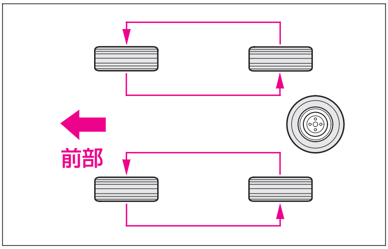
●前輪と後輪でタイヤの空気圧が異なるので、位置交換後は必ず空気圧を調整してください。
タイヤの空気圧
→245ページ

●標準装着のタイヤは、回転方向が指定されています。タイヤの側面に回転方向を指定する矢印がありますので、タイヤを交換する際は回転方向に注意してください。

タイヤ回転指示マーク

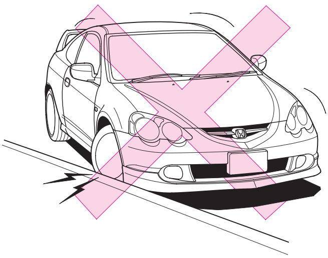
タイヤの性能上、回転方向が指定されているタイヤには、タイヤ側面に回転指示マークがあります。
回転指示マークが前部へ向くように取り付けてください。





アルミホイールについて

アルミホイールは一般的なスチールホイールと取り扱いかたが異なります。
アルミホイールの特性を維持するため、必ず次のことをお守りください。



●取り扱い

- この車専用のホイールをお使いください。専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。
  ホイール交換に際しては、必ずホンダベルノ店にご相談ください。
- パンク修理などでホイールを取り付け直した際には、念のため1,000km走行時にホイールナットのゆるみの有無を点検してください。
- アルミホイールは傷つきやすいので歩道の縁石などに乗り上げたり、すり当てたりすることを避けてください。
- バランスウェイトやバルブはHonda純正のアルミホイール専用品をお使いください。ホイールに傷をつけたり、機能を損なうことがあります。
- タイヤチェーンを装着するときは、正しく装着してください。ホイールに対して片寄ったり、ゆるかったりするとホイールに傷をつけるおそれがありますので注意して装着してください。
- 標準装着のタイヤ／ホイールを、横にしてそのまま地面に置いたり重ねて積むと、ホイールに傷がつくことがあります。
  置くときは布を敷くなどして、ホイールに傷がつかないようにしてください。

●手入れ

- アルミホイールは、塩分や汚れを嫌いますので、海水や道路凍結防止剤などが付いたときには、スポンジに中性洗剤を含ませ、汚れを早めに落としてください。
- ホイールの光沢を維持するため、時々ワックスがけをしてください。
- アルミホイールは傷つきやすいので、砂入り石鹸や硬いブラシを使わないでください。高速洗車機（ホイール専用ブラシ付きのもの）によるホイールの洗浄は避けてください。
- スチーム洗浄などで、熱湯がホイールに直接かからないようにしてください。
光沢を失うおそれがあります。

車にあった部品の使用

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品をお使いください。
純正部品は厳しい検査を実施し、Honda車に適合するように作られています。
お求め、装着に際しては、ホンダベルノ店にご相談ください。

・純正部品には下のマークがついています。

HONDA
GENUINE PARTS

・Honda純正部品以外の車の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。
適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
・車の改造はしないでください。
不正改造は、法律に触れることはもちろん思わぬ事故を起こす場合があります。

7

車との上手なつきあいかた

●積雪・寒冷時の取り扱い

●こんなときは

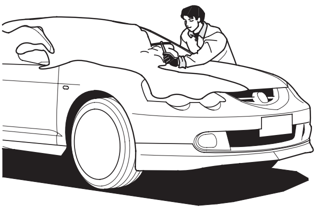
積雪・寒冷時の取り扱い

運転するまえ

●車に積もった雪や着氷は取り除く

屋根に積もった雪

走行時にガラス面に落ちた雪が視界のさまたげとなり危険です。走行するまえに取り除いてください。
- 氷結している部分を無理に取り除くと塗装などを傷めます。氷が溶けてから取り除いてください。



ガラス面の雪や霜

雪や霜を落として視界を確保してください。
- プラスチックの板などを使うとガラスに傷をつけずに落とすことができます。

足まわりの着氷

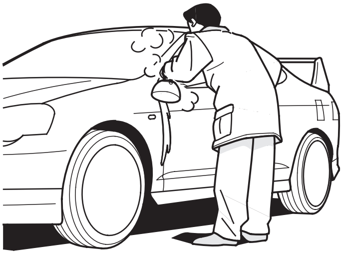
足まわりなどに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないように十分注意して取り除いてください。

●凍結しているとき

ドアの凍結

無理に開けるとドアまわりのゴムがはがれたりするので、お湯をかけて氷を溶かしてから開けてください。

・ドアキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結すると、キーが差し込めなくなります。



お湯をかけたあとは、凍結防止のために水分をよく拭き取ってください。

ワイパーの凍結(ガラス面が着氷、積雪しているとき)

ワイパーブレード(ゴム部)を損傷したり、モーターの故障となりますので、氷や雪を取り除いてから動かしてください。

●乗車するとき

靴にこびりついた雪をよく落としてから、乗車してください。

・ペダル類を操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなりガラスが曇ったりすることがあります。

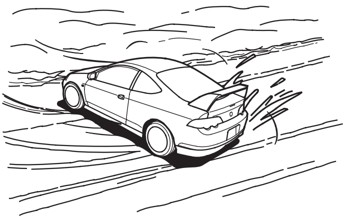


運転するまえに

ペダル類やハンドルの動きが円滑かどうか確認してください。

運転するとき

●雪道や凍結路では、たいへん滑りやすくなっているので、速度を落とし車間距離を十分とって運転しましょう。
また、ハンドルやブレーキの操作は特に慎重にしてください。
・急加速、急減速、急ブレーキや急ハンドルは横すべりを起こして方向性を失います。

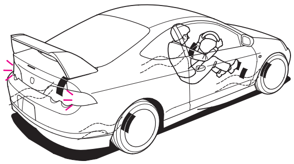


●冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着して走行してください。
タイヤチェーンについて
→230ページ
・冬用タイヤを装着するときは、四輪とも同じ種類のものに交換してください。
・地区条例により違いがありますので、その地区の条例に従ってください。

●冬用タイヤを装着したときには、安全のため高速走行は避けてください。

●ブレーキのききについて

ブレーキ装置に付着した雪や水が凍結し、ブレーキのききが悪くなることがあります。
その際には、前後の車に十分注意して、ブレーキペダルを軽く踏みながら低速で走行し、ブレーキのしめりを乾かしてください。



●ブレーキのききが回復しないときは、ブレーキ系統に異常が考えられますので、ただちにホンダベルノ店で点検を受けてください。

●ウォッシャー液を噴射するとき

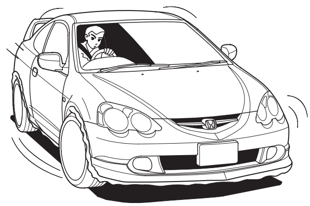
先にヒーターを使ってフロントガラスを暖めてからウォッシャー液を噴射します。

⚠注意

●寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射しないでください。
ウォッシャー液が凍りついて視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ハンドルのきれについて（タイヤまわりの着氷）

フェンダー裏側に付着した雪が氷結し、次第にたい積してハンドルのきれが悪くなることがあります。
ときどき確認し、着氷が大きくなる前に取り除いてください。



●パンクしたとき（タイヤチェーン装着時）

応急用スペアタイヤ装備車

前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に付け、外した後輪タイヤを前輪につけてタイヤチェーンを装着します。
・応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。

●タイヤチェーンのつけかた

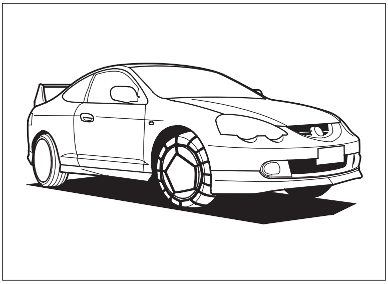
推奨タイヤチェーン

フェンダーやホイール表面を傷つけるおそれがありますので、Honda純正スチールチェーンをお使いください。
お求めはホンダベルノ店へお申しつけください。

- タイヤチェーンはタイヤに合った適正なものをお使いください。
  推奨タイヤチェーン以外のものを使うと、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

標準的なタイヤチェーンの取り付けかた

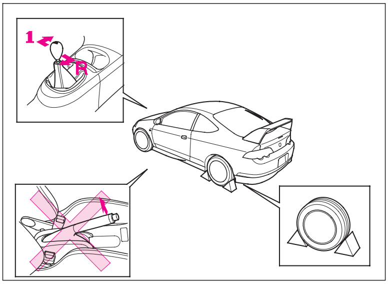
タイヤチェーンは、駆動輪の前輪に装着してください。



- タイヤチェーンに付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- タイヤチェーンは平らな所で他の交通に十分注意して取り付けてください。
  必要に応じて非常点滅表示灯などを使ってください。
- タイヤチェーンを取り付けたときには、安全のため雪道、凍結路では30km/h以下の速度で運転してください。
  なお乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したままで走行するのは避けてください。チェーンの摩耗を早めます。
- **応急用スペアタイヤ装備車**
  応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪タイヤを前輪に取り付け、これに標準タイヤ用のタイヤチェーンを装着してください。

駐車するとき

パーキングブレーキの凍結を防ぐために、パーキングブレーキは使わないでください。
ギヤをR（後退）か１に入れます。
石などで輪止めをしておきます。



●屋外に駐車するとき

●エンジンの冷えすぎを防ぐために、車の前部を風下や日の当たる方向に向けて停めてください。
・エンジンが冷えすぎると始動しにくくなることがあります。

●落雪や積雪を避けるために、軒下や樹木の下などには停めないでください。
・車の屋根などがへこむことがあります。

●ワイパーアームは起こしてください。
・雪の重みでアームの取り付け部がこわれることがあります。

●長期間使わないで屋外におくとき

塗装面の保護とドアまわりの凍結を防ぐために、ボディカバーを使ってください。

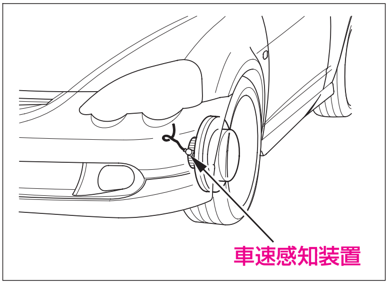
⚠注意

- 格納するとき、エンジン部を毛布で覆ったり、ラジエーターのまわりに段ボールや新聞紙をはさみ込んだりしないでください。
  そのまま走行すると、火災のおそれがあります。

冬期の手入れ

●雪道走行後の手入れ

・フェンダー裏側や足まわりに付着した泥、雪は周囲の部品を損傷しないように取り除いてください。足まわり(前、後輪の４か所)に車速感知装置が取り付けてありますので、傷をつけないように特に注意してください。



・積雪時には道路に凍結防止剤がまかれていることがあります。錆の原因になりますので、走行後はすぐに洗車してください。特に下回りは念入りに行ってください。

●点検・整備

バッテリーについて

気温が下がるとバッテリーの性能が低下し、エンジン始動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電をしてください。

エンジンオイルについて

冬期はオイルの劣化が激しくなります。
冬期に主として短距離、または市街地を運転される方は、早めに交換してください。

冷却水について

冷却水の凍結を防ぐために点検してください。

ウォッシャー液について

ウォッシャー液の凍結を防ぐために、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

- 点検方法はメンテナンスノートを参照し、交換はホンダベルノ店にご相談ください。

こんなときは

雨の日の運転

雨の日は視界が悪くなるうえ、窓ガラスが曇ったり、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なるので通常より注意深い運転が必要です。

・急加速、急ブレーキや急ハンドルを避け、晴れの日よりも速度を落とし、車間距離を十分にとって運転しましょう。
・ハイドロプレーニング現象に注意しましょう。
・雨の降り始めの舗装道路は滑りやすいので特に気を付けましょう。
・冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。
エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

⚠警告

● 滑りやすい路面では、急加速、急ブレーキや急ハンドルは避けてください。
車のコントロールを失い思わぬ事故につながります。

ハイドロプレーニング現象とは

路面が水でおおわれているところを高速で走行しようとしたときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることをいいます。

・このような状態になると、ハンドルやブレーキがきかなくなり、非常に危険です。

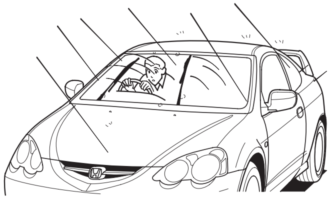
●ガラスの曇りをとりたいとき
ガラスが曇って外が見にくいときは、エアコンのデフロスターを使って曇りをとります。

リヤガラスの曇りは

リヤデフロスタースイッチを押して、曇りをとります。

●ガラスの油膜をとりたいとき
油膜があると、雨の夜は対向車のライトなどが乱反射します。
ガラスクリーナーを使ってガラスの表面をきれいにします。
・ガラスクリーナーはHonda純正ケミカル用品をお使いください。

●ワイパーのふきむらがあるとき
ワイパーブレードのラバーが傷んでいると、ふきむらが出て視界のさまたげとなります。また、ガラス面を傷つけることがありますので、早めに交換してください。



夏場の取り扱い

●エアコンの上手な使いかた

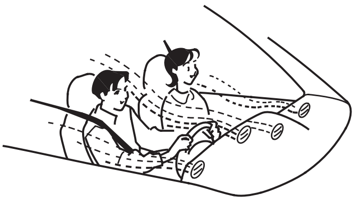
エアコン装備車

・冷媒(ガス)が不足していると、冷房性能が低下します。
夏になる前に点検、補充をしておきましょう。

・室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンをかけましょう。

・エアコンの冷やしすぎは健康上良くありません。

●この車の冷媒は、環境保護のため、新冷媒HFC-134a (R-134a)を使用しています。
補充・交換が必要な場合は、ホンダベルノ店にご相談ください。



●炎天下に駐車するときは

・ボディーに覆いをかけたり、ハンドルやシートにタオルなどをかけて、室内温度の上昇を抑えましょう。

・フロントガラスにアルミ光沢性の日除けバイザーを使うと、反射光が集光し、インストルメントパネルなどが変色、変形することがあります。

●海から帰ってきたときは

海に出かけた後は車も塩分を浴びています。錆の原因になりますので早めに洗車してください。下回りも念入りに洗いましょう。

●オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量が不足しないように、こまめに点検します。

・走行中、水温計の針が“H”の目盛に入った場合は、オーバーヒートのおそれがあります。安全な場所に停車してエンジンを冷やしてください。

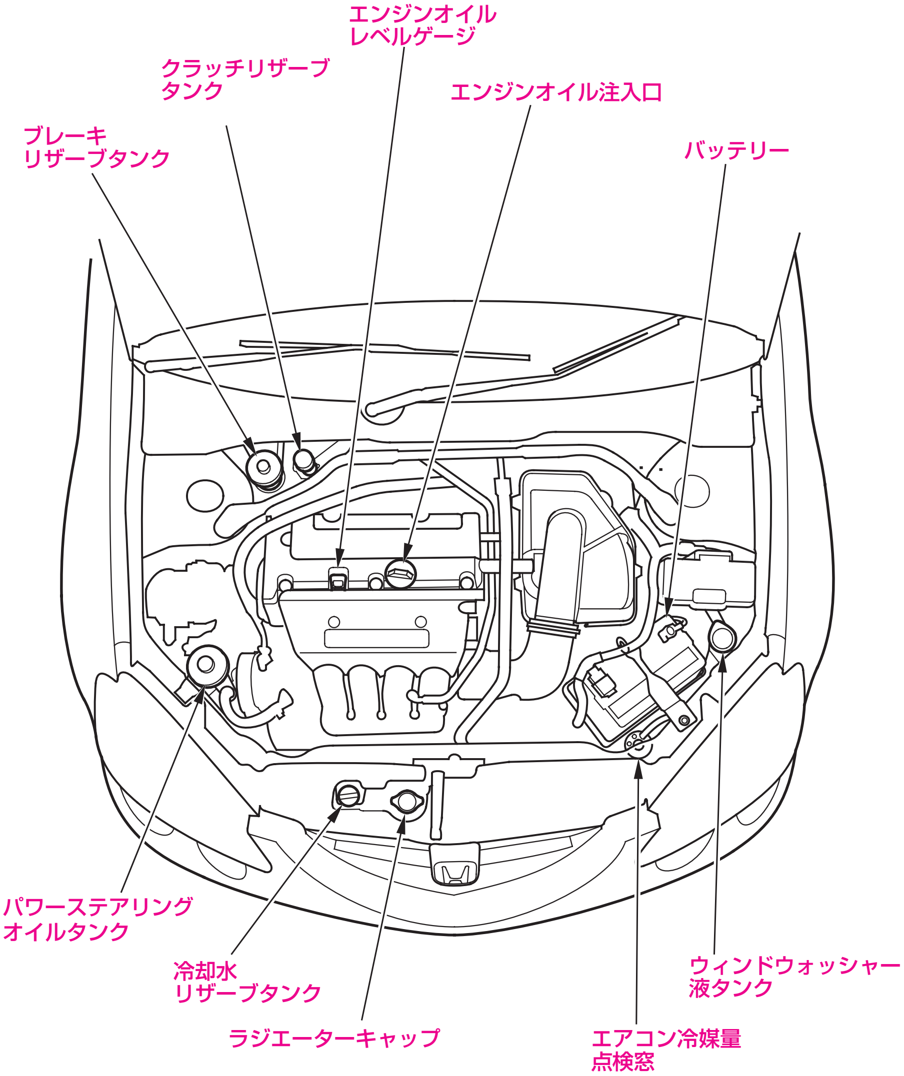
オーバーヒートしたとき
→196ページ

経済走行のために

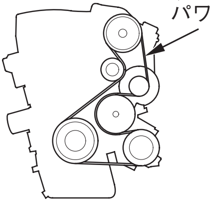
- 不必要な急加速、急減速などアクセルペダルをバタつかせるような運転をしないでください。
- 変速位置の選択は、走行速度に応じて適切に行ってください。
- チェンジレバーの操作は、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んでから確実に行ってください。
- クラッチペダルの足のせ運転、半クラッチの連続使用はしないでください。
- 点検整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にしましょう。
- 長すぎる暖機運転をしないようにしましょう。
- 駐車時にはエンジンを止めましょう。
- 高速道路でも不必要な高速走行は避けましょう。
- 車間距離は十分にとり、不必要なブレーキをかけないようにしましょう。
- トランクルームには不必要な荷物は載せないようにしましょう。



サービスデータ


エンジンオイル
レベルゲージ
クラッチリザーブ
タンク
エンジンオイル注入口
ブレーキ
リザーブタンク
バッテリー
パワーステアリング
オイルタンク
冷却水
リザーブタンク
ラジエーターキャップ
エアコン冷媒量
点検窓
ウィンドウォッシャー
液タンク

点検整備については「メンテナンスノート」も合せてご覧ください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　目</th><th colspan="2">サ　ー　ビ　ス　デ　ー　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">ベルトのたわみ量</td><td></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>発電機ベルト</td><td colspan="2">自動調整式
（インジケーター内の基準内にあること）</td></tr>
<tr><td rowspan="3">点火プラグ※</td><td rowspan="2">タイプ</td><td>NGK</td><td>IFR7G-11KS</td></tr>
<tr><td>DENSO</td><td>SK22PR-M11S</td></tr>
<tr><td>電極のすき間</td><td colspan="2">1.0－1.1 mm</td></tr>
</table>

※：ISO（国際標準化機構）規格品を使用しています。　のマークがついています。
イリジウムプラグを使用していますので、次のことに注意してください。
- ・イリジウム合金チップの微粒子膜を損傷するおそれがあるので、ワイヤーブラシ等による清掃は行わないでください。
- ・プラグギャップは調整できません。限度値をこえているものは交換してください。
（清掃はクリーナーにて20秒以下で行ってください。）

項　目		サービスデータ
ブレーキペダル	遊び	1－5 mm
	床板とのすき間	147 mm 以上 ｛約196N（20kgf）の力｝
	カーペットとのすき間（参考値）	113 mm 以上 ｛約196N（20kgf）の力｝
クラッチペダル	遊び	10－16 mm
	床板とのすき間	115 mm 以上（クラッチが切れたとき）
	カーペットとのすき間（参考値）	79 mm 以上（クラッチが切れたとき）
パーキングブレーキ	引きしろ	7－9回 ｛約196N（20kgf）の力｝
バッテリー	容量／タイプ	28AH(5)/38B19L
電球（バルブ）	W（ワット）数	ヘッドライト（ディスチャージヘッドライト装備車） （外側）‥‥‥‥‥‥ 12V－35W※1 （内側）‥‥‥‥‥‥ 12V－55W※2 ヘッドライト（ディスチャージヘッドライト非装備車） （外側）‥‥‥‥‥‥ 12V－55W※2 （内側）‥‥‥‥‥‥ 12V－55W※2 前面方向指示器／前面非常点滅表示灯 ‥‥ 12V－21W 車幅灯‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 12V－5W 側面方向指示器／側面非常点滅表示灯 ‥‥ 12V－5W 後面方向指示器／後面非常点滅表示灯 ‥‥ 12V－21W 番号灯‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 12V－5W 制動灯／尾灯‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 12V－21/5W ハイマウントストップランプ‥‥ 12V－21W 後退灯‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 12V－21W 室内灯‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥ 12V－8W トランクルーム照明灯‥‥‥‥‥ 12V－5W

※1：ディスチャージヘッドライト
※2：ハロゲンバルブ

⚠注意

●ディスチャージヘッドライトのバルブを交換する場合は、必ずホンダベルノ店で行ってください。
ディスチャージヘッドライトは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いや分解を行うと感電するおそれがあります。

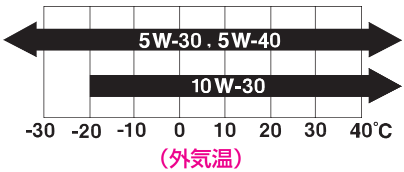
<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="2">サ　ー　ビ　ス　デ　ー　タ</th></tr>
<tr><td>エアクリーナー
エレメント</td><td>タ　イ　プ</td><td colspan="2">乾式</td></tr>
<tr><td rowspan="3">エンジンオイル</td><td>推奨オイル</td><td colspan="2">Honda純正オイル（4サイクル四輪車用）
ウルトラLTD SL（API SJ/GF-3級SAE 5W-30）
ウルトラGOLD SL（API SJ級SAE 5W-40）
ウルトラMILD SL（API SJ/GF-3級SAE 10W-30）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">規　定　量</td><td>オイル交換時</td><td>4.5 ℓ</td></tr>
<tr><td>オイル、オイルフィルター
同時交換時</td><td>4.7 ℓ</td></tr>
</table>

推奨エンジンオイル

Honda純正エンジンオイルまたはAPI SJ級以上か、オイル缶にAPI CERTIFICATION（エーピーアイ　サーティフィケーション）マークの入ったエンジンオイルをお使いください。

API CERTIFICATIONマーク

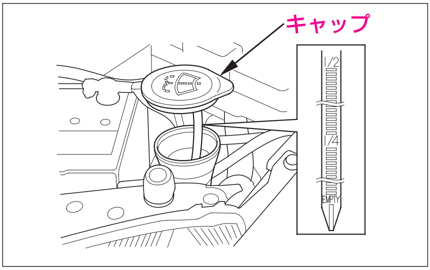
市販のエンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを下表にもとづきお使いください。



項目		サービスデータ
燃料	指定燃料	無鉛プレミアムガソリン（無鉛ハイオク）
	タンク容量	50 ℓ
トランスミッションオイル	指定液	Honda純正ウルトラMTF-II
	規定量（交換時）	1.5 ℓ
冷却水	指定液	Honda純正ウルトラeクーラント
	規定濃度	50%
	規定量（交換時リザーブタンク0.5ℓ含む）	5.1 ℓ
ブレーキ液	指定液	Honda純正ウルトラブレーキフルードDOT 3 またはDOT 4
クラッチ液	指定液	Honda純正ウルトラブレーキフルードDOT 3 またはDOT 4
パワーステアリング液	指定液	Honda純正ウルトラパワーステアリングフルード-Vまたは-II
ウォッシャー液	タンク容量	2.5 ℓ

ウォッシャー液の量の点検

ウォッシャー液の量は、キャップに付いているウォッシャー液レベルゲージにより確認します。



タイヤサイズ ＼ 項目		タイヤ空気圧 kPa（kgf/cm²）		リムサイズ※1
		前輪	後輪	アルミホイール
標準タイヤ	215/45ZR17	230 (2.3)	220 (2.2)	17×7JJ
応急用スペアタイヤ※2	T135/70D17 102M	420 (4.2)		17×4T

タイヤの溝の深さ	1.6 mm 以上
位置交換時期（タイヤローテーション）	5,000 km ごと

※1：この車専用のホイールをお使いください。
　　専用以外のホイールを使うと走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換に際しては、必ずホンダベルノ店にご相談ください。
※2：応急用スペアタイヤ装備車

名称	排気量（cm^3）	車体形状	乗車定員（人）	タイプ
インテグラ	1,998	2ドア ハッチバック	4	TYPE R

さくいん

カ

キ

ク

ケ

コ

サ

シ

ス

セ

ソ

タ

チ

テ

ト

ヒ

フ

ヘ

ホ

ワ

S

W

お問い合わせ、ご相談は、お買い求めのベルノ店もしくは全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターがお受け致します。

イ イ フ レアイオ

フリーダイヤル　　0120-112010

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00

〒107-8556　東京都港区南青山２－１－１

・所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

こんなことでお困りのとき

●キーが回せない

“0”から“I”に回らないとき

・ハンドルを左右に動かしながらキーを回してください。

エンジンスイッチ →78ページ

●エンジンがかからない

・ガソリンが入っていますか。（メーター内の燃料計で確認してください。）

・バッテリーがあがっていませんか。

バッテリーあがりのとき →198ページ

・クラッチペダルをいっぱいに踏み込んでいますか。

クラッチ・スタートシステム →89ページ

●ドアを開けるとブザーが鳴る

・キーをエンジンスイッチに差し込んだままになっていませんか。

キー抜き忘れ警告ブザー →79ページ

・ライトを消し忘れたままになっていませんか。

ライト消し忘れ警告ブザー →80ページ

●キーを閉じ込めてしまった

・Honda販売店またはJAFへご連絡ください。

●水温計の針が“H”の目盛に入った
●エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

・オーバーヒートのおそれがあります。
（安全な場所に停車して、エンジンを冷やしてください）

オーバーヒートしたとき →196ページ

●走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする

・ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。
（ホンダベルノ店で点検を行ってください。）

●チェンジレバーがRに入らない

・停車してもRに入らないときは、一度Nへ戻し、1、2側に倒してからRに入れてください。

Rに入らないとき →92ページ